




KOREAN
SOCIETY OF
TRANSPORTATION

대 한 교 통 학 회

교통용어집

사단
법인 대한교통학회
Korean Society of Transportation

발간사

우리 학회의 오랜 숙원 사업이던 교통용어사전의 첫 발간을 맞았습니다. 이미 잘 아시다시피 도철웅 교수님, 이종호 교수님 주재로 많은 용어의 수집과 해석, 교정, 선정 작업이 오랫동안 진행되어 왔습니다. 물론 교통 부문별로 책임을 맡아 주시거나 용어해설 작업에 직접 참여하여 봉사하신 많은 교수님들과 회원 분들의 적지 않은 노고도 있었습니다.

금번에 발간한 용어집은 수많은 용어집 수록 후보 용어 중에 상대적으로 정련된 용어들만을 대상으로 하였습니다. 이 이상으로 선정 용어의 분야와 수를 확대하고 해설 내용도 깊이와 명료성을 더해야 하겠으나 회원들의 필요와 편의를 앞세우고 구슬을 먼저 꿴다는 심정으로 이 정도에서 첫 버전을 만들어 선보입니다.

앞으로도 계속해서 용어집의 보완과 개정이 뒤따를 것이고 다양한 형태로 회원 여러분의 요구에 부응하는 방법을 찾도록 할 것입니다. 그 가운데 이렇게 배포되는 용어집이 회원 여러분에게 적지 않게 쓸모 있기를 바라마지 않습니다.

대한교통학회 회 장 **김 영 찬**

용어편찬위원회 위원장 **신 치 현**

도움주신 분
(집필진)

강원의 (한국건설기술연구원)
강정규 (한국도로공사)
김동녕 (단국대학교)
김성수 (서울대학교)
김시곤 (서울과학기술대학교)
김연규 (한국교통연구원)
김연명 (한국교통연구원)
김영찬 (서울시립대학교)
김응철 (인천대학교)
김익기 (한양대학교)
김학소 (청운대학교)
남궁성 (한국도로공사)
남기찬 (한국해양대학교)
노관섭 (한국건설기술연구원)
도철웅 (한양대학교)
문대섭 (한국철도기술연구원)
박병호 (충북대학교)
박은미 (목원대학교)
성정곤 (한국건설기술연구원)
손봉수 (연세대학교)
손영태 (명지대학교)
손의영 (서울시립대학교)
신용은 (동의대학교)
신치현 (경기대학교)
안계형 (도로교통공단)
이광훈 (서울연구원)
이성모 (서울대학교)
이승재 (서울시립대학교)
이시복 (영산대학교)
이영인 (서울대학교)
이영혁 (한국항공대학교)
이의은 (명지대학교)
이종호 (경기대학교)
이청원 (서울대학교)
故임용택 (전남대학교)
정준화 (한국건설기술연구원)
정진혁 (연세대학교)
정헌영 (부산대학교)
진장원 (한국교통대학교)
최기주 (아주대학교)
최재성 (서울시립대학교)
하태준 (전남대학교)

A

Abrasion : 찰과상

스치거나 문질려서 벗어진 상처.

Absolute speed limit : 절대제한속도

규정된 제한속도 이상으로 주행을 하면 속도위반으로 간주되는 속도단속의 준거.(cf. 일응제한속도)

Accelerate stop distance available : 가용가속정지거리

이륙가능 활주거리에 정지로(stopway)를 포함한 거리.

Acceleration : 가속도

시간에 대한 속도의 변화율로서 m/s^2으로 측정되는 벡터양. 중력의 가속도 크기의 일부분으로 나타내기도 함. $a = fg$. 양(+)의 값은 물체의 속도를 증가시키고 음(-)의 값은 물체의 속도를 감소시킴.

Acceleration of gravity : 중력가속도

중력으로 자연낙하 하는 물체의 가속도로서 보통 $g=9.8\ m/s^2$을 사용함. 1 g, 3 g 등과 같이 가속도의 기준값으로도 사용.

Acceleration scuff mark : 가속 스커프마크

가속할 때 큰 힘을 받는 구동륜 중에서 최소 하나가 노면 위를 미끄러지거나 회전할 때 생기는 비교적 짧으며 스키드 마크처럼 보이는 스커프 마크.

Acceptable gap : 수락간격

운전자가 안전하게 교통류를 횡단, 합류, 추월을 하거나, 보행자가 안전하게 도로를 횡단하기 위해 선택하는 차간시간.

Access : 접근기능. 접근로

도로망체계와 주변의 교통유발시설을 연결하는 기능, 또는 이러한 기능을 수행하기 위해 설치된 진출입 도로.

Access channel : 접근수로

항만 외곽에서 항만 내 부두로 선박이 진출입하는 항로. 방송 및 통신의 의미는 따로 참조.

Access control : 출입제한

도로 인접지에서 도로로 진입하거나 진출하려는 차량의 통행권을 공공권한에 의거 완전 또는 부분적으로 제한하는 것. 도로의 구조상 완전 또는 부분적으로 도로의 유출입을 특정지점으로 제한하는 것.

Access control(management) plan : 접근관리계획

도로의 기능을 유지 또는 개선하기 위하여 접근로의 입지 및 접근지점의 설계 등을 해당 도로의 접근기준에 적합하도록 계획하는 것. 이 계획은 도로의 신설 및 기존도로의 개선에 공히 적용되며, 교통과 토지이용의 조화를 달성하는 합리적 수단이 됨.

Accessibility : 접근성

(1) 한 도로와 교통유발시설 간의 연결 정도 즉 접근 용이도를 나타내는 척도로서 이동성과 함께 도로의 중요 기능을 나타냄.

(2) 존(zone)이나 시설로의 접근 용이도를 의미하는 개념으로 다른 존에서 당해 존에 도달하는 소요시간. 교통량의 함수로 서 1개 존에 하나의 값으로 나타내며 도로망의 평가지표로 이용됨.

Access interface : 접근전환체제, 공항도착/출발지역

여객이 공항에 접근하기 위하여 여러 가지 지상교통수단을 타고 내리는 영역으로서, 접근전환 교통수단 및 주차장, 여객과 방문객이 차를 타고 내리는 청사입구로 구성되어 있음.

Access modes : 공항접근 교통수단

공항에 접근하는 교통수단으로 자가용, 택시, 리무진, 철도, 버스 등의 방식이 있음.

Accident : 사고

불의의 사망, 부상 또는 재산손괴 등을 발생시키는 일련의 사건.

Accident rate : 사고율

어느 지점 또는 구간의 총 교통사고건수와 그 장소를 통과한 총 교통량과의 비.

Accident reconstruction : 사고 재현

가능한 모든 정보를 이용하여 사고와 관련된 사람 또는 차량의 거동 혹은 간접적인 사고원인을 규명하려는 노력. 교통사고조사 5단계 중 네 번째 단계.

Acquaintance : 목격자

운전자, 탑승자, 증인 이외의 사람으로서 사고와 관련된 사람 또는 차량을 알거나 혹은 사고의 결과나 정황을 알고 있는 증인.

Actuation : 감응

차량의 통과 또는 점유를 검지기가 검지하여 제어기에 반응하는 것.

Acute angle : 예각

0°보다 크고 90°보다 작은 각.

Advanced driver information systems (ADIS) : 첨단운전자정보안내시스템

지능형 교통시스템(ITS) 중 첨단교통정보안내시스템의 가장 중요한 부 시스템으로서 차량 항법안내, 실시간 경로안내, 교통상황 정보제공 등을 통하여 운전자에게 안전성과 편의성을 제공하는 시스템.

Advanced public transportation systems (APTS) : 첨단대중교통시스템

지능형 교통시스템의 기능적 분야의 하나로서 대중교통수단의 위치와 운행스케줄을 관제하고, 도착예정시간, 환승, 실시간 대중교통정보 등을 제공하여 이용자의 편의성을 높이는 시스템.

Advanced rural transportation systems (ARTS) : 첨단지방부 교통시스템

지방부도로의 교통상황, 노면상태, 기상조건 등에 대한 정보를 수집 제공하기 위한 시스템과 자동화된 응급구난시스템 등을 통하여 지방부도로 이용자의 편의성을 높이는 시스템.

Advanced traffic management systems (ATMS) : 첨단교통관리시스템

(1) 지능형교통시스템의 기능적 분야의 하나로서 교통상황적응 교통신호제어(실시간 교통신호제어), 자동요금징수, 자동단속시스템, 중차량관리, 돌발상황관리 등을 통하여 교통류를 지능적으로 관리하는 시스템.

(2) 측도와 도시간선도로의 다양한 교통류 패턴에 적용하기 위하여 Texas DOT에서 개발한 교통감응식 신호제어시스템으로서 주기와 옵셋, 녹색시간을 제한적으로 자동조절하는 기능을 갖고 있음.

Advanced traveller information systems (ATIS) : 첨단교통정보시스템

지능형교통시스템의 기능적 분야의 하나로서 차량항법장치, 경로안내, 차량이상정보, 여러 수송수단의 종합정보, 여행계획, 응급구난용 통신시스템 등을 통하여 여행자의 편의성을 제공하는 시스템.

Advanced vehicle control and safety systems : 첨단차량제어 및 안전시스템

차량 간 또는 다른 물체와의 충돌을 방지하기 위하여 시거확보, 안전표지 식별력 증대, 도로자동화 등과 같은 사고방지 목적과, 용량 및 안전성 증대를 위한 시스템.

Advanced vehicle and control systems (AVCS) : 첨단차량제어시스템

지능형교통시스템의 기능적 분야의 하나로서 차량항법장치, 차로감지운행, 충돌 및 추돌방지 장치 등 차량의 자동제어장치를 지능화하여 안전성을 제고하는 시스템. 효율성을 높이기 위해서는 도로도 함께 지능화하여야 하므로 첨단차량 및 도로시스템(Advanced Vehicle & Highway Systems, AVHS)으로 바꾸어 부름.

Advisory cycle route : 자전거 우선 도로

자동차 교통량이 비교적 적은 주거지내 도로 중에서 자전거도 함께 사용하도록 권장되는 도로.

Advisory route : 조언항로

항공교통조언업무가 제공되는 비행정보구역내의 비행로.

Advisory speed : 권장속도, 안전속도

어느 구간의 도로를 안전하게 운행할 수 있는 속도로서, 규제속도와 같은 강제성이 없음.

Aerodrome (airport) : 비행장 또는 공항

항공기의 이륙(이수), 착륙(착수)을 위하여 사용되는 육지 또는 수면.

Aerodrome beacon : 비행장 등대

공중에서 잘 볼 수 있도록 비행장의 위치를 나타내기 위하여 사용되는 항공등대.

Aerodrome control service : 비행장 관제업무

비행장에 이착륙하거나 통과하는 항공기 및 비행장내 이동구역에서 이동하는 항공기, 차량, 장비, 사람을 위한 항공교통관제업무.

Aerodrome control tower : 비행장 관제탑

비행장 기동지역 및 비행장주위 공역에 있는 항공기에 항공교통관제업무를 제공하기 위하여 설치된 기관.

Aerodrome elevation (AE) : 비행장 표고

착륙지역의 가장 높은 지점의 표고.

Aerodrome identification sign : 비행장 식별표지

공중에서 비행장을 식별할 수 있도록 비행장내에 설치되는 표지.

Aerodrome obstruction chart (AOC) : 공항 또는 비행장 장애도

비행장을 중심으로 비행장내와 비행장 장애표면이 적용되는 구역내의 주요한 장애물이 포함된 지도.

Aerodrome reference point (ARP) : 비행장 표점

비행장의 지정된 지리상의 위치.

Aeronautical enroute information service (AEIS) : 항공로 정보 제공업무

항로상에 있는 항공기에 최근의 항공정보를 제공하는 업무.

Aeronautical fixed telecommunications network : 항공고정통신망

공중항행의 안전을 위하여 그리고 정규적, 능률적 및 경제적인 항공운항업무를 위하여 설치된 특정한 고정 지점들 간의 원격 통신업무.

Aeronautical information Circular (AIC) : 항공정보회람

항공고시보를 발행하거나 또는 항공정보간행물에 수록할 정도는 아니지만 비행안전, 항공항행, 기술, 행정사항 또는 규정제정에 관한 정보를 수록하고 있는 공문서.

Aeronautical information publication (AIP) : 항공정보간행물

항공기 운항에 필요한 최근의 정보를 수록한 정부에서 발행한 출판물.

Aeronautical mobile service : 항공이동업무

항공국과 항공기 국간, 또는 항공기 국들 간의 이동업무.

Aeronautical satellite (AEROSAT) : 우주항공위성

1979년과 1980년에 대서양상공에 2개의 3축 제어정지위성을 띄워 1980년대 이후의 해양상의 항공교통관제를 목표로 한 항공위성시스템의 실험 및 평가를 위한 계획으로서 미국, 유럽(ESA) 및 캐나다가 주체가 되었으며, 그 외 일본, 오스트리아, IATA가 옵저버로 참가하여 연구됨.

Aeronautical weather forecast : 항공기상예보

현재의 기상상태를 바탕으로 예상 기상상태에 관련한 기상관측보고, 분석예보 및 기타 서술.

Aeronautics : 항공학

항공에 관한 모든 일을 연구하는 학문.

After collision situation map : 사고 상황도

사고 후 현장의 상황을 정확한 축척으로 그린 도면으로서, 사고정황을 예단함이 없이 차량의 흔적, 차량의 최종정지위치, 도로상태 등과 같은 사고결과를 있는 그대로 나타냄.

Aggregate model : 집계모형

교통수요예측 모형 중 기본적인 행동단위를 존이나 기타 요소별로 분류하지 않고 집계하여 그것들의 macro한 현상을 평균 가구특성이라는 집계적 변수로 설명하는 모형.

Aggregation : 집계

개개인의 통행특성 자료를 공간적이나 인구통계학적인 특성 별로 집단화하는 과정으로 실제로는 개개인의 data를 수집하지 않고 통계적으로 집단의 대표 값을 이용하는 경우를 뜻하거나 몇 개의 존 등을 하나로 묶는다는 의미로 사용됨.

Airborne early warning (AEW) : 공중조기경보

항공기 탑제레이더로서 공중에서 조기 경보를 수행하는 것으로서 방공작전에 있어서 가능한 한 원거리에서 발견하여 방공경보활동의 시간적 여유를 확보하기 위함.

Airborne warning and control system (AWACS) : 공중조기경보시스템

지상의 공중경보 및 관제조직상의 취약점을 보강하기 위한 방공조직으로서 대형 항공기에 레이더를 탑재하여 목표물에 대한 식별 및 각종 상황을 전시하여 공격 관제의 기능을 수행하는 시스템.

Air cargo : 항공화물

항공기에 의해 수송되는 승객의 수하물과 우편물을 제외한 항공화물 운송장에 의해 수송되는 화물.

Air cargo agent : 항공화물 대리점

송하인과 항공회사와의 사이에서 직접적인 운송계약을 체결하고 운송을 위한 준비와 기타 부대적인 서비스업무를 수행하는 사람.

Air cargo consolidator : 항공화물혼재업자

복수의 화주로부터 복수의 화물을 집하하여 이것을 하나의 화물로서 항공회사에 수송을 의뢰하면서 중량할인의 싼 운임을 적용받아 그 할인의 차액으로부터 이익을 얻는 산업.

Air cargo facilities : 항공화물 부대시설

항공화물을 운송하기 위해 제공되는 모든 시설.

Aircraft : 항공기

항공에 사용하는 비행기, 비행선, 활공기, 회전익항공기 및 기타 항공에 사용할 수 있는 기기로서 항공교통관제 용어에서 사용될 때에는 비행승무원, 기체 또는 양자의 개념 모두를 포함.

Aircraft catering : 기내식

항행중인 항공기 기내에서 제공되는 음식 및 음료.

Aircraft classification number (ACN) : 항공기분류번호

표준타이어 압력상태에서 항공기 바퀴 1개에 부하되는 항공기의 하중을 나타내는 번호로서 비행장 활주로의 강도에 영향을 미침.

Aircraft fueling : 항공기 급유

항공기에 연료를 주입하는 것.

Aircraft maintenance area : 항공기정비지역

항공기의 정비를 위하여 설치된 모든 지상구역 및 시설로서 계류장, 격납고, 건물 및 작업장, 주차장 및 관련도로를 포함함.

Aircraft noise : 항공기 소음

주로 항공기 엔진에서 발생되는 기계적 소음(송풍기, 압축기, 터빈날개등과 같은 엔진 추력 생성부분에 의한)과 제트 소음(엔진 주동체의 고속분출 가스의 혼합에 의한)을 말함.

Aircraft type : 기종

항공기 종류.

Air defense identification zone (ADIZ) : 방공식별구역

자국의 방공을 위하여 영공 및 영해밖에 설정된 구역으로 당해 구역 내에 침투하는 어떠한 항체가 적기인지 또는 아군기인지를 식별하기 위해 설정 된 방공작전상 필요한 구역.

Air fare : 운임

항공교통서비스를 받고 그 대가로 지불하는 것.

Airfoil : 익형 또는 날개 모양

항공기의 주익 또는 회전익 항공기의 로터나 프로펠러의 블레이드 단면을 말함.

Air freight forwarder : 항공화물운송주선인

화주로부터 화물운송을 의뢰받아 수화인에게 화물이 인도될 때까지 출발과 도착에 이르는 일련의 화물이동에 대해 추적, 조사하면서 책임운송을 하는 사업자.

Air freight terminal (air cargo terminal) : 항공화물청사

항공기에 의해 수송되는 승객의 수하물과 우편물을 제외한 항공화물 운송장에 의해 수송되는 화물을 처리하는 터미널.

Airline fleet utilization : 항공사 기단 운용

항공사가 운항계획 하에 보유항공기를 운용하는 것.

Airline flight operations : 항공사 항공기 운항

항공사가 운송사업을 위해 항공기를 운항하는 것.

Air pollution : 대기오염

인위적 발생원에서 배출된 물질이 생물이나 물체에 직접적으로 해를 끼칠 만큼 다량으로 대기 중에 존재하는 상태, 또는 정상적인 대기와 현저히 다른 성분으로 구성되어 인간생활의 안전 및 건강에 위협을 주는 상태로서 부유분진과 유해가스로 나누어짐. 교통기관이 배출하는 대기오염 물질에는 부유분진, 황산화물, 질소산화물, 일산화탄소, 탄화수소 등이 있음.

Airport access : 공항접근

최초출발지에서 공항까지의 접근.

Airport capacity : 공항 용량

일정 기간 동안의 공항업무 시설의 처리 용량.

Airport design : 공항설계

항공기이동지역, 여객청사 등 지상시설, 교통시설 등을 포함한 공항전체의 설계.

Airport improvement program (AIP) : 공항개선계획

단일 프로그램 하에서 공항의 계획 및 개선을 위한 지속적인 자금의 확보를 위해 미 의회에 의해 1982년에 입법된 program.

Airport layout plan : 공항평면배치계획

공항시설물의 배치를 보여주는 공항의 계획 평면도.

Airport master plan : 공항기본계획

특정 공항의 궁극적인 개발(전체 공항지역, 공항인접지역의 활용 등을 포함)계획.

Airport operations manual : 공항운영규범

공항 운영자들이 임무수행을 위하여 사용하는 절차, 지시, 지침을 포함하고 있는 규정.

Airport reference point : 공항기준점

공항의 대략적인 중심의 위도와 경도.

Airport security : 공항보안

불법간섭행위로부터 국제민간항공을 보호하기 위한 대책 및 인적, 물적 자원의 총체.

Airport surface detection equipment (ASDE) : 공항지상감시 장비

항공기와 차량교통을 포함하여 공항 표면상의 모든 주요 모습을 탐지하여 관제탑내의 레이더 지시 콘솔상에 전체 영상을 표현하기 위하여 특별히 설계된 레이더 장비. 활주로와 유도로 상의 항공기나 차량이동에 대한 관제탑에서의 시각 관찰을 증대시키는데 이용됨. 교통량이 많고 시계조건이 나쁠 경우 공항의 원활한 항공기유도를 위하여 설치하며 공항 관제탑의 레이더를 통하여 관찰함.

Airport surveillance radar (ASR) : 공항 감시 레이더

터미널 지역에서 항공기의 위치를 탐지하고 나타내는데 이용되는 접근관제레이더. ASR은 범위와 방위정보를 제공하지만 고도자료는 제공하지 않음. ARS범위는 60마일까지 확장되며 이 지역의 전반적인 상황을 관제탑으로 송신함으로써 항공기의 상대적인 수평 위치, 진행방향, 속도 등을 파악하여 관제에 이용하는 시설.

Airport terminal facilities : 공항 터미널 시설

공항내의 여객청사와 화물청사를 말함.

Airport traffic control towers : 공항 관제탑

공항과 공항으로부터 8~24 km 이내의 항공 교통을 감시, 지시, 관제하며 지상 항공기관제의 책임이 있음. 공항의 활주로, 유도로 등 공항전체를 볼 수 있는 지점에 설치하며 항공기 안전간격의 유지, 바람, 습도, 온도, 기압 등의 공항 이용정보를 항공기에 제공함.

Air quality assessment : 대기질 평가

일정한 지역에, 일정한 기간 동안 특정 오염물질을 측정하여 허용되는 대기오염 수준과 비교하는 것.

Air route surveillance radar (ARSR) : 항공로 감시레이더

항로상의 항공기 추적을 위한 장거리 레이더로서 항공교통관제사에게 각 항공기의 위치와 관련된 정보를 시각적으로 전시하여 항공교통관제업무를 수행하게 하는 시설.

Air route traffic control (ARTC) : 항공로관제

항로상의 항공기에 제공되는 항공교통관제업무.

Airside : 항공기이동지역

공항의 항공기 이동지역으로서 진입이 통제됨.

Air terminal : 항공터미널

항공여객청사인 air passenger terminal과 항공화물청사인 air cargo terminal 그리고 한국도심항공터미널인 city air terminal을 합쳐서 부르는 말. ATC에서는 공항 또는 비행의 최종단계의 의미로도 쓰임.

Air traffic advisory service (ATA) : 항공조언업무

IFR비행계획에 따라 조언공역 내에서 운항하는 항공기 간에 가능한 한 분리를 유지하기 위해 제공되는 업무.

Air traffic control (ATC) : 항공교통관제

항공교통의 안전과 신속한 운항을 증진시키기 위한 관제업무.

Air traffic control clearance : 항공관제 승인

항공기로 하여금 항공교통관제기관이 지정하는 조건에 따라 비행하도록 하는 인가.

Air traffic control facilities : 항공교통관제시설

항공교통의 안전과 신속한 운항을 증진시키기 위한 항공교통 관제업무를 수행하는 시설.

Air traffic control radar beacon system (ATCRBS) : 항공교통관제레이더 식별부호체계

1차 레이더 및 2차 레이더가 병설된 항공관제용 레이더의 레이더 식별부호체계.

Air transportation : 항공교통

도로, 해운, 철도, 파이프와 더불어 교통체계의 하나로 항공기를 이용하여 생활공간을 초고속으로 극복할 수 있고 공로, 해운, 철도 등 다른 수송수단보다 쾌적하고 편리하며 단시간 내에 출발지에서 목적지로 도달할 수 있으며 안전성이 매우 높은 교통.

Air transport deregulation : 항공교통 규제완화

1978년 미국에서 실시된 항공정책으로 항공회사는 일정한 요건만 구비되면 언제나 신노선을 자유로이 개설할 수 있고 비 채산노선에 대해서도 정부의 인가 없이 항공회사가 임의로 운휴하거나 철수할 수 있도록 한 조치.

Airways : 항공로

항공기의 항행을 위하여 관계당국이 공중에 설정한 항공기 항행통로.

Airwaybill : 항공화물운송장

항공회사나 화물대리점이 화물의 수탁과 동시에 발행하는 것으로, 운송계약체결의 증거서류, 운송물품의 수탁증, 운임, 요금의 명세서, 청구서, 화물취급의 지시서, 화주 보험부의 증거서류 등이 있음.

Airworthiness : 감항성

항공기가 안전하게 운항할 수 있는지, 항공기의 안전성 면에서 기술적 기준에 적합한지 여부.

Algorithm : 알고리즘

원래의 뜻은 어떤 말을 다른 말로 번역하기 위한 규칙을 모은 것을 말하지만 과학에서는 일정한 계산의 기준을 정하기 위한 일련의 규칙을 말함.

Alighting time : 하차시간

교통수단이 정지 한 후 차에서 내리는데 걸리는 시간

Alignment/alinement : 선형

도로의 중심선이 입체적으로 그리는 연속된 형상. 평면선형과 종단 선형이 있음.

Alley : 골목길

도시부에서 주차장이나 건물의 옆 또는 뒤로 접근하기 위해 만든 도로로서 통과교통을 위한 것이 아님.

All or nothing assignment : 전량배분법

통행의 기점과 종점을 연결하는 노선(path)에 통행량을 배분하는 방법의 하나로 링크의 용량을 고려하지 않고 최소 통행비용을 갖는 하나의 노선에만 통행량 전량을 배분하는 정태적인 배분방법.

Alternate signal system : 교호 시스템

간선도로 신호시스템에서 신호연동의 한 방법으로서, 한 진행방향의 녹색신호가 동시에 한 교차로씩 걸러 켜지는 신호 연동방법. 동시에 교차로 그룹간의 신호가 정반대로 켜지는 경우도 있음.(cf. 이중교호시스템)

Alternatives : 대안

계획, 운영 및 설계과정에서 검토나 고려의 대상으로 삼고 있는 문제해결 방안들. 목표에 적합하고 가장 우수한 대안을 최적대안(optimal alternative)으로 선정하는 단계를 거침.

Amber arrow : 황색화살표신호

녹색화살표 신호 다음에 나오는 신호이며 우리나라에서는 사용하지 않음.

Anchorage : 묘박지

선박의 정박에 적합한 항내의 넓은 수면으로서 선적이나 양륙할 선박이 부두가 마련될 때까지 닻을 내리고 기다리는 곳.

Angle collision : 각도 충돌

두 도로 또는 교차하는 주행로에서 접근하는 두 차량 간의 충돌.

Angle parking : 각도 주차

차량의 진행방향과 각도를 이루는 주차면 배치로서 진행방향과 이루는 각도에 따라 30°, 45°, 60°, 90°가 있으며, 90° 주차는 직각주차라고도 하고 나머지는 사각주차라 함.

Annual average daily traffic (AADT) : 연평균일교통량

도로의 한 지점에서 365일 동안 계속해서 조사한 24시간 교통량으로서 1년 동안 통과한 총 차량대수를 365로 나눈 값. 조사기간이 1년 미만이면 이 값은 평균일교통량(ADT)이 됨.(cf. ADT)

Anti-lock brake system (ABS) : ABS장치

미끄러운 노면에서 급제동을 할 때 바퀴가 잠기거나 느슨하게 되는 상태가 짧은 순간에 반복되어 최대의 제동력을 얻는 장치.

Apex : 교점

한 각을 이루는 두 변이 만나는 점.

Approach : 접근로, 접근부

교차로 또는 철도건널목으로 접근하는 최종 도로 부분.

Approach nose : 접근돌출단

교통섬의 끝단, 또는 분리되는 도로 사이의 부분으로서 접근교통을 두 개로 분리시키는 곳.

Approach control office : 접근 관제소

한 개 이상의 비행장에 도착 또는 출발하는 관제 비행항공기에 대하여 항공교통관제업무 제공을 위해 설치된 기관.

Approach delay : 접근지체

교차로 접근부에서 감속과 정지 및 가속으로 인해서 발생하는 통행시간지체.

Approach lighting systems (ALS) : 접근등화 시설

착륙하는 항공기에 그 진입로를 표시하기 위하여 진입구역과 착륙대내에 설치되는 등화장치.

Approach speed : 접근속도

(1) 어느 지점(교차로, 커브지점 등)에 차량이 접근 할 때, 감속 이전의 속도.
(2) 착륙을 위하여 진입을 실행할 때 조종사가 이용하는 항공기 매뉴얼 상에 포함되어 있는 권장 속도.

Apron : 계류장

승객, 우편물, 또는 화물을 싣고 내리거나, 급유, 주기 또는 정비하는 항공기를 수송하기 위하여 육상 비행장에 설정된 구역.

Arc : 호

원곡선 상 두 점 사이에 있는 곡선의 일부분.

Area control center (ACC) : 지역항공관제소

지역관제소는 관할공역 내에서 계기비행방식에 의거 비행하는 항공기에 대하여 항공로관제업무 또는 접근관제업무를 수행하며 항공기 운항에 필요한 정보의 제공내지 항공기의 탐색구조 업무를 수행함.

Arterial street : 간선도로

도로의 기능상 인접한 토지에 접근하는 접근기능보다 통과 교통의 이동성이 우선시 되는 도로로서 대개 용량이 크고 연속적인 이동이 가능함.

Arterial system : 간선도로체계

도시 도로망의 골격을 형성하는 도로체계로서 설계속도가 높고, 도로폭이 넓으며, 도시고속도로 및 집산도로와 연결되어 많은 통과 교통을 효율적으로 처리하는 기능을 가짐.

Articulated bus : 굴절버스

앞, 뒤 두 개의 차체로 구성되어, 서로 연결되어 있는 버스로 곡선부에서 굽혀질 수 있고, 용량이 일반버스에 비해 큰 버스.

Assignment : 통행배분

교통수요예측의 한 과정으로 통행목적, 통행수단, 기점, 종점, 통행시간으로 표현되는 통행량을 일종의 모형을 이용하여 도로망 상의 노선에 배분하는 과정으로 통행자는 최소저항(시간, 거리, 비용 상의) 노선을 선택한다는 노선선택 행태에 이론적인 근거를 두고 있음.

Astronautics : 우주학

우주항행에 관련되는 여러 가지 학문분야를 연구하는 학문.

At-grade intersection : 평면교차로

2개 이상의 도로가 평면으로 만나는 교차로로서 일반적으로 상충되는 교통류를 처리하기 위한 교통통제 설비가 필요함.

At-grade stop : 평면정차장

노면전차(SCR) 또는 경전철(LRT)등이 승객의 승차 및 하차를 위해 도로상에 정차하는 곳.

At-grade transfer station : 노면환승역

노면전차(SLRT), 경전철(LRT)의 노면대중교통수단간 또는 기타 수단으로 갈아탈 수 있는 역.

At-scene inquiry : 현장조회

공식적인 사고조사보고서를 작성하는데 필요한 정보를 얻거나 이미 알고 있는 사실을 확인할 목적으로 교통사고 현장에서 제보자에게 조회하는 것.

At-scene investigation : 사고현장조사

교통사고 결과를 검토하고 기록하며, 시간이 지나면 얻을 수 없는 정보나 사고보고서용 보충자료를 사고현장에서 얻는 것. 교통사고조사의 두 번째 단계.

Attendant parking : 대리주차, 안내원 주차

노외 주차시설 운영의 한 형태로서 숙련된 주차원에 차를 맡겨 주차시키는 방법으로서 좁은 면적에 주차를 시키거나 이중 주차를 시킬 수 있어 주차공간 이용률을 30~50% 증가시키나 주차첨두시간에 차를 뺄 때는 상당한 시간이 걸림.

Attribute : 요소특성

교통사고에 영향을 미치는 교통의 구성요소상의 특성, 즉 도로, 차량, 사람의 특성

Audio frequency (AF) : 가청주파수

인간의 귀가 감지할 수 있는 범위의 주파수를 말함. 사람마다 각 주파수에 관한 가청능력은 개인차가 있으나 일반적으로 16~20,000 Hz임.

Auto free zone, auto restricted zone : 자동차 금지구역

보행자만 이용할 수 있는 도로로서 도심에는 보행의 쾌적성을 확보(보행자몰, 쇼핑몰 등)하기위해, 주거지역에는 주거환경을 보호하기 위해 설치됨.

Automated guideway transit (AGT), automated rail transit (ART) : 자동화궤도수공시스템

승무원 없이 완전 자동화된 궤도를 운행하는 대중교통수단으로서 개인고속수송시스템(PRT), 다승객고속수송시스템(GRT), 모노레일 등이 있음.

Automated radar terminal system (ARTS) : 공항자동화 레이더시스템

종래의 레이더에 컴퓨터를 부착하여 항공기의 편명, 기종, 고도, 속도 및 식별부호 등을 문자로 표시하는 레이더 시설로서 공항을 중심으로 한 공역내의 항공교통관제업무를 위하여 사용됨.

Automatic air brake : 에어브레이크

압축공기를 이용하여 차량의 속도를 조절하거나 제동하는 장치.

Automatic direction finder (ADF) : 자동방향탐지기

항공기에 탑재하여 전파방향 탐지기로 이용되는 장비이며, 지상으로부터 수신되는 주파수의 특성을 이용하여 전파방향을 자동적이고 연속적으로 측정하여 그 결과를 계기판에 표시하도록 한 전파방향탐지기.

Automatic frequency control (AFC) : 자동 주파수제어

발진기의 발진주파수를 소정의 값으로 일치시키기 위해 자동적으로 조정하는 것.

Automatic terminal information service (ATIS) : 자동공항정보방송업무

항공기 조종사에게 녹음장치 및 무선송신기를 이용하여 공항의 기상, 접근절차 및 기타 정보를 자동으로 송신, 제공하는 장치.

Automatic vehicle monitoring systems (AVMS) : 자동차량감시시스템

지능화된 각종 센서를 이용하여 차량의 이상 유무를 자동으로 감시하여 운전자에게 알리고, 긴급상황시 차량을 제어하여 노변으로 유도하는 등 차량의 안전을 위한 시스템.

Automobile ownership : 자동차보유율

자동차의 보유 정도를 나타내는 지표로서, 가구당 자동차 보유대수나 일정수의 인구당 자동차 보유대수로 나타냄.

Auxiliary lane : 보조차로

도로의 본선에 접하여 주차, 변속, 회전, 대기, 엇갈림, 트럭의 오르막 주행 등 직진교통류의 보조통행을 위해 설치되는 차로.

Auxiliary sign : 보조표지

본 표지(주의표지, 규제표지, 지시표지, 안내표지)의 메시지를 보완하여 통제가 적용되는 거리, 구역, 일자, 시간, 구간, 방향 등을 구체적으로 표시하거나, 신설표지의 경우 표지의 내용을 설명하는 는 표지.

Available path : 가용경로

차량이 운행할 수 있는 교통로내의 전 지역으로서, 법적으로 통행이 금지된 갓길 등도 포함됨.

Available seat miles (ASM) : 유효좌석마일

항공회사의 수송력을 나타내는 단위로서 주로 여객만을 주체로 한 생산수송력의 단위임.

Average cost pricing : 평균비용기준 가격제

기업이 평균총비용을 충당할 수 있도록 가격을 결정하는 방법을 말함.

Average daily traffic (ADT) : 평균일교통량

도로의 한 지점의 24시간 평균교통량으로서, 1년 중 어느 기간 동안에 조사한 교통량을 조사한 일수로 나눈 값. 그 기간이 1년이면 이 값은 연평균일교통량(AADT)이 됨.(cf. 연평균일교통량)

Average Growth Factor Method : 평균성장률법

통행분포모형(trip distribution model) 중 성장인자모형(growth factor model)의 일종으로 각 존별로 통행발생모형에 의해 예측된 장래의 유출 및 유입통행량을 현재의 유출 및 유입통행량으로 나누어 존별로 성장률을 구하고, 현재의 통행분포에 해당되는 기종점쌍(O-D pair)의 성장률의 평균값을 곱하여 장래의 기종점간 통행분포량을 예측하는 방법.

Average highway speed (AHS) : 평균도로속도

각 구간별 설계속도를 그 구간길이에 대해서 가중평균 한 값. 각 구간의 설계속도가 총구간의 운영상태에 미치는 영향을 반영한 값.

Average overall (travel) speed : 평균총통행속도

단속류시설에서의 평균통행속도로서, 총 통행거리를 총 통행시간으로 나눈 값.

Average running speed : 평균주행속도

총 통행거리를 교차로 또는 장애물로 인해 정지한 시간을 제외한 주행시간만으로 나눈 평균속도.

Average stopped-time delay : 평균정지지체

차량의 총 정지지체시간을 차량대수로 나눈 값.

Average time of operation : 평균운영시간

선박, 부두시설 등의 평균 가동시간 또는 작업 시간

Average total cost : 평균총비용

총비용을 산출량으로 나눈 값으로서, 이는 평균고정비용과 평균가변비용으로 나눌 수 있음.

Average total delay : 평균총지체

신호교차로의 서비스수준을 산정하고자 할 때 적용되는 효과척도로서, 그 교차로에 접근하는 모든 차량의 총지체를 총 차량대수로 나눈 값.

Average travel time : 평균통행시간

어떤 구간을 통과하는 차량들의 통행시간을 평균한 값.

Aviation : 항공

항공기를 이용하여 생활공간을 초고속으로 극복 할 수 있고 다른 수송수단보다 쾌적하고 편리하며 단시간 내에 출발지에서 목적지로 도달할 수 있으며 안전성이 매우 높은 교통. 접근성이 떨어지므로 단거리 통행에 부적합한 반면, 고속이며 통행 거리가 증가함에 따라 비용곡선이 급격히 감소하므로 장거리 통행시 유리하다. 항공산업은 낮은 고정비용, 높은 가변비용을 특징으로 함.

Aviation weather : 항공기상

항공기의 안전하고 정시적인 운항과 관계가 되는 대기상태.

Avulsion : 결손창

찢어지고 뜯긴 상처.

B

Background noise (ambient noise) : 암소음

측정 대상으로 삼고 있는 소음이거나 일시적 소음 이외에 측정대상지 주변에서 발생하는 소음.

Baggage : 수하물 또는 수화물

항공여행자가 소지하는 비교적 중형의 지참물로서 객실반입이 어려워 항공기 belly(화물칸)에 탑재하여 여객과 함께 운송되는 물건.

Baggage handling : 수화물 처리

출발시 분류된 수화물이 항공기에 이송되거나 도착시 승객이 찾아갈 수 있도록 이송하는 과정의 수화물 처리.

Bandwidth : 진행대폭

한 도로의 연동신호체계에 속한 연속된 여러 개의 교차로를 정지하지 않고 통과할 수 있는 첫 차량과 끝 차량 간의 시간폭.

Bare boat charter : 나용선

용선자가 일정기간 동안 선박 자체만을 용선하여 승무원의 배치, 선체보험료, 항비, 항해비, 수리비 등의 일체를 부담하는 용선.

Barge : 바지선

항만 내부나 하구 등 비교적 짧은 거리의 해상수송에 사용되는 소형선박으로서 자체 동력으로 운항하는 동력선과 예인선에 의해 움직이는 무동력선이 있음. 주로 벌크화물이나 컨테이너, roll-on-roll-off과 같은 일반화물을 단거리의 내륙 또는 연안수송에 사용됨.

Barge carrying ship : 바지운반선

화물이 적재된 약 100~500톤 정도의 barge를 선적하여 운송하는 특수 선박.

Barricade : 방호울타리

주행 중 차량이 진행방향을 벗어나 도로변, 대향차도 또는 보도 등으로 이탈하는 것을 방지하고, 승차자의 상해 및 차량의 파손을 최소한도로 줄이고, 차량을 정상 진행방향으로 복원시키기 위하여 설치하는 도로안전시설물의 일종으로서 가요성 방호울타리와 강성 방호울타리가 있음.

Barrier : 차단벽

주도로 신호와 부도로 신호를 가르는 시간적 경계로 한 도로의 녹색신호가 모두 끝나지 않으면 다른 도로쪽으로 신호가 전환 될 수 없으며, 차단벽 직전의 녹색현시들은 반드시 동시에 끝남. 차단벽을 전후한 두 도로의 신호는 완전히 상호 독립적임.

Base traffic : 기준 교통량

교통량 산정에 있어 기준이 되는 교통량.

Basic capacity : 기본용량

이상적인 교통 및 도로조건하에서 단위시간 내에 통과할 수 있는 최대교통량.

Basic freeway segment : 고속도로 기본단위 구간

고속도로 구간 중에서 엇갈림구간이나 연결로 접속부와 달리 엇갈림이나 합류와 분류의 영향을 받지 않는 구간.

Basin : 계선지

항해 선박을 충분히 수용할 수 있는 계선 목적의 수(水)면적.

Beckman's formulation

노선배정에서 링크의 통행비용은 링크통행량의 함수이며 통행량이 증가하면 통행비용도 증가하는 함수로 정의될 때 워드롭의 원칙(Wadrop's rule)인 사용자평형(user equilibrium)원칙을 만족시키는 통행량을 구하기 위하여 베커만(Beckman)이 정립한 노선배정 모형.

Benefit-cost analysis : 편익-비용 분석

공공사업을 평가하는 방법 중 계량화하기 쉬운 직접효과를 측정하여 이를 비용과 비교하여 분석하는 방법. 순현재가(net present worth), 편익-비용비(B/C비), 내부수익율(internal rate of return) 등의 방법이 있음.

Berth : 선석, 접안대, 승강대

(1) 선박의 하역작업을 위해 설치된 항만시설로서 접안대 수는 항만의 하역능력을 나타냄.
(2) 버스승객 또는 택시승객의 승하차를 위해 설치한 교통시설.

Bicycle : 자전거

두 개의 바퀴를 가지고 인력으로 움직이는 수송수단. 위락 및 스포츠용으로도 사용됨.

Bicycle accident : 자전거 사고

도로상의 교통사고 중 자전거가 연루된 사고.

Bicycle coordinator : 자전거 코디네이터

자전거 이용프로그램이나 자전거이용시설 등을 개발하고 발전시키며, 조정하는 업무를 하는 사람. 지방자치단체에서는 자전거 프로젝트를 위한 재정확보에 대한 업무도 담당함.

Bicycle facility : 자전거시설

자전거 이용자들을 편리하게 하기 위한 시설로서, 자전거노선, 자전거 주차시설, 대중교통서비스에 자전거를 위해 제공한 시설, 그밖에 자전거 이용자들에게 편리성을 제공할 목적으로 설계된 건조물을 포함함.

Bicycle freeway : 고속 자전거 전용도로

도시내에서 자전거 이용자의 안전과 효율을 위해 계획된 도로로서, 적어도 방향당 1.2 m 차로 2개를 갖추고 있어서 원하는 속도로 주행하면서 차도와의 교차, 회전, 추월을 자유롭게 할 수 있는 도로. 설계속도는 30 mph 정도이며 램프 출입을 위해 완만한 경사가 요구되며, 다른 방향의 교통과는 구조적으로 분리되어야 하고 교차로에서는 입체교차함.

Bicycle network : 자전거 도로망

자전거 이용자들이 안전하고 연속적이며 편리한 통행을 할 수 있도록 특정지역 전체에 설치한 자전거를 위한 도로망으로서, 자전거 전용노선, 자전거·보행자 길 및 어떤 특정 기준에 적합한 기존 가로망의 일부를 포함함.

Bicycle parking facility : 자전거 주차시설

자전거 주차를 위해 제공된 시설로서, 자전거 락커(lockers), 주차지역, 스탠드(stand) 및 랙(rack)을 포함함.

Bicycle route : 자전거노선

차량 및 보행자와 분리하여 자전거만 다닐 수 있도록 설계된 도로.

Bicyclist : 자전거 이용자

자전거를 교통수단으로 이용하거나 운동 또는 위락용으로 사용하는 사람.

BIFFEX (Baltic International Freight Futures Exchange) : BIFFEX

선주나 화주가 운임을 예측하여 미리 선복을 매각하거나 확보하여 심한 운임변동으로 인해 야기되는 불안을 해소하기 위하여 도입된 제도로서, 선물시장(forward market)의 원활한 거래를 위하여 발틱거래소가 1985년 1월부터 도입한 제도. 건화물을 대상으로 선물운임지수인 BIFFEX Index를 도출하여 분기별로 선물계약이 가능하게 함.

Bike and ride : B&R

자전거와 철도, 버스 등 대중교통간의 환승.

Bike lane : 자전거 차로
자전거의 우선적 혹은 배타적인 사용을 위해 노면표시, 포장, 줄무늬 등으로 지정된 도로의 일부분.

Bike rodeo : 자전거 대회
자전거가 참여하는 놀이나 경연 등의 "이벤트"(event).

Bikeway, cycle route : 자전거도로
자전거를 위한 노선의 일반적인 용어. 자전거 전용도로 또는 자전거와 보행자 공용도로를 의미함.

Bilateral air service agreement : 양자간 항공협정
양국간 노선개설을 위하여 양당사국간에 체결한 항공기 운항허가와 운수권 등에 관한 협정.

B/L (bill of loading) : 선하증권
화물을 선박에 적재했다는 것 또는 선박에 적재하기 위하여 인수했다는 것을 나타내는 서류로서, 화주와 운송인간에 체결된 운송계약의 증빙서류. 운송인이 화물을 수령·선적하여 이를 해상운송을 거쳐 선하증권의 정당한 소지인에게 인도할 것을 약정하는 유가증권.

Binary route choice model : 이항 노선선택 모형
기점존과 종점존을 연결하는 다수의 노선 가운데 통행비용이 가장 적은 두 개의 대안노선을 선택한 후, 두 개의 노선간의 효용을 통해서 노선의 선택확률을 산정하고 산정결과를 토대로 통행량을 배분하는 모형. 대표적인 이항노선선택모형에는 전환곡선법(Diversion Curve Method), 이항유니폼모형(Binary Uniform Model), 이항프로빗모형(Binary Probit Model), 이항로짓모형(Binary Logit Model) 등이 있음.

Block : 블럭, 획지
도시 내의 어느 상업지역이나 주거지역의 4면이 도로로 둘러싸여 형성된 지구 혹은 획지를 말함.

Block time : 운행구간 시간
항공기가 출발지 비행장에서 비행하기 위해서 스스로 움직이기 시작해서부터 목적지 비행장의 주기장에 완전히 정지할 때까지의 시간.

Bottleneck : 애로구간, 병목
도로망 또는 도로구간 중 교통수요가 교통용량보다 많아서 교통흐름이 방해받는 지점 혹은 구간으로서 교통혼잡이 심하게 일어나는 곳.

Bounce skid mark : 바운스 스키드마크
승용차에 의해 만들어지는 특별한 형태의 스킵 스키드마크로서 균일한 포장도로에서 일정한 간격으로 흐려졌다 진해지기를 반복함. 급제동을 했을 때 앞바퀴가 눌린 후 복원이 되는 과정이 반복되는 피칭운동을 하는 동안 생기는 스킵 스키드마크.

Bouncing : 바운싱
차량의 수직축을 따라 차체 전체가 균일하게 상하 진동하는 현상.

Box model : 박스모형
대기오염도를 예측하는 물리적 모형의 하나로서, 공간을 상자모양으로 분할하여 상자 내의 농도가 균일하다고 보고, 상자 내 오염물질량의 유출입을 계산하여 농도를 구하는 모형. 광역오염의 계산에 적합.

BPR (the Bureau of Public Roads) function : BPR 함수
미국 공로국(Bureau of Public Roads; BPR)에 의해서 개발된 링크의 통행저항함수로 링크의 통행시간을 링크의 교통량 및 용량의 관계식으로 나타냄.

Braking : 제동
차량을 감속시키기 위하여 브레이크 페달을 밟는 것.

Braking distance : 제동거리
차량이 제동하는 거리. 일반적으로 브레이크가 작동하여 차량이 정지할 때까지의 거리를 말함.

Braking reaction distance : 제동반응거리, 공주거리
운전자가 주행로 상의 어떤 위해물체를 본 수간부터 실제로 제동이 시작될 때까지 주행한 거리.(cf. 공주거리)

Braking reaction time : 제동반응시간

운전자가 주행로 상의 어떤 위해물체를 본 수간부터 실제로 제동이 시작될 때까지의 시간간격.(cf. 공주시간)

Braking time : 제동시간

제동거리를 주행하는데 걸리는 시간.

Breakwater : 방파제

항만의 외곽시설로서 외해의 파랑을 막기 위한 목적으로 설치되는 구조물.

Bright radar indicator tower equipment (BRITE) : 관제탑 레이더 감시장치

자동화레이더 체계 하에서 공항교통관제업무를 위하여 관제탑에 설치된 레이더.

Broadside skid mark : 브로드사이드 스키드마크

충돌시 편심된 충격력으로 인한 차량의 회전에 의해 타이어의 잠김 상태에 상관없이 횡방향으로 미끄러지면서 생기는 스키드 마크로서 요 마크와 구별됨.

Bulk cargo : 벌크화물

곡류, 시멘트, 철광석, 석탄 등과 같이 포장을 하지 않고 운송하는 대량화물.

Bulk carrier : 벌크화물선

포장하지 않은 대량의 화물을 그대로 적재 할 수 있게 된 선박으로 석탄, 광석, 시멘트, 곡물 전용선 등이 있음.

Bus : 버스

자체 동력원을 이용하여 고정된 궤도가 아닌 어느 곳이나 주행할 수 있는 11인 이상의 좌석을 가진 승객수송용 차량.

Business district : 업무지구

업무용이 토지이용의 대부분을 차지하는 지구.

Bus priority system : 버스우선체계

노선버스 등이 특정 차로나 신호등을 타 차량에 우선하여 사용할 수 있는 교통운영기법으로서, 신호가 버스의 진행에 유리하도록 변하는 신호체계 또는 어느 차로를 지정하여 버스가 우선적으로 이용하도록 하는 운영기법이 있음.

Bus transit : 버스 대중교통

버스를 이용하여 불특정다수의 승객을 실어 나르는 공공교통수단.

C

Cabotage : 국내구간 수송, 국내항공권

(1) 자국의 항공기에 의해 유상으로 여객, 화물을 자국내의 각 지역간에 운송하는 것으로, 외국 항공기에 대해서는 자국의 영역내의 지역간의 여객, 화물의 운송을 금지하는 것.

(2) 연안항해, 연안무역.

Calibrated Air Speed (CAS) : 교정 대기속도

계기 자체의 오차와 피토-정압관위치 오차를 수정한 속도를 말함.

Calibration : 정산

어떤 모형이 실제로 관측되는 현상을 정확하게 모사하도록 적절한 계수나 매개변수(parameter)를 반복적으로 추정하는 과정.

Capacity analysis : 용량 분석

주어진 운영 조건에서 시설물의 교통 처리 능력(traffic-carrying ability)을 추정하는 일련의 과정으로서, 근본적인 목적은 주어진 시설물이 주어진 시간동안 안전성을 확보하면서 처리할 수 있는 사람이나 차량의 최대 교통량을 추정하는 것.

Capacity-restraint method : 용량제약법

통행배분예측에서 교통량이 증가할 때 통행속도가 감소한다는 사실에 기초하여 출발지와 목적지 사이의 여러 노선의 인지통행비용이 평형을 이룰 때까지 배분을 계속하고 조정을 반복하는 것.

Capital budgeting : 자본투자최적화

조직의 중장기적 관점에서 신규 지출, 투자가 자기자본으로 조달할 가치가 있는 것인지를 평가하는 절차.

Capital cost : 자본비용

자본을 사용함에 따른 감가상각 등과 같은 자본잠식비용과 이자비용을 말함.

Captive rider : 고정승객

어떤 통행을 하는데 있어서 자가용을 이용할 수 없어서 부득이 대중교통을 이용할 수밖에 없는 승객. 고정대중교통승객이라고도 함.(op. 선택승객)

Car : 자동차

(1) 도로: 철길 또는 가설된 선에 의하지 아니하고 원동기를 사용하여 운전되는 차로서 자동차관리법 제3조의 규정에 의한 승용자동차·승합자동차·화물자동차·특수자동차·이륜자동차 및 건설기계관리법 제26조 제1항의 단서의 규정에 의한 건설기계를 말함. 다만 원동기장치자전거를 제외함(도로교통법 제2조 제17호).

(2) 철도: 레일 위를 달리는 차량.

(3) 엘리베이터의 몸체.

Carbon monoxide : 일산화탄소

산소가 부족한 상태에서 연료가 연소할 때 발생하는 가스로서, 차량의 배출가스 중에서 가장 양이 많음. 혈액중의 헤모글로빈과 결합하여 혈액의 산소운반 능력을 저하시켜 두통 및 구토증상을 일으키며 심한 경우 대뇌손상을 일으켜 정신장애를 유발하거나 사망에 이르게 됨.

Car following theory : 추종이론

교통류 내에서 움직이는 각 운전자들의 순간적 행동은 앞 차량의 주행특성과 차간시간에 직접적인 영향을 받는다는 가정 하에 교통류의 흐름을 나타내는 이론.

Cargo aircraft : 화물전용기

여객기가 아닌 화물을 수송하는 항공기.

Cargo community system : 항공화물공용시스템
공중이나 지상 수송으로 상호 전환되는 동안 화물이 저장되는 시스템.

Carrier : 운송인
화주와 운송계약을 체결하는 당사자로, 자기화물을 자기 소유의 수송수단을 사용하여 운송하는 자가운송인(private carrier)과, 타인의 화물을 운송해 주고 운임을 수수하는 운송업자(common carrier)로 구분함.

Category analysis : 카테고리분류법
토지이용 및 사회경제적변수가 변함에 따른 통행량의 변화를 구하는 통행발생 예측기법으로서, 가구규모, 소득수준, 승용차 보유대수, 경제활동 인구 등이 변수로 사용됨.(cf. 교차분류법)

Cause analysis : 원인분석
인적, 물적 피해를 수반하는 교통사고의 발생 시간과 장소에서 도로교통시스템의 결함을 찾아내는 분석. 교통사고조사 5단계 중 마지막 단계로 사고 원인의 종합적 분석을 실시하는 단계.

CCC (Customs Convention on Container) : 컨테이너 통관 조약
수입 컨테이너 가운데 일시적으로 보관된 후에 재수출되는 경우 면세조치를 인정하고, 제약국의 세관에서 붙인 봉인(seal)을 존중할 것을 약정한 조약.

CCTV Monitoring Systems : 폐쇄회로관제시스템
폐쇄회로TV장치는 카메라의 영상을 광전선로 등을 통해 전송한 후 영상재생장치로 재생하여 교통상황을 감시하는 장치로서, 첨단교통관리시스템(ATMS) 분야에 응용하여 각종 교통 돌발상황 감시와 빠른 해결을 가능케 하는 시스템.(CCTV : Closed Circuit Tele-Vision)

Ceiling : 운고
육지나 수면 상부로부터 하늘의 반 이상을 덮는 6천미터 아래에 있는 가장 낮은 구름층 바닥까지의 높이.

Centered force : 중심력
충돌시 차량 또는 다른 물체의 무게중심을 향하여 가해지는 힘.

Central Business District (CBD) : 중심업무지구
도시의 주요한 업무지구. 주로 도시의 중심부에 위치하면서 도시 경제활동의 중심지. 대개 도시의 도심상업지역이거나 또는 매우 높은 토지가치, 교통량, 상업빌딩, 극장, 호텔, 서비스 산업이 집중되어 있는 지구.

Central place theory : 중심지 이론
도시는 도시주변지역의 상품과 서비스의 공급원으로서 도시주변지역 주민에 의한 상품과 서비스 소비에 의해 도시 규모가 결정됨. 따라서 도시의 위상과 역할은 도시 상호간의 교역, 도시시설의 활용도, 교통망, 상업 및 금융시설의 이용도, 교육 및 문화시설, 행정적 영향력 등에 의해 형성된다는 이론.

Centrifugal force : 원심력
회전하는 물체가 곡선궤적을 따르지 않고 밖으로 향하려고 하는 관성력.

Centroid : 중심점
교통존의 중심으로 대부분의 통행분포 예측모형에서 존 상호간의 교차 통행량 예측시 존간 소요시간, 비용 등을 산출할 때 기준이 되는 점.

CFS (Container Freight Station) : 컨테이너 화물 조작장
컨테이너 터미널 시설로서 한 개의 컨테이너에 차지 않는 소량화물(less than container load cargo: LCL 화물)을 모아서 목적지가 동일한 다른 화주의 화물과 혼재(consolidation)하는 작업을 수행하는 곳.

Change interval : 변화시간
cf. 황색시간, 소거시간.

Charter : 용선
선박을 임대차 하는 것으로서 특정 항해구간을 기준으로 하는 항해용선계약(voyage charter)과 기간을 기준으로 하는 정기용선계약(time charter)으로 구분됨.

Charter airline : 전세 항공사

전세항공기를 운영하는 항공사.

Charter base : 차터 베이스

용선계약 또는 운송계약을 채결할 때 채산성을 평가하기 위한 지표로서 운임수입에서 선박운항에 필요한 경비를 공제하고 남는 금액을 1개월(30일), 1중량톤 당 금액으로 산출한 것.

Charter party : 용선계약서

한 선박의 일부 또는 전부를 한 항해 또는 일정 기간 용선료를 지불하고 이용하기 위한 선주와 용선자 간에 합의된 용선계약(서).

Charter transit service : 전세 교통서비스

버스, 기차 등 대중교통을 전세계약하여 일정 기간 사용하는 것.

Check-in detector : 도착검지기

고속도로 램프미터링 제어시 램프로 진입하는 차량의 출현을 검지하는 검지기로서 정지선 이전에 설치함.

Check-out detector : 통과검지기

고속도로 램프미터링 제어시 램프차량이 신호기에 의해 정지선을 통과한 것을 확인하기 위해 정지선 하류부에 설치하는 검지기.

Child restraint system : 어린이 보호장구

유아 및 어린이 보호용 차내 안전장치.

Chip : 칩

호미 같은 날카롭고 뾰쪽한 금속물체로 노면을 찍은 것 같이 폭이 좁으며 짧고 깊게 패인 가우지. 충돌의 최대접촉 순간에 만들어 짐.

Choice rider : 선택승객

어떤 특정 통행목적에 대하여 자가용 승용차와 대중교통수단을 마음대로 선택하여 이용할 수 있는 승객.

Chop : 찹

도끼로 빗 친 것 같이 넓고 얕게 패인 가우지로서, 깊은 쪽은 균일하고 반듯하게 패였으나 얕은 쪽은 할퀸 자국과 같은 가는 홈이 있음. 프레임이나 타이어 rim에 의해 만들어짐.

Chord : 현

호의 끝 또는 곡선 끝의 두 점을 연결한 선분. 현의 길이는 그 곡선의 직경보다 클 수 없음.

CIQ (customs, immigration, quarantine) : 세관, 출입국관리, 검역

세관, 출입국관리, 검역으로 구성된 출입국수속을 말함.

Circular curve : 원곡선

도로 및 철로의 평면선형에서 긴 곡선부의 중간 부분에 사용되는 원형의 곡선.

Circulation area : 내부순환지역

대규모 역에 설치된 것으로 보행자들이 걸어다니거나 기다리거나, 서로 만나기도 하고, 앉아서 음료도 섭취할 수 있도록 설치된 일정한 공간으로서, 모든 기차플랫폼(승강장) 및 택시승강장 등으로 직접 연결되고 기차의 발착 사실을 잘 나타내 줄 수 있도록 계획되어야 함.

Classification societies : 선급협회

구조 및 설비 등에 대한 검사를 통해 선박의 등급인 선급을 결정하여 이를 등록하는 기관으로서, 선급지정을 위한 각종 규정 제정 · 설계도면의 승인 · 구조 및 형상의 검사 · 선급의 등록 및 증서 발행 · 선명록의 편찬 등의 활동을 통하여 선주 · 해상보험업자 · 조선업자 등 해운업 관련자들의 이익을 도모하기 위해 설립된 기관. 선급협회의 지정을 받은 선박은 당해 선급협회의 기호를 선박부호로 표시하는 것이 특징이며, 한국선급(KR)의 선급부호는 KSE, MKS, KSE, KRY등이 있음.

Clear air turbulence (CAT) : 청천난류
구름이 없는 지역에서 발생하는 난기류.

Clearance : 건축한계, 시설한계
도로 및 철로위에서 차량이나 보행자의 안전을 확보하기 위해 어느 일정한 폭, 높이 범위 내에서는 장애가 될 만한 시설물을 설치하지 못하게 하는 공간확보의 한계.

Clearance lost time : 소거손실시간, 정리손실시간
신호현시 사이에 차량이 전혀 이용하지 못하는 시간으로서, 황색시간에서 진행연장시간(end lag)을 뺀 시간.

Clearance time : 소거시간, 정리시간
(1) 현시가 바뀔 때 통행권을 가진 교통류가 통행을 중단하고 교차로 정지선에 안전하게 정지하며, 교차로 내에서 진행 중인 차량은 신속히 교차로를 벗어날 수 있도록 부여하는 시간. 일반적으로 황색과 전적색시간(all red)을 말함.(cf. 현시간격)
(2) 버스가 정거장에서 소비하는 시간으로서 문을 여닫는 시간, 승객의 승하차 시간, 교통류에 합류하기 위한 대기시간을 포함.

Clearway : 개방구역
항공기가 일정고도에 이르기까지의 초기 상승부 구역으로 그 위에서 비행하기에 적절한 지역으로 선정되든가 또는 준비된 주무당국의 관리 하에 있는 지상 혹은 수상의 한정된 장방형의 지역.

Clear zone : 장애물 제거구역
도로변에서 운전자의 시거 확보와 차량의 안전주행을 위해 확보해야 할 장애물 없는 구역으로서 횡방향으로 일정한 간격을 설정함.

Climbing lane : 등판차로/오르막차로
도로의 상향경사지에서 저속차량으로 인해 다른 차량이 영향을 받지 않도록 저속차량을 분리하기 위해 설치한 보조차로.

Clothoid curve : 클로소이드 곡선
도로의 평면선형 설계시 완화구간에 사용하는 완화곡선의 한 형태. 나선형으로서 진행거리와 곡선반경이 반비례 함.

Cloverleaf interchange : 클로버형 인터체인지
연결로가 평면선형상 네잎 클로버 형태를 나타내는 인터체인지의 한 형태.

Club bus service : 회원제 버스 서비스
노선버스의 서비스를 받을 수 없는 지역의 고용자나 고용주에 의해 운영되며, 요금은 월별로 납부하고, 승객에게 편리한 노선을 따라 정기운행됨. 같은 노선을 이용하여 출퇴근하는 사람의 수가 충분할 때 효과가 있음.

Cluster random sampling : 군집 확률표본추출법
모집단을 군집이라 부르는 그룹으로 나눈 다음 군집들의 일부를 표본으로 추출하는 확률표본추출법.

Coastal shipping : 연안해운
한 나라의 영토 안에 있는 호수, 하천 및 연안의 각 항구사이의 항로를 따라 행해지는 해상운송.

Code sharing : 운항편명 공동사용
항공기업간 공동운항(joint operation)의 한 방편인 운항편명 공동사용.

Coefficient of friction : 마찰계수
맞닿아 미끄러지는 두 물체의 접촉면에서의 저항 정도를 나타내는 계수로서, 접촉면에 평행하게 작용하는 마찰력을 그 접촉면에 수직으로 작용하는 힘으로 나눈 값.(cf. 마찰력, 견인계수)

COFC (Container On Flat Car) : 철도 컨테이너 운송
컨테이너를 트레일러로부터 분리하여 직접 화차(flat car)에 적재하여 운송하는 방식.

Collection cost : 징수비용

유료도로에서 통행료를 징수하는데 소요되는 제 비용을 말하며, 관련 시설 및 장비에 대한 유지비, 징수원의 인건비, 일반관리비등을 포함.

Collector-destributor road : 집산 도로

이동성과 접근성이 혼재된 도로로서 간선도로와 국지도로를 연결시켜주는 역할을 함.

Collinearity : 공선성

회귀분석에 사용되는 설명변수들이 서로 독립적이 아니고 상관관계를 나타내는 것.

Collision diagram : 사고현황도

교차로나 도로의 평면도에 일정기간 동안의 교통사고정보, 즉 사고 당사자, 피해정도, 충돌형태, 기후 구분 등을 문자, 부호 등의 기호로 표시한 도면으로서 축척은 중요하지 않음.

Collision scrub : 충돌스크럽

충돌시 파손된 부품에 의해 바퀴의 움직임이 억제되고, 차량간 최대접촉시 지면방향으로 강한 힘이 작용하면서 타이어가 일그러지며 발생된 흔적. 보통은 넓은 스키드 마크나 요 마크 형태로 나타나며 길이는 짧고, 충돌 전후의 스키드마크나 요 마크와 연결되어 나타나기도 하며, 차량의 최대 접촉시 바퀴 위치(충돌위치)를 알려주는 중요한 증거자료가 됨.

Combination aircraft (combi-aircraft) : 혼합 운송 항공기

객실의 일부까지 화물 탑재용으로 사용하도록 개발된 항공기.

Combination carriers : 겸용선

두 종류 이상의 화물을 적재할 수 있는 대형 화물선. 단일 화물을 운송하는 전용선의 경우 공선항해 비율이 높기 때문에 이를 해결하기 위해서 건조된 선박으로서 원유를 운송하고 돌아올 때 광석을 운송하는 겸용선(ore/oil carrier)이 대표적.

Commercial vehicle : 영업용차량

운송서비스를 제공하고 운임을 수수할 목적으로 사용되는 트럭, 버스, 택시 등과 같은 차량.

Commercial Vehicle Operations (CVO) : 첨단물류관리시스템

지능형교통시스템의 사용자서비스기능의 한 분야로서 자동 노변안전감시장치, 자동차량관제(AVM), 전자통신장치 등을 이용하여 택시나 화물차량을 관리함으로서 화물의 배송관리 및 정보공유를 통한 자동배송시스템, 화물차량의 원격관리, 위험물적재차량의 사고감시 및 관리 등을 첨단화하는 시스템.

Commodity rate method : 품목별 운임 방식

해상운송에 있어서 화물의 운송비, 운임부담력, 경쟁력, 화물의 형태, 재질 및 성질을 고려하여 품목별로 운임율 및 운임 베이스를 설정하는 시스템.

Common carrier : 운송업자

운송을 원하는 모든 사람에게 운송서비스를 제공해 주고 운임을 수수하는 자를 말함. 이들은 면허, 약관, 운임요율상 공식화 된 업무에 대하여 특별한 경우를 제외하고는 운송을 거절할 수 없음.

Commuter railroad (suburban rail) : 통근철도

교외지역에서 도심지로 출퇴근하는 승객을 위해 운행되는 시스템으로서 완전 분리된 궤도에 의해 지역간 철도망을 주로 이용하여 운행됨.

Compass locator at middle marker (LMM) : 중간 방위위치 표시기

200~415 kHz의 주파수를 사용하는 저출력 NDB로서 1,020 Hz의 변조음으로 식별부호를 송신하며 활주로 진입로 약 3,500 ft의 전면 코스상에 설치됨.

Compass locator at outer marker (LOM) : 외측 방위위치 표시기

200~415 kHz의 주파수를 사용하는 저출력 NDB로서 1,020 Hz의 변조음으로 식별부호를 송신하며 활주로 진입로 약 4~7 nm(nautical mile)의 전면 진입로에 설치됨.

Compass locator (COMLO) : 방위위치표시기
200~415 kHz의 주파수를 사용하는 저출력 NDB로서 1,020 Hz의 변조음으로 식별부호를 송신함.

Complete enumeration/census : 전수조사/센서스
조사대상자 전체에게 설문지를 나누어 주어 조사하는 방법.

Complex reaction : 복합반응
하나의 반응을 선택해야 하는 상황에서 여러 개의 가능한 반응이 있는 경우. 예를 들어 보행자가 예기치 않게 차도로 내려올 때 운전자는 정지, 경음기 사용, 또는 핸들꺾기 중에서 어느 한 행동을 선택해야 하는 경우를 말함.

Composite grade : 합성경사/합성구배
도로의 곡선부에서 편경사와 종단경사를 동시에 고려하기 위한 경사값으로서 편경사와 종단경사의 합성치로 표시함.

Compound curve : 복합곡선
같은 방향으로 곡선반경이 서로 다른 두 가지 이상의 원곡선들의 조합으로 이루어진 평면곡선.

Compulsory reporting point : 필수보고지점
비행중인 조종사가 ATC기관에 필수적으로 위치보고를 해야 하는 지점.

Computer controlled signal system : 컴퓨터제어 신호체계
중앙 컴퓨터에 의해 제어지역 내의 신호기 전체를 운영, 제어, 관리하는 신호제어 체계. 일반적으로 중앙 컴퓨터 시스템, 현장 제어기, 검지기, 신호등, 가변전광판, CCTV 카메라, 통신장치, 기타 부속시설물로 구성됨.

Computer reservation system (CRS) : 컴퓨터 예약시스템
항공기 탑승 고객의 예약, 발권을 컴퓨터를 이용하여 자동적으로 처리하는 시스템.

Concordance analysis : 공조분석법
쌍(pair)의 대안을 여러 가지 판단기준에 의하여 평가하는 방법으로서, 판단기준을 계량화하여 의사결정 과정자의 선호도를 체계적으로 도출한 후 분석·종합하는 다판단기준 평가기법의 일종.

Concourse : 탑승동
항공여객터미널의 한 부분으로 여객이 항공기를 탑승하기 위한 대기실, 탑승교 등으로 이루어짐.

Condition diagram : 현황도
교차로 혹은 도로구간 주위의 모든 시설물 및 식수 등을 축척에 맞추어 그린 도면.

Condition factor : 조건요인
도로, 차량 및 사람의 기본 특성 가운데 영구적이거나 또는 일시적으로 나타나는 교통안전 측면의 결함으로서 운행요인에 영향을 줌.

Conductor : 매개선로
전선과 같이 컴퓨터와 교통신호제어기 간의 정보전송을 위해 사용되는 선로.

Conflict : 상충
교통류가 횡단, 분류 또는 합류하는 것을 말함.

Conflict area : 상충면적
교통류가 상충하는 부분의 면적

Conflict point : 상충지점
교통류가 상충하는 지점

Conflict studies : 상충조사
상충의 형태 및 상충회수, 상충에 연루된 교통량, 상충 발생 시기 및 위치, 상충 교통류의 평균속도 등을 분석하는 것을 말함. 교통사고 자료가 없거나 적은 곳의 사고위험도 분석을 위해 사용됨.

Conservation of energy : 에너지보존

어느 폐쇄계 내에서의 에너지양은 그 형태에 상관없이 일정하다는 물리학의 법칙. 사고조사에서 미끄러져 정지한 거리로부터 차량의 속도를 구하거나 차량 파손량으로부터 속도를 구하는데 이용됨.(cf. 운동량)

Conservation of momentum : 운동량 보존

서로 충돌하는 두 물체의 총 운동량은 충돌 전과 충돌 후가 서로 같다는 물리학의 법칙.

Consignee shipment : 수하자 적하

화물을 수취하는 수하인이 운임을 부담하는 서비스..

Constant Growth Factor Method : 균일성장률법

통행분포모형(trip distribution model) 중 성장인자모형(growth factor model)의 일종으로 통행발생모형에 의해 예측된 대상지역의 장래 통행발생량을 현재의 통행발생량으로 나누어 대상지역에 관한 단 하나의 성장률을 산정하고 이를 현재의 통행분포량에 곱하여 대상지역의 장래 기종점간 통행분포량을 예측하는 방법.

Constant volume sampler (CVS) : 배기가스표준기

배출가스를 검사하기 위한 장치로서 디젤엔진, 대체연료엔진 등의 배출가스도 측정 가능함.

Consumer surplus : 소비자 잉여

소비자의 편익을 측정하는 지표로서 소비자가 지불할 수 있는 가격과 실제 지불한 가격의 차액을 말함. 비용-편익 분석과 기타 응용경제학에서 복지(welfare)의 변화에 대한 측정지표로 사용.

Contact damage : 접촉손상

충격하는 물체의 직접적인 압력으로 인한 손상(cf. 간접손상)

Container : 컨테이너

내구성과 반복사용에 충분한 강도를 가지며, 운송방식이 바뀌더라도 도중에서 재포장하지 않고 사용할 수 있도록 설계되어 취급이 용이하며, 특히, 한 운송 방식에서 다른 운송 방식으로 이적할 때에 취급을 간편하게 하는 장치가 설비되어 있어, 채우거나 비우기 용이한 1 m^3 이상의 내부용적을 가지는 운송용기. 용기의 규격과 사용용도에 따라 분류됨.

Containerization : 컨테이너화

개품 포장 형태로 운송되는 화물을 해상운송의 표준 용기인 컨테이너에 넣어 이를 하역-운송상의 취급단위로 하는 것.

Container lease : 컨테이너 임대

임차인이 컨테이너 임대업자로부터 한 항해(voyage) 또는 일정기간 동안 컨테이너를 민법상의 임대차 계약과 동일한 형식으로 임차하여 사용하는 것.

Container ship : 컨테이너 선박

컨테이너를 수송하도록 건조된 전용선박으로서 컨테이너를 적재하는 셀(cell)과 컨테이너를 제자리에 고정시키는 기둥인 셀 가이드(cell guide)가 설치되어 있음.

Container tariff : 컨테이너 요율

컨테이너 화물에 대하여 부가하는 요율체계.

Container terminal : 컨테이너 터미널

컨테이너 수송에서 해상수송과 육상운송의 접점으로서 항만 내에 위치하여 본선하역, 하역준비, 화물보관, 컨테이너 및 컨테이너 화물의 접수, 각종 기계의 관리 보관 등을 담당하는 일련의 시설을 갖춘 전용터미널.

Continuous count station : 상시조사지점

전국적으로 다양한 교통특성을 대표하는 몇 개의 도로에서 일 년 내내 24시간 교통량을 측정하는 지점.

Continuous-flow system : 연속수송체계

석유, 가스, 산화물, 곡식 등과 같은 상품들을 연속적으로 수송할 수 있는 능력을 가진 시스템으로 높은 용량과 낮은 속도, 연속된 차량 형태를 가지며, 파이프라인, 컨베이어 벨트 등이 있음.

Contract carrier : 계약운송업자

특정 계약 하에 화물운송을 수행하는 운송업자로서, 일반운송업자와는 달리 일반하주에 대해 운송서비스를 제공하지 않고 특정기업에 대해 특정서비스를 제공함.

Contra-flow cycle lane : 역류 자전거차로, 자전거 역차로

자전거가 다른 모든 차량과 반대 방향으로 운행하도록 된 자전거 전용차로로 일반적으로 일방도로에 설치됨.

Control : 통제, 제어

도로상에서 교통을 규제, 지시, 안내하고 위험상황을 알려주어 교통의 안전성과 효율성을 도모하는 대책.

Control areas : 관제구역

지표상으로부터 700피트(또는 산악지역 1200피트)되는 고도로부터 상방으로 확장된 관제공역.

Control condition : 교통통제조건

신호제어의 종류, 현시 및 신호시간, 표지, 차로이용통제 또는 회전통제와 같이 도로 또는 도로구간에 시행 중인 교통통제 대책.

Control count : 보정조사

어느 도로의 계절별 또는 월별 교통량 변동패턴을 조사하는 것을 말함. 이 조사의 목적은 그 도로가 어떤 변동패턴 그룹에 속하는지를 찾아내고, 유사한 패턴을 갖는다고 예상되는 인근의 표본조사(전역조사) 자료를 전수화하여 표본조사지점의 연평균일교통량(AADT)를 추정하기 위한 것임. 전수화에 사용되는 확장계수는 그 그룹에 속한 상시조사 지점의 월별 변동계수임. 연간 일정한 간격으로 4회, 6회 또는 12회 동안 교통량을 조사하되 연속적으로 통상 7일 동안 양방향 시간별 교통량을 측정함. 10~20개의 표본조사 지점당 1개의 보정조사 지점을 선정하며, 몇 년에 한번씩 이 조사지점을 이동함.(cf. 상시조사, 전역조사, 표본조사)

Control count station : 보정조사지점

보정조사를 하기 위해 선정한 지점.

Controlled air space : 관제공역

공역 분류에 따라 항공교통관제 업무가 제공되도록 설정된 공역.

Controlled-access highway : 접근관리적용도로

해당 도로의 관리당국에서 정해 놓은 접근로의 입지 및 접근지점의 설계기준에 따르지 않고는 도로변의 토지소유자 및 건물주 또는 이용자가 마음대로 접근로를 설치하거나 변경할 수 없도록 지정된 도로를 말함. 이와는 반대로 접근관리비적용도로(untrolled-access highway)가 있음.

Controller : 제어기

신호 현시와 신호시간을 조절하는 조절기로서 전기기계식, 전자식, Solid State식이 있으며, 운영방식에 따른 제어기의 종류에는 크게 고정시간제어기(pre-timed controller), 교통대응제어기(traffic responsive controller)가 있음.

Control zones : 관제권

계기비행항공기가 이착륙하는 비행장에 항공교통관제업무를 제공하기 위하여 설정된 관제공역으로서 공항중심으로부터 반경 5 nautical miles(해상마일) 범위의 공역.

Contused wound : 좌창

넘어지거나 둔탁한 물체에 부딪치어 피부가 찢어지고 피하조직이 손상되는 것으로서 그 부위의 모양은 불규칙함.

Contusion : 타박상

강타, 압박 등에 의하여 피하조직이 손상된 것을 말하며, 이 때 피부 또는 점막은 찢어지지 않음.

Converted traffic : 전이교통

다른 교통수단으로부터 옮겨 온 교통. 예를 들어 승용차 이용자가 대중교통을 이용하는 경우.

Coordinated control : 연동제어

노선 또는 도로망에 설치된 신호기들이 무선 또는 유선으로 연결하여 신호시간상의 상관관계를 유지하도록 하는 제어, 간선도로는 연속진행의 연동방법을 사용하고, 도로망은 도로망 전체의 효율을 높이는 방법을 강구함.

Coordinate measurements : 좌표법
교통사고 현장 측정시 도로 연석선 및 연장선과 그 선상의 어떤 점을 기준으로 하여 어느 측점까지의 방향과 직전거리로 그 측점의 위치를 나타내는 방법.

Conventional cargo : 재래화물
화물의 특성상 컨테이너 등을 사용하여 화물을 단위화(unitization) 하기가 어려워 낱개나 일단의 묶음으로 운송되는 화물.

Cord method : 코드법
교통사고 현장측정시 불규칙한 도로구간이나 차륜흔적을 조사할 때, 일정한 단위구간으로 나누어 각 구간의 현과 중앙종거 값들을 조사하고 이를 종합하여 전체 커브의 모양을 파악하는 방법.

Cordon count : 경계선조사
폐쇄된 경계선으로 둘러싸인 조사대상 지역 밖에 출발지 혹은 목적지를 가진 통행을 조사하는 것으로서, 경계선을 통과하는 주요지점에서 조사지역으로 유입· 유출하는 교통량 및 차종, 시간별 변동 등을 조사함.

Cordon line : 경계선
교통조사를 하기 위해 조사할 지역의 공간적 범위를 한정한 조사대상지역의 외곽 폐쇄선.

Corridor : 교통축
각종 교통수단의 여러 통행로가 나란히 지나가거나 또는 여러 위계의 도로가 나란히 지나가는 긴 지역.

Corridor control : 교통축 제어
교통축선 상의 주요 도로를 위주로 하여 평행한 도로와 함께 교통축 전체의 교통소통을 위하여 신호를 효율적으로 운영하도록 하는 제어.

Cost-effective analysis : 비용-효과 분석
비용-편익 분석과 마찬가지로 투자사업의 평가에 사용되는 기법으로서, 가능한 모든 항목을 비용과 편익으로 계량화하여 평가하는 비용-편익 분석과는 달리 각 사업대안의 평가항목을 미리 설정한 여러 목표와 관련시켜 각 목표의 달성 여부를 인위적인 척도로 평가하는 기법.

Coverage count : 전역조사, 표본조사
AADT를 구하기 위한 기본교통량을 구하는 조사로서, 교통량조사가 필요한 모든 도로에서 교통량측정기 또는 인력으로 1년에 한번 연속 12~48시간 조사함. 이 값으로부터 이 조사지점이 소속된 변동패턴그룹의 월별 변동계수를 이용하여 연평균일교통량을 구함.

Coverage count station : 전역조사지점
지방부도로와 도시부도로에서 전역조사를 위해 선정한 지점.

Crawl speed : 최대 오르막속도
어떤 차량이 긴 상향경사 구간을 오를 때 계속적으로 유지할 수 있는 최대속도.(km/h)

Crest curve : 볼록곡선
볼록한 형태의 종단곡선.

Criteria : 기준
여러 가지 교통수단, 교통사업, 교통체계 등에 적용하여 목표달성의 정도를 평가하는 데 사용되는 항목. 목표달성을 나타내는 이 기준의 값을 표준(standards)이라 하며 정성적이거나 정량적인 값을 가짐.(기준과 표준을 혼용하는 경우가 많아 주의를 요함)

Critical - : 임계 또는 주된(중대)
본 용어는 특정 값을 전후로 상태의 변화가 발생한다면 임계라는 용어가 적합하나 동시에 매우 중요한(extremely important)의 의미로도 많이 쓰임. 따라서 아래에 (*)로 표시한 용어들은 편람과 같은 기준서에 그대로 '임계'로 사용되고 있으나 주된 또는 주, 중대 등으로 바꾸어 해석되는 것이 마땅함.

Critical approach speed : 임계접근속도
교차로 유입부로 접근하는 차량의 속도로서 교차 도로의 차량과 충돌하지 않고 정지선 이전에 정지할 수 있는 최대 속도.

Critical deceleration rate : 임계감속도

교차로에 진입하는 차량이 앞에 다른 차량이 없는 상태에서 황색신호를 만날 때, 진행할지 또는 정지 할지를 결정하는 기준이 되는 감속도. 정지를 결정하는 최대감속도로서 이 값보다 큰 감속도가 요구되는 위치에서 황색신호를 만나면 그대로 진행함.(cf. 최대수락감속도)

Critical density : 임계밀도

도로구간에 최대 통과교통량(교통용량)이 통과할 때의 밀도. 이 때 모든 차량이 거의 같은 속도로 움직임.

Critical flow : 주교통류

어떤 현시에서 동시에 진행하는 교통류들 중에서 차로당 교통량이 가장 큰 교통류

Critical gap : 임계차간시간

상충교통류와 합류하거나 횡단할 때 어떤 값보다도 작은 차간시간임에도 불구하고 그 차간시간을 수락하는 회수와, 이 값보다 큰 차간시간임에도 불구하고 수락을 거부하는 회수가 같게 되는 차간시간의 크기.

Critical intersection control (CIC) : 임계*교차로 제어

교통류 제어전략중의 하나로 교통혼잡이 시스템 내에 있는 몇 개의 교차로에서 일상적으로 발생할 때 가장 혼잡한 교차로를 중심으로 제어하여 시스템 전체의 교통혼잡을 완화시키는 제어기법.

Critical lag : 임계간격

임계차간시간의 정의와 같으나 차간시간 대신에 수락에 이용될 수 있는 순간격을 말함. 즉, 합류 또는 횡단할 차량의 도착시점을 기준으로 한 수락간격을 말함.

Critical lane : 임계*차로

한 현시 내에 움직이는 모든 차로들 중에서 교통량(정확히 말하면 교통량비, v/s 이 가장 큰 차로.

Critical lane analysis : 임계*차로분석

한 현시 내에 움직이는 모든 차로들 중에서 주차로를 기준으로 신호시간을 계산하거나 교차로의 용량 및 서비스수준을 분석하는 것.

Critical lane group : 임계*차로군

한 현시 내에 움직이는 모든 차로군들 중에서 교통량비(v/s)가 가장 큰 차로군.

Critical lane group analysis : 임계*차로군분석

한 현시 내에 움직이는 모든 차로군들 중에서 주차로군을 기준으로 신호시간을 계산하거나 교차로의 용량 및 서비스수준을 분석하는 것.

Critical movement : 임계*이동류

한 현시 내에서 동시에 움직이는 모든 이동류들 중에서 포화교통량에 대한 교통량의 비(교통량비, v/s)가 가장 큰 이동류를 말하며, 이 이동류가 그 현시의 신호시간을 좌우함.

Critical movement analysis : 임계*이동류분석

한 현시 내에 움직이는 모든 이동류들 중에서 주이동류를 기준으로 신호시간을 계산하거나 교차로의 용량 및 서비스수준을 분석하는 것.

Critical speed : 임계속도

용량 상태에서의 속도.(km/h)

Critical v/c ratio : 임계* v/c 비

신호교차로에서 주기, 총황색시간, 현시방법을 이용하여 교차로 전체의 포화도를 나타내는 것으로서, 현시방법의 적절성을 판단하는 데 사용하며, 각 현시의 임계교통류의 교통량비(v/c)를 합하여 C/(C-L)을 곱하여 구함.

Critical velocity : 임계속도

어떤 곡선부를 주행하는 차량의 원심력이 타이어와 노면간의 마찰력과 차량중량에 의한 반대방향의 힘보다 커서 요(yaw) 현상이 일어나기 시작하는 속도.

Crook : 크룩

제동 중인 차량에 외력이 가해져 이전의 운동방향이 급격히 변화되어 스키드 마크가 꺾인 부분으로써, 충돌지점과 바퀴위치를 알려주는 매우 중요한 자료임. 벤드 또는 오프셋라고도 불림.

Cross classification analysis : 교차분류분석법

통행발생 예측모형의 하나로 토지이용 및 사회경제변수가 변함에 따른 통행량의 변화를 측정하는 방법. 사용되는 독립변수는 주로 교차분류된 사회경제적인 변수로서 가구단위의 교차분석인 경우 가구규모, 가구소득수준, 가구 승용차 보유대수, 가구 경제활동 인구 등임. 카테고리 분석법이라고도 함.

Cross elasticity of demand : 수요의 교차탄력성

한 재화의 가격변화로 인한 다른 재화의 수요변화 정도를 측정하는 지표.

Cross section : 횡단면

도로를 횡방향으로 절단했을 때 나타나는 형상.

Cross street : 교차도로

해당 도로와 진행방향과 서로 교차하는 도로. 주도로의 교차도로는 부도로이며, 부도로의 교차도로는 주도로임.

Cross wind effects : 측풍 효과

항공기가 측면으로 불어오는 바람의 방향과 속도에 따라 항적을 이탈하지 않도록 하기 위해 항적으로부터 어떤 각도를 주어 목적지로 비행하게 하는 것

Crown : 노정

직선구간에서 도로 횡단면의 정상.

Crown line : 노정선

노정을 종방향으로 이어 표현한 선. 도로의 엇갈림 구간에서 진입 nose부의 끝과 진출 nose부의 끝을 연결하는 경계선을 의미하기도 함.

Crown line crossover : 노정선 횡단경사

노정선(crown line)을 횡단할 때의 횡단경사의 변화, 편도에 큰 횡단경사가 있으면 배향곡선일 때 차로를 바꾸면 위험함.

Cruise speed : 순항속도

운용상 장시간을 계속 비행하는 것이 허용되는 속도로서 일반적으로 수평 비행의 경우임.

Cruising speed : 순행속도

(1) 신호등과 같은 교통통제설비의 영향을 받지 않는 구간에서의 차량의 속도로서 도로조건 및 교통조건, 도로변의 환경조건에만 영향을 받는 단로부 중간 구간의 속도.
(2) 대중교통수단의 운행거리를 정거장의 정차시간을 제외한 운행시간으로 나눈 값.

Crushed wound : 역과창, 차에 깔림

차량이 신체의 일부를 바퀴 밑에 치고 지나갈 때 생기며, 피하출혈만 있거나 심한 좌창 또는 신체 절단, 골절 등을 일으킴.

Cul-de-sac : 자룻길

주거지역에서 통과차량은 이용할 수 없으나 들어간 차량이 돌아 나올 수 있도록 끝부분을 자루처럼 둥그렇게 만든 막다른 길.

Curb : 연석, 커브 사이드

(1) 보도를 차도와 구분하기 위해 높이를 두어 차도의 진행방향으로 설치하는 시설.
(2)공항에서 터미널 전면에 설치되어 여객이나 수하물을 차량에 승하차 하는 공간.

Curb and gutter : L형 측구

도로의 연석을 따라서 설치되는 종방향의 배수시설로서 도로면과 높이차이가 크지 않으며 측방여유폭의 일부가 되며 주로 도시 지역에 설치됨.

Curb lane : 외측차로
다차로 도로의 차로중 가장자리에 설치된 차로.

Curb line : 연석선
도로의 차도 끝부분의 연석이 만드는 선.

Curb loading zone : 도로변하역구역
승객이나 하물을 하역하기 위한 차량 전용공간으로서 연석에 인접한 도로부분.

Curb parking : 도로변 주차, 연석주차, 노상주차
도로상에서 도로연석과 접하여 차량을 주차시키는 방식으로 도로의 너비에 따라 각도주차 또는 평행주차를 할 수 있음.

Curve : 곡선
도로의 평면선형과 종단선형에서 굽은 선을 말함. 평면곡선에는 원곡선과 나선곡선 등이 있고 종단곡선에는 볼록곡선과 오목곡선이 있음.

Custom clearance charge : 통관비
수출입 화물의 통관과 관련하여 지불되는 비용.

Cut wound : 절창
칼, 면도날, 유리편 등의 예리한 물건에 의해 생기며, 상처 부위는 깨끗하고 정확하며 넓은 틈을 만들므로 대량출혈을 일으킴.

Cycle : 신호주기
반복되는 일련의 신호현시에서 어떤 현시가 표시된 때부터 동일 현시가 다시 표시될 때까지의 시간 또는 그 현상.

Cycle/car parking lane : 자전거·자동차 주차 혼용차선
자전거의 통행과 자동차의 주차를 위해 특별히 설계된 차로.

Cycle failure : 주기과포화
신호교차로에서 적색시간 동안 교차로에 대기해 있는 차량들이 다음 녹색시간 동안, 또는 녹색시간에 도착한 차량이 그 녹색시간 동안 교차로를 통과하지 못하고 대기차량행렬을 이루는 현상.

Cycle lane, bike lane, bicycle lane : 자전거차로
자전거 통행을 위해 마련된 차로.

Cycle length : 주기길이
완전한 하나의 신호주기에 필요한 시간길이.(초)

Cycle-pedestrian track : 자전거·보행자 겸용노선
차량통행과 분리되어 자전거이용자와 보행자가 공유하여 사용하는 도로 부분.

Cycle track : 자전거 전용도로
자전거 이용자만을 위해 설치된 도로로서 기존 도로의 옆에 설치될 수도 있으며, 차도와 별도로 설치될 수도 있음. 차도와 별도로 설치된 자전거 전용도로를 "cycle way"(혹은 bike path)라 함.

Cycling corridor : 자전거교통축
자전거 통행량이 많은 평행한 여러 개의 가로.

Cyclical fluctuation : 순환변동
시계열자료의 변동을 나타내는 요인들 가운데서 일정한 주기가 없거나 수년의 장기적인 주기를 가지고 사이클 현상으로 반복되는 변동요인.

Cycle way, bike path : 자전거 전용도로
cf. cycle track

D

Davidson function : 데이비슨 함수

데이비슨(Davidson)이 제안한 대기이론에 근거한 링크의 통행저항함수.

Deadweight tonnage (DWT) : 중량톤수

2,240 파운드를 1톤으로 하여 표시된 선박의 운반능력(carrying capacity), 즉 실제로 선박이 적재할 수 있는 화물의 총중량을 말함

Debris : 데브리, 잔존물

교통사고로 인하여 사고현장에 흩어져 있는 유리조각, 차체 하부 구조물, 액체흔적, 차량부품, 적재물 및 개인 소지품, 차체하부에서 떨어진 흙이나 액체, 쓰레기 등을 말함.

Deceleration rate : 감속도

고속에서 저속으로 변할 때의 시간에 따른 속도 변화율. (-)가속.(m/s^2)

Deceleration lane : 감속차로

고속으로 주행하는 도로에서 저속으로 주행하는 도로로 진출할 때 고속 주행로에 방해를 주지 않으면서 감속할 수 있도록 본선에 접속하여 설치되는 차로부분. 테이퍼형 식과 평행식이 있음.

Decision height : 결심고도

공항에 착륙을 위한 계기접근절차에 있어서 지상장애물의 영향을 고려하여 계속 접근할 것인지 접근을 실패한 것으로 간주하여 계기접근을 중단할 것인지를 결정하도록 지정된 고도나 높이.

Decision sight distance : 피주시거, 판단시거

운전자가 전혀 예측하지 못했거나 혼잡한 도로주변의 환경에서 인식하기 어려운 정보나 장애물을 발견하고 그 위험성을 감지했을 때, 정지하지 않고 적절한 속도 및 주행경로를 결정하여 차량을 안전하게 조작하는데 필요한 거리.

Decision speed : 결심속도

항공기가 활주로에서 이륙시 이륙을 계속 강행할 것인지 아니면 중단할 것인지를 결정하는 속도.

Deep-sea shipping : 원양해운

국가간의 장거리 국제해상교역에 해당하는 해운.

Deflection : 처짐

포장의 구조적인 지지력을 나타내는 척도. 포장체에 일정하중을 가한 후 여러 지점에서 포장체의 수직 변위량을 측정함.

Degree of congestion : 혼잡도

교통시설의 운영상태를 나타내는 속도, 지체 및 총통행시간이나, 그 시설의 이용강도를 나타내는 v/c비나, 또는 이동의 자유도를 나타내는 지체차량의 비율 및 지체시간 등과 같은 혼잡지표. 아직까지 이들 모두를 포괄할 수 있는 지표는 개발되어 있지 않음.

Degree of curve : 곡률

미국에서 주로 사용하며, 평면곡선의 굽어진 정도를 표시하는 척도로써 원곡선 길이 100피트가 만드는 중심각으로 표시됨. 우리나라에서는 곡률 대신 곡선반경을 사용함. $R(m) = 1,719/D$.

Degree of node : 노드의 차수

시스템 트리에서 한 노드로 배치된 가지의 수나 그래프나 망에서 한 노드에 인접한 다른 노드의 수.

Degree of saturation : 포화도

신호교차로에서 한 이동류 또는 차로군에 대한 교통수요와 용량의 비로서, 포화교통량, 녹색시간비, 교통수요에 따라 달라짐.

Delay : 지체

(1) 운전자, 승객, 보행자가 어떤 통행을 할 때 합리적으로 기대할 수 있는 시간보다 더 많이 걸리는 추가시간.

(2) 항공(지연): 계획된 운항시간보다 초과된 실제 운항 시간간의 차이.

Delay studies : 지체조사

신호교차로 또는 혼잡한 도로구간에서 지체의 원인 또는 지체의 크기를 조사하는 것.

Demand analysis : 수요분석

교통수요에 영향을 미치는 요소들을 자료를 수집하고 다양한 분석기법을 이용하여 연구하는 것을 의미함.

Demand elasticity : 수요탄력성

수요의 가격탄력성이라고도 하며, 재화의 가격변화에 대한 수요변화의 민감도를 측정하는 지표.

Demand response service : 수요대응서비스

대중교통에서 운행시간, 운행노선을 수요자의 요구에 맞추어 탄력적으로 서비스를 제공하는 것.

Demand volume : 수요 교통량

교통서비스나 교통시설 등 교통시스템을 이용할 것이라 예상되는 교통량.

Density (concentration) : 밀도

일정한 도로 구간 또는 차로에 존재하는 차량 대수를 구간의 길이 또는 차선의 길이를 기준으로 나타낸 값. (대/km/차로) 또는 (대/km). 밀도를 직접적으로 측정하기는 어려우며 일반적으로 교통량을 속도로 나누어 구함.

Density studies : 밀도조사

도로 또는 차로의 단위길이 당 차량대수를 조사하는 것.

Departure control : 이륙관제

출발하는 IFR항공기와 특정조건하에서 VFR항공기를 위하여 항공 교통관제 업무를 제공하는 진입관제시설의 한 기능.

Derived demand : 파생수요

어떤 수요를 충족시키기 위해서 필수적으로 발생하는 수요. 예를 들어 인간의 의식주에 대한 욕구 즉 본원수요를 충족시키기 위해서는 필수적으로 교통수요라는 파생수요가 발생함.

Design capacity : 설계용량

도로설계시 주어진 설계 서비스수준에서의 시간당 최대 교통량. 그 서비스수준에서의 서비스교통량과 같음.(cf. 서비스교통량)

Design control : 설계지배요소

도로주변의 구조물, 토지이용 등 환경적 요인과, 교통량 및 차종구성비, 설계차량의 주행특성, 설계속도, 운전자나 보행자특성, 계획 서비스 수준, 출입제한 정도, 안전, 환경 및 경제성 등과 같이 도로설계에 영향을 미치는 요소.

Design criteria : 설계기준

모든 설계요소의 설계표준(design standard)을 정하는데 필수적으로 있어야 할 항목 또는 합리적인 기준 및 약속으로서 서술적이거나 구체적인 숫자로 나타냄. 예를 들어 도시고속도로에서 설계속도가 120 kph 일 때(설계기준)의 최소곡선반경은 700 m(설계표준) 임.(cf. 설계표준)

Design designation : 설계지정항목

설계지배요소들 중에서 설계시 반드시 그 값이 주어지거나 알아야 하는 요소, 즉 교통량 및 차종별 구성비, 방향별 분포, 설계차량, 설계속도, 계획서비스수준, 출입제한 정도 등을 말함.

Design hour factor (DHF) : 설계 시간계수

계획 목표 년도의 연평균일교통량(AADT)에 대한 설계시간교통량의 비율로서 K값 또는 K계수라고 함. 일반적으로 이 값은 지방 지역이 도시 지역보다 크며, AADT가 큰 도로일수록 적고 교통량의 계절적 변동이 큰 도로에서 큼.(cf. K계수)

Design hourly volume (DHV) : 설계시간교통량

어느 도로구간을 이용할 것으로 예상되는 장래의 시간교통량으로서 도로설계의 기준이 되는 양방향 교통량. 일반적으로 30번째 시간교통량을 사용하나 교통량의 계절별 변화가 큰 경우 경제적인 설계를 위하여 50~100번째 시간교통량을 사용하거나, 극단적인 경우 최대시간교통량의 50%를 사용할 수도 있음.(cf. 30번째 시간교통량, K계수)

Design service volume : 설계서비스교통량

어떤 설계 서비스수준을 나타내는 교통량 범위 가운데서 가장 큰 교통량으로서 중방향 교통량. (vph).(cf. 서비스교통량)

Design speed : 설계속도

차량의 안전운행에 영향을 주는 곡선반경, 편경사 및 시거 등의 설계에 기초가 되는 속도. 어느 도로구간이 이상적인 기후 및 교통조건을 가졌다고 가정할 때, 설계요소에만 좌우되는 최대안전속도.(cf. 평균설계속도)

Design standard : 설계표준

설계기준이 주어졌을 때, 거기에 맞는 설계요소의 값.(cf. 설계기준)

Design vehicle : 설계차량

계획되는 도로를 이용할 것으로 예상되는 대표적인 큰 차량으로서 그것의 중량, 크기 및 운행특성에 따라 설계요소가 결정됨. 종별로는 소형자동차, 중대형자동차, 세이트레일러 연결차가 있음.

Design volume : 설계교통량

건설될 도로의 목표년도의 예측교통량으로서 설계목적에 사용됨.(vph)

Desire line : 희망선

존간의 통행이동 패턴을 알기 쉽게 분석하기 위하여 지도상에 나타내는 통행의 기점존과 종점존을 연결하는 직선으로서 O-D표상의 기종점간에 직선의 굵기나 밀도로 통행량의 크기를 나타냄.

Destination : 종점, 목적지

기점(출발지)에서 출발한 통행이 도착하거나 끝나는 지점이나 장소.

Detectable area : 검지영역

차량의 통과 또는 점유상태를 검지하기 위한 검지기의 공간적 인지범위를 나타내는 말로서 검지기의 종류나 특성에 따라 그 범위가 서로 다름.

Detector : 검지기

차량이나 보행자의 존재 또는 점유나 통과를 감지하여 교통량이나 속도 또는 점유시간 등을 측정하는 장치로서 형태별(예: 루프식, 자기식 등), 운영별(예: point, presence 등), 기능별(예: calling, extension 등)로 구분됨.

Deterministic model : 결정모형, 확정모형

언급된 사건에 대해 간편한 추정을 제공하는 모형으로 모형에 사용되는 설명 변수가 모두 상수임. 일정한 입력에 대해 일정한 출력이 생기는 모델로 현상을 정식화하는 수학모형이 한 예임.

Detour : 우회로

도로공사나 사고 등 일시적인 교통장애를 피하기 위해 마련된 대체도로.

Deviation accident : 노외이탈사고

교통사고 중 도로주변에 설치된 방호책을 돌파 혹은 넘어가서 도로 밖으로 일탈한 사고. 전복/전도와 같은 사고유형.

Dial a-bus : 전화호출버스

도시지역에서 소형버스로 door-to-door 서비스를 제공하는 것으로써 승객이 버스회사의 중앙통제소를 호출하면 중앙통제소에서 승객에게 call box를 통해 차량번호, 요금 등을 알려주는 방식.

Dial model : 다이알 모형

다이알(Dial)이 제시한 다중경로 노선선택모형으로 기점과 종점을 연결하는 모든 경로에 통행량을 동일하게 할당하지 않고 실지로 통행자가 선택할 가능성이 높은 경로들을 선택하여 출발지에서 멀고 목적지에 가까운 링크에 교통량을 배정하는 방법으로 로짓형태의 모형식을 사용.

Diamond Interchange : 다이아몬드형 인터체인지

주도로와 부도로를 입체교차 처리를 하고 모든 좌회전은 부도로 상의 연결로 끝단에서 평면교차로 처리되므로 부도로의 직진과 교차상충이 발생되는 단점이 있음. 입체교차로로서 가장 단순한 형태로서 소요부지가 적은 이점이 있음. 평면교차로 부분은 한 지점에서 교차하는 형식과 두 지점에서 교차하는 형식(split diamond)있음.

Dilemma zone : 딜레마 구간

접근부에서 접근하는 차량이 황색신호를 보았을 때 정지선 이전에 물리적으로 정지할 수도 없고, 그대로 진행하더라도 황색신호에 교차로를 다 횡단하지 못하는(신호위반) 경우가 발생하는 구간. 실제 황색신호가 임계감속도를 고려한 적정 황색신호보다 짧을 때 이런 구간이 발생함.(cf. 옵션구간)

Direct connection ramp : 직결연결로

입체교차로의 각 방향별 연결로를 설치할 때 루프식 연결로나 준직결 연결로를 사용하지 않고 직접 연결하는 연결방식. 연결로의 설계속도가 높은 편이나 구조물 부분이 많음.

Direct connection Y-type interchange : 직결 Y형 인터체인지

Y자 형태로 만나는 3지 직접연결 입체교차로.

Direct demand elasticity : 직접수요탄력성

분석하고자하는 교통수요에 직접 영향을 미치는 변수를 고려하는 방법으로 예를 들면, 버스요금이나 버스통행시간과 버스통행수요 간에는 직접적인 수요탄력성이 산출됨.

Direct demand model : 직접수요모형

통행자가 통행수, 목적지, 이용수단, 경로 등 통행에 관계되는 모든 요소를 사전에 완전히 알고, 이에 대한 결정을 동시에 한다는 가정 하에 단일식을 사용하여 수요를 추정하는 모형.(cf. simultaneous model, 동시수요모형)

Directional design hourly volume (DDHV) : 중방향 설계시간교통량

어느 도로구간을 이용할 것으로 예상되는 장래의 시간교통량으로서 설계시간교통량 중에서 교통량이 많은 방향(중방향)의 교통량.(cf. 설계시간교통량)

Directional distribution : 방향별 분포

왕복합계 교통량의 양쪽 방향별 교통량의 분포비율을 말하며 교통량이 큰 방향교통량의 왕복 교통량에 대한 비율을 중방향계수(D)라 하며 이 계수는 도시부에서는 55~60% 정도이고, 지방부에서는 60~70% 수준이며 특히 도시부에서는 시간대별로 변함.

Directional interchange : 직결형 인터체인지

연결로가 루프가 아닌 직접연결 되는 입체교차로. 반경이 크기 때문에 설계속도를 크게 할 수 있고 통행거리와 통행시간이 짧은 장점이 있는 반면에 구조물이 많이 필요하여 공사비가 크게 소요됨. 4지형, Y형, T형 등이 있으며 주로 우측에서 분기하여 우측으로 합류함.

Directional separation : 양방 동시신호

교차로에서 마주보는 두 접근로가 각각 별도 현시의 동시신호로 운영되는 신호운영 방식.

Disaggregate behavioral model : 개별행태모형

개인의 통행선택 행태자료를 사용하여 교통수요를 추정하는 모형을 의미하며 일반적으로 확률모형의 형태를 지니는 비집계 모형과 동일한 의미로 사용.

Disaggregate model : 비집계모형

교통현상의 최소 단위인 개인 혹은 가구의 도시활동이나 교통서비스 및 그 특성을 고려하여 그들의 교통행동 즉 통행수, 목적지, 이용수단, 경로의 일부 혹은 전부를 확률적으로 결정하는 모형.

Discharging : 양하

선박으로부터 화물을 내리는 것으로서 적하(loading)의 반대.

Discordance dominance matrix : 불일치우위행렬

모든 쌍(pair)의 대안들에 대한 불일치지수의 행렬을 표시한 다음 덜 우월한 대안을 제거하기 위해 설정한 행렬. 불일치지수(discordance index)에 대해 임계지수(critical value)를 설정하고 불일치지수가 임계지수보다 적을 때 행렬값은 1, 크거나 같을 때 행렬값은 0을 나타냄. 이와 상대적 개념은 공조우위행렬임.

Discordance index : 불일치 지수

한 쌍의 대안 i와 j에 대한 열등의 정도를 검정하기 위한 방법에서 대안 i가 대안 j보다 열등한 모든 판단기준에 대한 가중치의 합을 말함. 이 값이 1일 때 양 대안간의 불일치가 극대이고, 0일 때 극소.(cf. 공조분석)

Discount rate : 할인율, 이자율

장래 어느 시점에 있어서의 가치를 현시점의 가치로 환산하기 위해 이용하는 값으로서 투자사업의 타당성을 평가하는 데 사용되는 중요한 변수.

Discriminant analysis : 판별분석

수단분담율을 구하는 데 사용되는 양자택일 확률수단선택모형의 하나로서, 도시지역에서 각 수단을 이용하는 통행자들을 관측하여 두 수단의 비효용 차이 또는 그 비의 함수로 된 판별식을 얻고, 이 식에서 판별값을 구하여 승용차 및 대중교통을 이용할 확률을 얻음.

Discriminative reaction : 분별반응

습관적이거나 훈련된 행동이 아닌 두 개 이상의 행동 중에서 하나를 선택하고자 할 때 일어나는 것으로서, 예를 들어 앞 차량이 두개 차로에 걸쳐 주행할 때 그 차량의 왼쪽으로 갈 것인가 오른쪽으로 갈 것인가를 판단하는 반응. 이 반응은 모든 반응 중에서 가장 시간이 많이 걸리며, 추가정보가 있어야 적절한 행동을 할 수 있음. 이 반응 시간은 1.5초 또는 그 이상.

Dislocation : 탈구

관절이 완전히 파열 또는 붕괴되어 관절의 연골면 접촉이 완전히 없어진 상태로서 골절 및 그 주위 조직이 광범위하게 손상되었을 수도 있음.

Distance measuring equipment (DME) : 거리 측정장비

항공기에서 발사한 펄스신호를 지상 TACAN국에서 재송신하여 항공기에 되돌아오는 시간을 해리로 계기에 나타내도록 하는 장비.

Distress : 포장결함

차량하중 또는 시간경과에 따른 포장의 노후, 유지보수, 부실시공 등으로 인해 포장에 발생되는 제 결함을 말하며 평탄성저하, 균열, 바퀴자국패임, 붕괴, 노면마찰력저하, 주조적 지지력저하 등이 이에 속함.

Ditch : 측구

도로 등의 종방향의 배수를 목적으로 설치되는 수로. 주로 절토부에 많이 설치되며 차량이 이탈할 때 빠지지 않게 복개하는 경우도 있음. 절토부의 산마루에 설치하는 산마루측구도 있음.

Diverging : 분류

한 교통류가 별도의 교통류로 나누어지는 것.

Diversion curve : 전환곡선

(1) 승용차와 대중교통의 분담비율을 나타내는 곡선으로서 통행시간 비의 함수. 수단분담율을 구하는데 사용됨.

(2) 어느 도로로부터 다른 도로로 전환하는 교통량의 비율, 즉 전환률을 각 도로에 있어서 통행시간의 차(비) 등의 요인의 함수로서 나타낸 곡선. 교통배분(traffic assignment)에 사용됨.

Diverted traffic : 전환교통

기·종점 및 교통의 수단을 변화시키지 않고 경로만을 변화시킨 교통. 예를 들면, 간선도로에 새로운 도시고속화도로로 옮긴 교통이나 하나의 가로에서 다른 도로로 옮겨온 교통.

Divided highway : 분리도로

중앙분리대에 의해 교통류가 양방향으로 나누어진 도로.

Divisional island : 분리교통섬

비분리도로의 교차로 부근에 자주 설치되며 대향방향의 교통류를 분리하는 교통섬이다. 운전자에게 교차도로에 접근함을 일깨워주고 교차로의 이용방법을 안내하는데 이용.

Dockage dues, berthing dues, dock tonnage due : 접안료 또는 선석(berth) 사용료

항만당국이나 터미널 운영자에게 지불하는 접안시설 사용료를 말하며, 본선의 톤수에 따라 부과함.

Dog-leg intersection : 사각 교차로

교차로의 접근부가 직각으로 만나지 않고 사각으로 만나는 교차로.

Dominance : 우월법

어느 하나의 대안이 다른 모든 대안에 비해 모든 영향항목(판단기준)에 대해서 우세할 경우에 적용하는 평가기법. 그러나 교통사업에 있어 모든 판단기준에서 우월한 대안은 흔치않기 때문에 널리 활용되지는 않음.

Doppler VHF omni-directional range (DVOR) : 도플러 VOR

가변위상신호를 FM, 기준신호를 AM으로 전송하여 VOR에서 생기는 코스오차를 없애도록 도플러효과를 이용한 VOR(cf. VOR).

Double parking : 이중주차

노상주차를 한 차량 바로 옆 도로상에 차량을 주차시키는 방법.

Downstream : 하류부

교통류가 흘러 내려가는 쪽.

Downtown street : 도심지 가로

시내 중심부에 있는 도로를 말함. 이런 도로들은 도시내 간선도로들을 연결시키거나 연장하는 역할을 함.

Drag factor : 견인계수

교통사고조사에 사용되는 용어로서, 차량에 작용하는 감속 방향의 힘을 차량의 무게로 나눈 값. 차량의 무게에 대한 감속 방향의 힘의 비. $f = F/W$. 중력의 가속도에 대한 차량의 감속도의 비. $f = a/g$. 차량이 s의 경사에서 모든 바퀴가 잠기어 미끄러질 때의 견인계수는 $f = (\mu + s)/\sqrt{1+s^2}$ 임. 따라서 차량이 수평면 상에서 모든 바퀴가 잠긴 상태에서 미끄러질 때의 견인계수는 마찰계수와 같음.(cf. 마찰계수)

Dribble : 방울짐

파손된 차량의 깨진 용기로부터 흘러내린 액체 잔존물. 움직인 차량 뒤를 따라 자국을 남기며, 대개 최대 접촉지점에는 튀김(spatter), 최종위치에는 액체의 고임(puddle)이 있음.

DRIVE (Dedicated Road Infrastructure for Vehicle Safety in EUROPE)

유럽에서의 차량안전을 위한 도로전용 기반시설. 유럽전역의 통합 도로교통환경을 구축하기 위한 프로그램으로서 자동차 안전에 대한 위해요소를 감소시켜 안전성 및 교통효율을 증대를 위한 목적임.

Driver aptitude : 운전자 적성

안전운전과 관련되는 운전자의 심신의 건강상태 및 성격을 지칭하며, 행동장애, 우울증, 정신분열증, 성격장애 등은 운전 행위자에 적합한 상태가 아니므로 합리적인 검사로 부적격자를 가려내야 함.

Driver information system : 운전자 정보체계

운전자와 도로 그리고 교통통제센터 간의 정보교환을 통하여 운전자가 필요로 하는 여행경로, 시간, 도로상황들을 얻을 수 있는 시스템.

Driver judgement time : 운전자 판단시간

운전자가 외부 자극을 인지하고 이를 식별한 후 그에 대응하는 적합한 행동을 판단하는데 소요되는 시간.

Driver license : 운전면허

정부나 지방자치단체의 법에 따라 자동차를 운행할 수 있는 면허. 소정의 시험에 통과해야만 면허증을 교부받을 수 있음.

Driver reaction distance : 운전자 반응거리

운전자가 외부 자극을 인지하고 이를 식별하여 대응 행동을 판단하고 이를 실행하여 차량이 실제 작동하기 직전까지 차량이 주행한 거리.

Driveway : 진출입로

주차장 또는 건물로 들어가기 위해 주도로에서 분리되어 그 주차장 또는 건물의 출입구에 이르는 비교적 긴 도로구간.

Driving strategy : 운전전략

전반적인 차량-도로-교통상황을 파악하고, 예상할 수 있는 위험요소에 대비하여 차량의 안전한 위치와 속도를 확보하는 것을 말함. 예를 들어 시야가 좁은 이면도로에서 간선도로로 진입할 때 진입부에서 일단 정지하는 것 등.

Driving tactic : 운전전술

실제 위험에 직면하여 이를 회피하는 행동을 말하며 급조향, 제동, 가속 등이 있음. 만약 운전전략이 잘못되었다면 효과적인 운전전술이 소용없을 수도 있음.(cf. 회피행동)

Driving task model : 운전행위모형, 운전조작모형

운전 중 도로상에 돌발사태가 발생하여 평소의 운전패턴과 다른 행위가 필요할 때가 있다. 이 때 교통상의 위험요소와 운전행위간의 상호관계를 이해하기 위해 인자-반응과정, 즉 발견-확인-행동결정-행동수행 과정 동안의 차량의 위치와 필요한 운전행위를 설명한 모형.

Driving training : 운전교습

미래의 운전자가 면허시험에 응시하기 전에 법으로 정해진 운전교습학원에서 훈련받는 것이며, 도로교통에 관한 법규 등의 이론 수업과 차량의 운전조작과 노상에서의 실질 주행 등을 훈련받음으로써 면허시험통과는 물론이고 면허증 교부후 안전운전에 큰 기여를 함.

Drop off : 드롭 오프

도로 포장의 가장자리를 인접한 갓길보다 약 5 cm 이상 높여준 것.

Dry bulk carriers : 드라이 벌크선(산적건화물선)

곡물, 분말, 모래 또는 기타 고체화물을 운송하는 선박.

Dry cargo : 건화물

액체화물과 대비되며, 일반 잡화와 고체의 벌크 화물을 포함.

Dual-divided freeway : 이중분리고속도로

각 방향별로 두 개씩의 일방통행도로를 갖는 대규모 교통시설.

Dual left turn : 양방좌회전

마주보는 두 접근로에서 동시에 같은 신호가 켜지되, 좌회전 현시 후 직진 현시가 오는 경우(선행양방좌회전)와 직진 후 좌회전이 오는 경우(후행양방좌회전)가 있음.

Dual mode transportation : 복합교통

둘 이상의 기능을 합한 교통수단으로서;

(1) Car Ferry, Piggyback 시스템 : 자동차를 철도나 선박에 실어 수송하는 것과,

(2) 복합버스시스템 : 자동차에 두 개의 운전기능을 갖추어 고속도로 또는 간선궤도에서는 자동운행을 하고 일반도로에서는 수동 운전을 하는 것과,

(3) 복합일관수송 : 차량의 운전기능을 분리시켜 컨테이너와 같은 이동할 부분을 철도, 선박, 비행기, 컨베이어 등 둘 이상의 교통수단을 결합시켜 운반하는 3종류가 있음.

Dual ring : 이중링

두 개의 서로 맞물린 신호 링 구조를 가진 제어기 장치. 링은 시간에 따라 상충하는 현시가 선호하는 순서로 정렬되어 있으면서 호환성 기준에 따라 두 링에서 개별 현시의 동시 발현을 허용함.

Dummy link : 가링크

교통부문 미시모의실험을 위한 도로망의 코딩에서 결과에는 영향을 미치지 않는 의미 없는 구간을 표현할 때 사용하는 링크. 교통량의 발생이나 배출 등을 위해서 활용되며, 링크 모양의 변화를 시각적으로 표현하고자 할 때도 쓰임.

Dummy variable : 가변수, 의변수, 더미변수

변수의 값이 0과 1의 값만으로 입력되는 변수. 복수의 집단에서 특정 집단을 지칭하는 변수로서 그 값을 1을 갖게 함.

Dynamic friction factor : 운동마찰력

맞닿은 두 물체가 접촉면에서 미끄러져 움직이기 시작한 후에 작용하는 마찰력. 정지마찰력보다 적으므로 운동마찰계수도 정지마찰계수보다 적음.

Dynamic programming : 동적계획법

전체 문제를 여러 단계의 작은 문제의 연속으로 나타내어 부분의 문제를 연속해서 풀므로써 전체 문제의 최적해를 구하는 최적화기법 중의 하나임. 선형계획법처럼 정해진 수학적 틀이 있는 것은 아니며, 최적해에 이르는 일정한 알고리듬도 없으므로 문제에 대한 의사결정과정 구조를 도시하고 해법을 고찰해야 함. 교통분야에서 화물운송문제에 주로 적용됨.

E

Earth work : 토공

자연지형에 도로등 시설물을 시공하기 위한 기초지반 형성작업으로서 절토(cutting) 또는 성토(banking)하는 것. 토공위치에 따라 절토는 굴착, 준설 등으로, 또 성토는 매립, 축제(embankment)등으로 불리기도 함.

Easement curve : 완화곡선

도로 및 철로의 평면선형에서 직선부와 곡선부 또는 큰 곡선과 작은 곡선 사이에 삽입하여 곡선반경이 점차로 변하게 만들어 갑작스런 변화 없이 자동차가 원활하게 주행할 수 있도록 한 곡선. 도로에서는 크로소이드, 램니스케이트, 3차 포물선 등이, 철로에서는 3차포물선, 사인 반파장 곡선 등이 쓰임.

Eccentric force : 편심력

물체에 작용하는 힘이 그 물체의 무게중심을 향하지 않는 힘.

Economic base model : 경제기반이론

한 도시나 지역의 경제구조 및 성장의 건전성을 규명하는 분석기법으로, 도시경제구조가 기반활동과 비기반활동으로 구성된다는 가정 하에서, 기반활동은 도시 성장에 기여하는 활동 또는 재화와 용역을 생산하여 판매하는 활동을 의미하며, 비기반 활동은 도시경제의 안정에 기여하는 활동으로 당해 도시내부에서 소비되는 재화와 용역을 생산하는 활동 및 도시내 화폐의 유통을 의미함.

Economic life : 경제수명

시설물이 건설되어 서비스를 시작한 때로부터 그 시설을 사용하는 데 있어서 더 이상 경제적 이득을 주지 않을 때까지의 기간.(cf. 서비스 수명)

Effective green time : 유효녹색시간

신호교차로의 각 접근부에서 차량이 최대한 이용할 수 있는 녹색시간 길이로서 녹색시간 중에서 출발손실시간을 빼고 황색시간 중 실제로 차량이 이용하고 있는 진행연장시간을 더한 길이.

Effective red time : 유효적색시간

주기길이에서 유효녹색시간을 뺀 값.

Effective walkway width : 유효보도폭

보행자가 사용가능한 보도의 폭. 전체의 보도폭에서 연석과 건축선으로 인하여 사용할 수 없는 완충구간 및 가로수나 노상설치물 등 보도상의 장애물로 인해서 사용할 수 없는 부분을 제외한 보도의 폭.

Effectiveness : 효과성

교통대안이 설정된 목표를 달성하고 지속적으로 유지할 수 있는 정도를 의미하며 그 목표의 달성 정도는 정량적 또는 정성적으로 표현됨.

Efficiency : 효율성

자원의 낭비 없이, 최소의 자원으로 최대의 성과를 올리도록 자원을 적절히 이용하는 것을 의미하며, 시스템의 목표를 최대한 확보하면서 제약조건을 만족시키는 대안을 선택하기 위한 척도로 사용됨.

Efficiency factor : 효율계수

첨두 주차시간대에 주차장이 최대로 이용될 때의 주차점유율. 평균주차시간이 길수록, 주차장의 설계가 잘 되어 내부순환이 잘 될수록 이 값이 큼.

Elevated rights-of-way : 고가통행로

지상에 높은 구조물을 설치하여 노면교통과 분리된 전용통행로. 주로 고가도로 또는 궤도시설.

Emergency parking : 비상주차
응급차량 또는 고장차량 등이 비상시에 하는 주차.

Emergency parking zone : 비상주차대
비상주차로 사용되는 공간.

Emergency vehicles : 긴급차량
긴급구조용 또는 비상출동용 차량을 말하며 구급차, 소방차, 기동경찰차 등이 있음.

Emergency vehicle management : 긴급차량관리
응급차량이 돌발상황에 대응하는데 소요되는 시간을 최소화하기 위하여 사용하는 지능형교통시스템의 사용자서비스 분야.

Emission : 배출가스
가스, 빛, 열 등을 공기 중에 내 보내는 것을 말함. 특히 교통에서는 자동차에서 배출되는 물질 중에서 인체에 유해한 CO, NOx, SOx, HC O_3, PM(부유분진) 등을 말함.

Emission control : 배출규제
공장과 같은 배출가스의 고정발생원을 법령으로 지정하여 배출기준을 설정하고, 사용연료의 질을 규제하며, 긴급한 경우에는 조업을 단축시키는 등 개별적인 발생시설을 규제하거나, 특정 지역을 지정하여 그곳의 공장에서 나오는 배출총량을 규제하기도 함. 자동차와 같은 이동발생원의 배출가스도 규제함.

Empty operating weight : 운용자중중량
기본운항중량에다 승무원중량과 부가장비의 무게를 합한 중량.

En Route Driver Information : 여행중 운전자안내
지능형교통시스템의 사용자서비스의 하나로서 여행중인 차량 운전자에게 도로 관련 정보나 실시간 교통정보를 제공해 주는 것을 말함.

En Route Transit Information : 여행중대중교통안내
지능형교통시스템의 사용자서비스의 하나로서 대중교통수단 이용자들에게 여행을 시작한 후부터 (환승) 정보 등을 제공하는 것을 말함.

Entropy model : 엔트로피 모형
교통수요예측에 있어서 존간 분포교통량을 추정하는 확률형태모형의 일종으로, 통행발생의 선험적 확률을 가정하고 주어진 유출량, 유입량에 일치하도록 확률적으로 가장 나오기 쉬운 O-D 패턴을 구하는 방법.

Environmental quality standard : 환경기준
대기오염, 수질오염, 토양오염 및 소음, 진동과 같은 환경상의 조건에 관하여 사람의 건강을 보호하고 생활환경을 보존하는데 필요한 기준을 말함.

Equivalent property damage only (EPDO) : 등가물피사고
물피사고의 비중을 '1로했을 때를 기준으로 사망 및 부상 사고에 상대적인 비중을 주어 물피사고로 환산한 사고건수로 사고 잦은 곳 선정 때 사용. 이 가중치는 일반적으로 사고의 정도에 따른 평균사고비용에 기초를 둠.

Equivalent single axle load : 등가단축하중
포장체에 표준단축하중이 작용했을 때 이 하중이 포장체에 주는 손상도를 표준손상도로 하고, 바퀴나 축형식에 관계없이 이것과 같은 량의 손상도를 주는 하중. 포장두께 설계를 위한 교통량산정에 사용되며, 우리나라의 경우 8.2톤 단축하중(축 양쪽에 4.1톤씩 작용)을 사용함.

Equivalent sound level : 등가소음수준
음압레벨이 항상 변하는 소음(변동소음)의 크기를 표시하는 방법의 일종. 변동소음의 전 에너지와 동일한 에너지를 가지면서 소음레벨이 일정한 소음의 크기.

Evaluation process : 평가과정
설정한 목표를 달성할 수 있는 여러 가지 계획대안들에 대해 적절한 평가지표를 설정하여 최적대안을 선정하는 과정을 말함. 이 과정은 평가지표의 설정, 각종 지표치의 예측(대안 별), 종합지표의 선정 등의 순서로 이루어짐.

Evasive action : 회피행동

교통류 내에서 둘 또는 그 이상의 도로이용자들이 교차, 합류 및 분류 할 때 상충이 발생하며, 이때 수반되는 브레이크 작동, 경음기 울림 또는 진로변경 등과 같은 운전자의 행동. 이러한 관측 가능한 회피행동의 유형과 발생빈도를 조사하여 그 장소의 사고잠재성과 사고유형을 판단하고 개선대책을 세울 수 있음.

Ex-ante evaluation : 사전평가

계획을 입안하는데 있어서 합리적인 여러 가지 대안들을 설정하여 각 대안을 실시한 후 그 효과를 지표로 사용하여 복수의 계획대안 중에서 최적안을 선정함. 교통정비계획의 경우 통상은 교통서비스수준의 평가, 경제성평가, 환경평가와 같은 3가지 측면으로 실시함.

Exclusive bikeway : 자전거 전용도로

자전거만이 통행할 수 있도록 분리대, 연석, 기타 이와 유사한 시설물에 의하여 차도 및 보도와 구분하여 설치된 도로

Exclusive bus lane : 버스전용차로

노선버스 등이 독점하여 사용하는 차로.

Exclusive lane : 전용차로

어느 한 방향의 이동류, 또는 어느 한 교통수단만 독점적으로 이용할 수 있는 차로.

Exclusive/reserved transit lane : 대중교통전용차선

특정 대중교통수단이 전용으로 사용할 수 있도록 특별히 할당된 차로.

Exempt carrier : 면제운송업자

미국에 있어서 주간통상법(Interstate Commerce Act)의 규제를 받지 않는 특정화물에 대해 특정 하주와 개별적인 계약 하에 이를 수송하는 업자로서 일종의 계약운송업자임.

Exhaust gas : 자동차 배출가스

자동차로부터 배출되는 가스의 총칭으로 배기관으로부터 나오는 가스 이외에 크랑크 케이스로부터 나오는 블로바이 가스와 연료탱크로부터 나오는 증발가스가 있음.

Ex post evaluation : 사후평가

시행된 안이 사전평가와 같이 효과를 나타내고 있는지를 모니터링 하는 것을 말함. 이것은 다음에 시행하는 정책이나 계획을 수립하기 위한 정보원이 됨.

Exposure-based accident rates : 노출기준 사고율

단순히 사고건수, 사망자수 또는 부상자수로 표현되는 사고피해가 아니라, 그러한 유형의 위험에 노출되는 전체 차량대수, 인구 또는 대km 당 사고피해를 말함. 일반적으로 사고율이라 함.

Extension limit : 연장한계

교통감응신호에서 차량감응이 계속될 때 최대로 연장될 수 있는 녹색시간의 길이. 최소녹색시간과 연장한계를 합한 것이 최대녹색시간임.

External metering : 외부미터링

신호망제어에서 중심지를 향해 진입하는 교통량을 신호망 전체의 효율을 저해하지 않도록 조절하는 신호운영 전략으로서, 광범위하게 포화된 지역을 일정한 저류용량을 가진 지역으로 간주하여 그 용량 또는 여유용량에 따라 그 지역으로 들어오는 진입교통류를 조절함.(cf. 내부미터링)

External trip : 역외통행

계획대상지역 외부로부터 유입되는 통행이나 대상지역 외부로 유출되는 통행. 교통계획에서는 계획에 따른 대상지역을 설정할 때 대상지역외의 거주자가 유입하든지 대상지역내에서 대상지역 외부로 유출하는 통행은 구분되어 제외하여야 하므로 경계선조사(cordon count) 등을 실시하여 역외통행수를 관측하는 경우가 많음.

Eye height : 눈높이

차량을 운전하는 자세에서 운전자의 눈높이를 노면으로부터 측정한 값으로서 우리나라에서는 1.0 미터를 사용함.

F

Federal Aviation Administration (FAA) : 미연방항공청

항공교통을 관장하는 미국 연방정부 운수성(DOT)산하의 독립된 기관.

Fade : 페이드현상

주행 중 계속해서 제동함으로 인해 제동마찰기의 기능이 저하되어 마찰력이 약해지는 현상.

Fall : 추락

진행 중인 물체가 노면을 이탈하면 공중에서 직진 관성력과 중력에 의해 전방과 아래로 계속 운동하는 것으로 추락 동안에 서서히 회전을 하며 착지할 때는 대개 물체의 오른쪽이 위로 올라감.

Far-side stop : 원측 정거장

교차로를 통과한 후에 있는 버스 정거장.

Fatal accident : 사망사고

교통사고 중 피해정도가 가장 심한, 사람의 사망을 수반한 교통사고. 우리나라의 경우 교통사고발생 후 72시간 이내에 사고관련자가 사망하는 경우를 사망사고로 정의하고 , 미국의 경우는 일반교통사고에서 상해의 지속적인 결과로써 30일내에 사고관련자가 사망하는 사고로 정의함.

Fatalities : 사망자 또는 사망자수

교통사고로 인해 사망한 사망자 또는 사망자수를 말함.

Fatality rate : 사망자율

사망, 중상, 부상자수의 합에 대한 사망자수의 비.

Full Container Loaded Cargo (FCL) : FCL 화물

한 화주의 화물이 컨테이너 1개를 채울 수 있는 대량화물. 수출 FCL 화물은 화주의 창고나 공장에서 화주책임 하에 화물을 컨테이너에 채워 터미널로 반입됨.

Feeder bus : 지선 버스

버스와 지하철의 상호보완적인 노선체계를 구축하기 위해서 버스노선을 적절한 지하철역에 연계시키는 버스를 말함. 버스와 지하철의 연계형태는 루프형, 회차형, 통과형의 3가지로 구분됨.

Feeder route : 지선비행로 또는 지선항공노선

지선비행로 : 계기 비행하는 항공기가 항공로를 떠나 계기 접근 절차가 시작되는 첫 접근지점에 도달할 때까지의 비행로.

지선항공노선 : 항공산업에서 주요 도시의 중심축 허브공항과 주변 신도시의 공항을 부채살 모양으로 연결시키는 노선을 말함.

Feeder service : 지선서비스

컨테이너선이 주요 항에 한정하여 기항할 때 기항하는 항과 인접한 지역의 기항하지 않는 항만 사이에 공로, 철도, 선박 등의 수단을 이용하여 연결하는 보조적인 운송서비스로 컨테이너수송의 간선항로에 대비되는 서비스로. 해상운송에서는 중소형 선박에 의해 이루어지는 연결 서비스를 의미.

Fencing : 울타리

barricade (방호울타리), traffic barricade, traffic barrier 참조.

Fender vault : 펜더볼트

보행자가 자동차 전면부 후드 모서리부분과 접촉하여 신체가 휀더 옆으로 감겨 넘어가는 형태.

Field of front vision : 전방시계
운전자의 앞쪽에 펼쳐지는 시야로서 시야가 넓을수록 안전운전에 도움을 줌. 일반적으로 운전중에는 시야의 70~80%가 앞의 차나 도로임.

Field of lateral vision : 측방시계
운전자가 차측면 거울을 통해 측방을 주시하며, 차로변경, 좌회전, 우회전 등의 운전행위를 하기 전에 확보해야 하는 시계.

Field of rear vision : 후방시계
운전자가 차 실내의 후방거울과 차측면 거울을 통해 후방을 주시하며, 추종차량의 속도, 진행방향, 차간거리, 교통량 등을 수시로 감지하여 차로변경 및 제동할 때 사용하는 시계.

Field of vision : 시계
운전자가 운전석에 앉아서 눈으로 볼 수 있는 범위이며, 전방시계, 측방시계, 후방시계 등이 있음. 신호기, 표지 및 노면표시와 같은 교통운영시설은 차량의 속도에 적합한 거리와 시계내에 설치되어야 함.

Field sketch : 현장스케치
사고에 관한 측정치 등을 기록할 목적으로 도로형태와 사고상황 등을 스케치한 사고현장 도면.

Final approach course : 최종진입경로
착륙을 위하여 공항에 진입중인 항공기가 착륙을 위한 최종준비를 하는 비행로 부분으로 활주로 중심선의 연장선상에 설정됨.

Final rest position : 최종정지위치
충돌 후 차량 또는 승차자의 최종 위치.

Fire and rescue operations : 소방 및 구조 활동
항공기 사고와 공항 사고시의 소방활동 및 구조활동.

First aid : 응급구조
응급환자를 현장에서 처음으로 처치·구조함.

First aid kit : 구급함
응급환자를 현장에서 응급구조하는데 필요한 장비 보관함.

First come, first served (FCFS) : 선입선출
대기행렬 이론에서 도착한 순서대로 서비스를 받는 방식.

First contact : 최초접촉
두 물체가 최초로 접촉하여 그 사이에 충격력이 발생하기 시작하는 단계.

First contact point (FCP) : 최초접촉지점
충돌한 차량, 보행자 또는 기타 물체의 정확한 접촉지점.(cf. 충격지점, 충돌지점)

First in, first out (FIFO) : 선입선출
대기행렬 이론에서 도착한 순서대로 서비스를 받는 방식.

First in, last out (FILO) : 선입후출
대기행렬 이론에서 도착한 순서의 역으로 서비스를 받는 방식.

Fixed delay : 고정지체
교통량이나 운영지체와 상관없이 교통통어설비에 의해 야기되는 지체.

Fixed time signal : 고정시간신호
과거의 교통량에 근거하여 마련된 정해진 신호시간계획으로 운영되는 신호. 짧은 시간 동안의 교통량 변동에 대응하지 못하는 단점이 있음.(cf. 정주기 신호)

Fixture note/ fixture memo : 성약각서/ 선복확정서

선박 운항업자와 화주 사이에 용선계약이 성립할 때 주요 조건을 기재하는 서식이다. 성약각서에 의하여 용선계약서가 작성됨.

Flashing : 점멸

신호교차로에서 적색 혹은 황색의 등화가 깜박이는 것.

Flashing signal system : 점멸신호체계

점멸등을 이용하여 교차로를 운영하는 신호체계. 교차로에 도착했을 때 적색점멸일 경우에는 정지한 후 교차도로에 우선권을 양보하면서 안전할 때 교차로를 통과하고, 황색점멸일 경우에는 주의해서 교차로를 통과하는 신호운영방식.

Flat rate : 균일운임

수송서비스의 생산량과 소비량은 수송량과 수송거리로 환산되지만, 비교적 단거리인 경우에는 거리를 구별하지 않고 동일하게 부과하는 운임.

Flat-tire mark : 펑크 마크, 플랫타이어 마크

타이어가 파손되었거나, 공기압이 빠진 타이어에 의해 만들어진 스커프 마크로서 길게는 수 km 도 발생할 수 있으며, 플랫 된 타이어의 형태에 따라 다르게 나타남.

Fleet planning : 기재계획

항공기를 성능뿐만 아니라 시장의 성격, 탑승률, 노선의 구간별 성격에 따라 배치하는 계획.

Flexible pavement : 가요성 포장

강성포장과 상대되는 말로서 아스팔트와 같이 다루기 쉬운 재료로 포장하여 표면에 가해지는 하중을 기층 및 보조기층을 통해 넓게 분산시켜 노상층이 받는 하중을 줄여 주는 포장.

Flight information regions (FIRs) : 비행정보구역

국제민간항공기구에 의하여 가맹국에서 항공기 지원업무 즉, 항공교통업무, 비행정보업무, 경보업무를 분담하도록 결정한 공역.

Flight interface : 비행전환체제

여객의 처리과정에서 항공기로 또는 항공기를 전환하는 영역으로서 여객과 수하물을 항공기까지 또는 항공기에서 다른 항공기로 운송하는 활동.

Flight log book : 항공일지

항공기 운항시 비행기록을 적는 일지로 항공기 및 항행에 관한 기록은 물론 항공기의 정비에 관한 기록, 고장의 상황 및 그 처치 등 운항승무원이나 정비관계자에게 필요한 사항과 비행중의 항공기의 상태에 대하여도 기입함으로써 운항시스템과 정비시스템간의 연락기능을 함.

Flight operating schedule : 운항스케줄

항공기의 운항시간과 운항노선을 포함한 운항계획.

Flight plan : 비행계획

항공기운항에 관련된 계획에 관하여 항공교통업무기관에 제공하는 특정정보사항.

Flip : 플립사고

차량이 옆으로 미끄러지다 어떤 장애물이나 돌출물 또는 연석에 충돌하거나 흙속으로 파고들어 더 이상 미끄러질 수 없을 때 차체가 공중으로 튕겨 오르며 선회하여 뒤집혀 착륙한 후 구르는 사고.

Floating landing stage : 부잔교

육지와 연결된 고정식 교량을 설치하기에는 해저지질과 수심이 부적합한 경우에 부선(pontoon)을 이용하여 설치하는 잔교(또는 부교).

Flow rate : 교통류율

단위시간(통상 첨두15분)동안 한 지점을 통과한 차량대수를 1시간으로 환산한 교통량.

Flow ratio (v/s) : 교통량비

교차로에서 어떤 차로나 이동류, 또는 차로군의 포화교통량에 대한 실제 교통량의 비.

Following : 추종

뒤따르는 차량이 앞서가는 차량의 속도, 가속도, 차두시간, 차로변경 등의 영향을 받아 자신의 운행조건을 변화시키면서 주행하는 것.

Following distance : 추종 거리

연속하여 주행하고 있는 앞차의 후단에서 뒷 차의 전단까지의 거리.

Forced flow : 강제류

혼잡상태의 교통류로서 주행의 자유도가 거의 없기 때문에 속도선택과 차로변경은 주변 교통상황에 밀리어서 밖에 할 수 없는 상태. 불안정하여 작은 교통조건의 변화에도 교통상태가 쉽게 악화되는 교통류.

Forward projection : 공중비행

보행자가 충격당한 후 전방으로 날아가는 형태로서 충격력이 무게중심 부근에 작용하는 것으로 어린이인 경우가 많음. 충격 후 보행자는 전도되어 머리는 차량의 반대방향을 향하며, 차량과 노면의 2중 충돌로 상해를 입는 경우가 많음. 충격시 제동을 하지 않으면 깔고 지나가는(역과)되는 수가 있음.

Four-way stop control : 4방향정지 통제

교차로로 접근하는 4개 방향의 차량이 일단 정지한 후 통행우선권 법칙에 따라 교차로로 진입하게 하는 통제 방식. 접근로의 시인성이 좋지 않아 사고의 위험성이 높거나, 교통량이 2방향 정지통제로 해결이 안 될 정도로 많지만 신호기 설치 기준에는 미달될 때 사용하는 통제방식.

Free flow : 자유류

주어진 도로조건에서 교통량이 거의 없어 다른 차량의 영향을 받지 않고 자유롭게 주행할 수 있는 상태의 교통류.

Free flow speed : 자유속도

자유류 상태에서의 속도.

Freeway : 고속도로

대량의 고속교통을 처리하기 위한 자동차전용도로로서 중앙분리대에 의하여 양방향이 분리되고 원칙적으로 입체교차가 되며 80 kph 이상의 설계속도를 가지고 완전출입제한이 되는 도로. 기능상 주간선도로이지만 설계수준 상 일반도로와 대비되는 도로임.(cf. 고속도로)

Freight : 운임

화물운송의 대가로 선주 또는 선사에게 지불되는 금액. 국제운송에 있어서 외항운임(ocean freight)과 내항운임(local freight)으로 나누어짐.

Friction factor : 마찰계수

맞닿는 두 물체의 접촉면에서 미끄러지기 시작할 때에 그 면에 작용하는 마찰력을 그 면에 수직방향으로 작용하는 힘으로 나눈 값. 미끄러지기 시작 할 때의 값을 정지마찰계수, 미끄러진 후의 값을 운동마찰계수라 하며 정지마찰계수보다 약 25% 적음. 사고재현분석에서는 운동마찰계수를 사용함. 차량이 노면 위로 미끄러질 때 미끄러지는 바퀴의 마찰력을 그 바퀴와 접촉면에서 그 노면에 작용하는 힘의 수직 성분으로 나눈 값. μ .(cf. 마찰력, 정지마찰계수, 운동마찰계수, 견인계수)

Friction force : 마찰력

맞닿는 두 물체의 상대운동을 방해하는 접촉력으로서 정지마찰력과 운동마찰력이 있으며, 차량의 경우 제동 정도에 따라 그 크기가 달라지나 교통사고분석에서는 통상 미끄러질 때의 운동마찰력을 기준으로 함. 두 물체 표면의 거칠기는 전체 마찰의 10% 정도밖에 설명하지 못할 정도로 물리학에서는 아직도 이를 정확히 설명할 기본이론이 없는 복잡한 현상. 마찰에 관한 최신 이론에는 표면접착설, 정전기력설 등이 있음.

Friction mark : 마찰흔적

타이어가 도로 위 또는 다른 표면 위를 미끄러질 때 만들어지는 타이어 흔적.

Frontage road : 측도

고속도로나 주간선도로의 교통류를 보호하고 유출입을 원활하게하기 위하여 이들과 인접하여 평행하게 설치한 도로로서 집분산도로의 역할을 감당함.

Fruin's level of service : 프루인 서비스수준

보행공간모듈(m^2)과 유동계수(인/m·분)의 척도를 이용하여 보행자 서비스수준을 A~F의 6단계로 구분한 지표.

Fuel consumption : 연료 소모

소정의 성능시험에 의해 구해지는 연료소비량으로 단위 소비연료 당 주행거리(km/l)로 나타내며 마력(HP)에 관하여 1시간당의 연료소비로 나타내는 경우도 있음

Full actuated control : 완전감응식제어

교차로의 모든 접근로에 설치된 감지기로부터 순간적인 교통수요를 감지하여 신호시간을 제어하는 신호제어기. 교차되는 두 도로의 교통량이 모두 적고 변동이 심할 때 사용하면 효과적이나 인접 신호기와 연동은 되지 않음.

Full control of access, full access control : 완전출입제한

통과교통을 우선하기 위해 주도로에 접근하는 연결시설은 정해진 공도에만 설치하고 사도와의 직접 연결과 평면교차를 일절 금지시켜 출입제한을 엄격히 규제하는 상로서, 설계시 교통량, 설계속도, 설계차량, 설계서비스 수준 등과 함께 그 조건이 주어져야 하는 설계지정항목임.

Full impact : 완전충돌

충돌하는 동안 충돌표면의 일부분이 짧은 시간 동안 서로 붙어서 공통속도를 가지는 충돌. 정면충돌, 추돌.(cf. 부분충돌).

Functional classification : 기능적 분류

도로를 운영관리기관이나 설계형태별로 분류하지 않고 그 서비스기능에 따라 주간선기능, 보조간선기능, 집산기능, 국지기능으로 분류하는 것.

G

Gap : 차간시간
주행하는 앞뒤 두 차량 사이를 시간으로 표시한 것으로 정확히 앞 차량의 뒷부분부터 뒤 차량의 앞부분까지의 시간간격.

Gap acceptance : 간격수락
차량 또는 보행자가 주행하는 앞뒤 두 차량사이의 차간시간을 이용하여 합류, 횡단 또는 비보호좌회전 하는 것.

Gap skid mark : 갭 스키드마크
급제동 후 순간적으로 제동을 풀었다가 다시 제동할 때 생기는 스키드 마크.(cf. 스킵 스키드 마크)

Gap spacing : 차간거리
주행하는 앞뒤 두 차량 사이를 거리(m)로 나타낸 것으로 정확히 앞 차량의 뒷부분부터 뒤 차량의 앞부분까지 의 거리임.

Garage : 옥내주차장
주차건물이나 건물부설 주차장, 또는 주택의 차량 보관용 차고.

Gate : 탑승구
여객, 우편물, 화물 등을 하역하는 단일 항공기에 의하여 이용되는 항공기 주기 위치.

G/C ratio : 녹색시간 비
신호등의 주기 중에서 어느 한 현시 또는 전체 현시의 유효녹색시간이 차지하는 비율.

General aviation : 일반항공
여객이나 화물의 운반을 목적으로 하는 상업운송 외의 목적으로 이용하는 항공.

General cargo rates : 일반화물요율
일반 항공화물에 적용되는 운임으로써 IATA에 의해 승인받음.

General cargo : 일반화물
특별화물과 구별되는 화물로서 하역상 별도의 주의나 취급방법이 필요하지 않은 잡화종류의 화물.

General cargo ship : 일반화물선
일반화물을 수송하는 선박.

Geo-coding system : 지번체계
토지에 지역 또는 가로의 방향 등에 따라 체계적으로 지번을 부여하는 것을 말함. 지번체계는 지역의 정보와 교통정보화에 필수 요소임.

Geometric design : 기하구조설계
교통시설의 평면선형, 종단선형, 횡단면 등과 같은 기하학적 형태의 설계.

Glare : 눈부심, 현혹
안구내의 각막과 망막 사이의 매질 속에서 빛이 산란하여 일어나는 현상. 눈이 일정한 밝기에 순응하고 있는 상태에서 그에 비해 높은 휘도의 빛이 시야 내에 나타난 경우에 이러한 현상이 일어나고 일시적으로 빛을 감지하는 시력이 저하됨.

Glide path(slope) GP(GS) : 활공각 표시시설
계기착륙시설(ILS)의 일부로서 착륙하는 항공기에게 활공각도를 전파로 제공하여 주는 장치.

Goal achievement matrix : 목적달성행렬

계획이나 사업시행 등의 대안에 대해서 목적, 상대적 중요도, 평가항목(비중, 비용, 편익 등), 이해관계(평가주체) 등과 같은 항목으로 행렬표를 만들어 평가주체와 목적별로 비용과 편익을 득점화 등의 수법으로 정리하여 이것을 의사결정자에게 제시하여 대안들의 상대적 우열성을 판단케 하는 방법.

Goods : 재화

소비자가 더 많이 소유하려고 하는 물질적 대상 또는 서비스. 소비자가 더 많이 사용할 수 있는 돈을 가지고 있을 경우 선택하는 재화의 집합은 소비자가 가지고 있는 사용가능한 돈이 적을 경우보다 항상 많게 됨.

Gore area : 접근돌출부

합류 또는 분류되는 지점에서 본선차로의 포장면 오른쪽 가장자리와 연결로 포장면의 왼쪽 가장자리 사이에 위치한 지역.

Gouge : 파인 흔적, 가우지

충돌의 최대접촉 순간에 차량의 프레임, 트랜스미션 하우징, 컨트롤 암 등과 같이 노면에 가까운 하체의 강한 금속부분에 의해 지면이 파인 자국. 칩, 찹, 그루브가 있음

Grade : 종단경사

도로 중심선의 종방향 기울기를 두 점간의 거리에 대한 높이의 비로 나타냄. 소수점 또는 %로 표시하며, 오르막 경사는 (+), 내리막 경사는 (-).

Grade separation : 입체분리

교통류의 평면교차를 없애기 위해 교차점을 입체적으로 분리하는 것.

Gravity model : 중력모형

존간 통행량은 각 존의 유출 및 유입통행량의 크기에 비례하고 각 존간의 물리적 · 시간적 · 경제적 거리에 반비례한다고 가정하여 존간 통행량분포를 예측하는 모형.

Gravity-vacuum transit : 중력-진공 대중교통

튜브를 활용한 대중교통수단으로서 중력과 진공상태를 추진력으로 이용하는 미래형 교통수단.

Green arrow : 녹색화살표시

녹색화살표 등화 표시. 차량은 화살표가 지시하는 방향으로 진행할 수 있으며, 가변차로구간 등에서 녹색화살표시가 아래로 향한 경우에는 이 화살표시가 가르치는 차로로 진행할 수 있음.

Green time : 녹색시간

신호표시가 녹색인 시간.

Groove : 그루브

직선 또는 곡선의 폭이 좁고 길게 생성된 가우지. 구동샤프트 또는 못이나 나사 등이 큰 힘을 받아 노면을 긁을 때 생기며 최대접촉지점을 벗어날 수 있음.

Ground controlled approach (GCA) : 지상유도 접근관제시설

레이더를 이용하여 항공기를 래디오 표시방향에 따라 착륙하도록 유도하는 진입계기장치.

Ground handling : 지상조업

여객청사를 통한 여객, 수하물 및 화물의 이동 그리고 주기장의 항공기 재출발 준비 작업.

Ground time : 지상시간

항공기를 정기적으로 운항하는데 필요한 중간 기항지(transit point) 및 목적지(turnaround point)에서 급유, 여객의 승강이나 화물의 적하, 기체의 정비, 기내청소, 기내용품의 탑재 등의 제반작업에 소요되는 시간의 합.

Group rapid transit (GRT) : 다승객고속수송시스템

7~24명 정도를 PRT와 같은 속도 범위에서 3~15초의 배차간격으로 자동운행되는 SGRT(small vehicle GRT)와, 25~80명 정도가 타며 배차간격이 15~90초가 되는 IGRT(intermediate vehicle GRT), 70~110명 정도가 타는 대형차량이 배차간격 50~110초로 운행되는 LGRT(large vehicle GRT)가 있음.

Growth factor model : 성장계수모형

통행배분단계에 사용되는 모형의 하나로 죤의 장래 목표연도의 통행배분량을 현재의 통행량에 성장률을 곱하여 산출하는 방법. 균일성장률법, 평균성장률법, 프라타법, 디트로이트 모형 등이 있음. 이 모형의 단점은 현재 통행자의 통행행태가 장래에도 똑같다는 가정에서 출발하기 때문에 사회경제활동이 급격히 변하는 지역이나 도시에서는 그 적합성이 떨어짐.

Guided transit : 궤도대중교통

철로, 모노레일과 같은 전용 궤도를 이용하여 운행되는 대중교통수단.

Guide sign : 안내표지, 도로표지

운전자에게 교차되는 도로, 도시나 중요지점, 부근의 강이나 공원 및 역사유적지에 관한 방향, 거리, 경계, 노선 등을 알려주는 교통통제설비.

Guideway : 선로

특별히 고안된 차량이 운행될 수 있도록 물리적으로 설치된 주행로.

Gutter : 가거

차량과 보행자의 물리적 분리 및 노면배수를 위해 설치되는 연석과 가장자리 차로 경계선 사이의 배수시설물.

H

Halo effect : 후광효과

교통단속을 실시할 때 그 규제효과가 파급되는 범위. 예를 들면 속도단속을 실시하는 경우 그 지점을 통과했다고 해도 다음에 또 단속되지나 않을까 하는 걱정 때문에 마음 놓고 속도를 높일 수 없는 것과 같이 그 단속효과가 파급되는 범위를 말함.

Handicapped user : 교통약자, 장애자

어린이나 노약자를 칭한다. 또한 도로이용자중 운전능력이나 보행능력이 일반적으로 떨어진 이용자를 말함.

Hangar : 격납고

항공기의 보관, 정비 등 기타 목적을 위한 장소.

Harbour : 항만

화물을 원활하게 양륙할 수 있는 시설을 갖추고 양륙할동을 수행하는 수역. 즉, 선박이 입출항하고 안전하게 정박할 수 있는 잔잔한 수면과 충분한 수심, 넓은 접안시설, 하역장비 및 보관시설, 화물장치장과 육상 연계수송체계, 세관 및 검역시설, 기타 지원시설 등을 갖춘 장소.

Head-on collision : 정면충돌

마주보는 두 차량이 부딪쳐 완전충돌을 이루는 것.

Headway : 차두시간

주행하는 앞뒤 두 차량 사이를 시간으로 표시한 것으로, 앞 차량의 앞부분(또는 뒷부분)부터 뒷 차량의 앞부분(또는 뒷부분)까지의 시간간격.

Heavier than air aircraft : 항공기

비행 중에 필요한 양력을 주로 공기역학적으로 얻는 항공기. 비행선은 제외됨.

Heavy vehicle : 중차량

통상적으로 주행할 때 4바퀴 이상이 노면에 접촉하여 운행하는 차량으로 정의할 수 있으며, 여기에는 트럭, 버스, 여가용 차량(recreational vehicles)등 이 있다. 중차량은 승용차에 비해 커서 도로 면적을 많이 차지하며, 주행 성능이 승용차에 비해 떨어지는 특징을 가졌기 때문에 용량 분석이나 서비스 수준 분석을 할 때는 승용차와 따로 분류하여 취급함.

Height limit : 높이제한

어떤 높이를 초과하는 차량의 통행을 금지하는 것으로 표지판에 사용되는 제한 높이는 차도의 노면으로부터 당해 구조물 높이에서 20 cm를 감한 수치임.

Helicopter : 헬리콥터

수직축상의 한 개 이상의 회전익으로 수직이착륙과 앞뒤 진행이 가능한 항공기.

Heliport : 헬기장

헬기의 도착, 출발 및 지상이동에 전부 또는 일부를 사용하는 지상 및 수상의 비행장 또는 구조물.

High-speed exit : 고속이탈 유도로

활주로 중심으로부터 유도로 중심지점까지 60 knots 정도의 속도로 기동할 수 있도록 설계된 유도로.

High accident location : 사고잦은장소

다른 지점과 비교해서 보다 많은 교통사고가 일어난 장소. 이를 선정하는 기준은 연간 인적피해사고건수로서 특별시: 10건, 직할시: 7건, 시급 이하: 3건. 한 지점의 범위는 도시부: 반경 30 m 이내, 지방부: 반경 50 m 이내, 교차로와 횡단보도: 차량정지선으로부터 30 m 이내 및 그 영향권.

High occupancy vehicle (HOV) : 다인승 차량

어떤 정해진 수 이상의 승객을 운반하는 모든 형태의 차량(자동차, 밴, 버스 등).

High occupancy vehicle lane : 다승객 전용차로

버스, 택시, 합승 등 다인승차량에게 통행우선권을 부여하는 전용차로.

High occupancy vehicle priority control : 다승객우선제어

다인차량에 통행우선권을 부여하는 신호제어 방식.

High speed ground transport : 고속지상교통

고속철도를 의미하는 용어로 미국 의회의 High Speed Ground Transportation Act of 1965에서 유래.

Highway : 도로

차량의 주행을 위해 설치된 도로를 통칭함. 특성별로 고속도로(freeway), 준고속도로(expressway), 도시가로(street), 간선도로(arterial), 집산도로(collector/distributor), 국지도로(local road) 등이 있으며, Boulevard, Street, Road, Circle, Court 등은 도로이름 뒤에 붙는 명칭임.(cf. road)

Highway Capacity Manual (HCM) : 도로용량편람

모든 교통시설의 용량을 산정하고 교통운영의 성과를 분석하여 서비스수준을 판정하는 방법과, 이를 이용하여 교통시설을 계획하거나 설계하는 방법을 기술한 편람.

Highway needs study : 도로필요성조사

주로 광역지역의 도로계획에 필요한 활동으로서, 각종 도로조건이 차량통행에 어떤 영향을 주는 가를 평가하고, 구체적으로 점검하는 것을 말함. 이때 도로시스템의 적절성을 파악하고, 개선안을 제시하며, 정해진 수준까지 도로조건을 향상시키는데 필요한 비용을 조사함.

Highway operation : 도로운영

도로상에서의 교통혼잡을 줄이고, 교통사고를 방지하며 배기가스, 소음 등을 줄이기 위하여 교통류를 규제하거나 지시 또는 안내하고 주의를 환기시키는 모든 활동 또는 과정.

Highway transportation : 도로교통

일반도로나 간선도로뿐만 아니라 고속도로 등 도로를 이용하는 교통현상 및 이와 관련된 문제점을 다루는 기술적 또는 학문적 분야

Highway vehicle : 도로차량

도로를 이용하는 차량으로서 승용차, 버스 및 트럭, 자전거 등이 있음.

Hijacking : 항공기 공중납치

항공기를 공중에서 불법적으로 탈취하는 행위.

Hinterland area : 배후지

무역항의 배후에 위치하여 광범위한 화물의 집산이 이루어지는 지역.

Hire base : 하이어 베이스

선박을 운항상태로 유지시키는 데 소요되는 비용인 선비를 1개월, 1중량톤당 비용으로 나타낸 값. H/B = (연간간접선비 + 연간직접선비) ÷ (중량톤수 × 연간가동일수) × 30

Holding bay : 이륙대기구역

지상에서 항공기의 이동업무를 능률적으로 수행하기 위해 항공기를 대기시키거나 또는 통과시킬 수 있도록 지정한 구역.

Home base : 모기지

항공기 운항시 출발(이륙)공항을 의미.

Home-based trip : 가정기반통행

통행의 기점과 종점 중에서 어느 하나가 가정에 기반을 둔 통행을 말하며, 여기에는 출퇴근통행, 등하교통행, 쇼핑 및 귀가통행 등이 있음.

Home interview survey : 가구면접조사

주민들의 통행특성을 파악하기 위해 조사지역내의 가구수 중 약 2~20%의 표본을 선택하여 조사자가 그 가구를 방문하여 그 가구의 인원수와 나이 및 직업, 자동차 보유대수 등을 조사하고, 가구구성원 개개인의 그 전날에 대한 통행수, 통행목적, 기·종점, 통행수단, 통행시작 및 끝난 시간을 조사하는 것.

Horizontal alignment : 평면선형

도로를 공중에서 내려다보았을 때의 기하적 형상.

Hourly variation : 시간별 변동

하루 동안의 교통량 중 각 시간대별 교통량 변화.

Hourly volume : 시간 교통량

어떤 도로 또는 차로의 한 지점에서 1시간 동안 통과한 한 방향 또는 양방향의 차량 대수.

Hub and spoke system : 허브-지선 시스템

교통량의 상당부분이 하나의 주요 허브공항으로 향하거나 허브 공항으로부터 출발하는 경우, 다른 지역과 지역을 연결할 때 허브 공항을 경유하도록 항공노선을 구성하는 방법.

Human engineering : 인간공학

인간이 접하는 환경 또는 조작하는 기계·계기 등이 유효하게 그 목적을 달성하도록, 인간 행동의 능력 및 한계를 파악하여 인간의 특성에 맞는 환경 및 기계장치를 만들어 내는 응용과학 분야를 말함. ergonomics와 동의어.

Hump, bump : 감속턱

주로 도시 내 주거단지 등에서 보행자의 안전을 확보하기 위하여 차량속도를 강제적으로 낮추기 위해 횡방향으로 설치한 완만한 턱.

Hydroplaning : 수막현상

물이 고인 노면 또는 비가 오는 포장도로를 고속으로 주행할 때 타이어 트레드의 홈 사이에 있는 물을 완전히 밀어내지 못하게 되어 타이어와 노면사이에 직접 접촉부분이 없어져서 물 위를 미끄러지듯 주행하는 현상.

Hydrocarbons : 탄화수소

일반적으로 탄소나 수소만으로 된 화합물의 총칭. 자동차 연료인 가솔린은 다수의 탄화수소 분자의 혼합물로 이루어지며, 이들이 연소되지 않은 상태에서 배출되거나 연소에 의하여 분해될 때 발생되는 유독가스 질소산화물과 혼합되면 햇볕에 의해 광화학스모그를 생성하며 이는 인체에 유해함.

I

Inland Clearance Depot (ICD) : 내륙통관기지

항만과 떨어진 내륙지역에 컨테이너의 보관, 통관 등 항만의 기능을 수행하는 목적으로 설치된 시설. 우리나라의 경우 의왕ICD와 양산ICD가 운영되고 있음.

Ideal condition : 이상조건

양호한 기상조건과 노면상태에서 가장 좋은 운행조건을 나타내는 도로조건, 교통조건 및 교통운영조건.

Identification : 확인, 식별

(1) 확인 : 정보처리과정의 두 번째 단계로서, 어떤 자극을 접수하면 뇌에서 그 자극이 무엇인지를 확인하고 불필요한 정보는 여과시키는 과정.

(2) 식별 : 도로의 위치, 차량, 사람 또는 교통사고 등에 대해서 같은 종류간의 각 개체를 확실히 구분하는 것. 일반적으로 차량고유번호, 차량등록번호, 또는 운전면허번호 등과 같이 고유번호를 부여하여 식별함.

Identification number : 식별번호

차량을 식별하기 위해 부여한 숫자 또는 글자. 차량고유번호(VIN)로서 차량번호판과는 다름.

Immigration control : 출입국관리

여객의 출입국 수속과 치안감시.

Impact : 충격

차량이 다른 차량, 보행자 또는 다른 물체와 충돌하는 것으로 크기, 방향 및 작용점이 정해진 벡터개념을 가진 물리적 의미. 일반적으로 스칼라 개념의 collision(충돌)과 같은 뜻으로 사용.

Impact assessment : 영향평가

일정규모 이상의 사업 시행으로 주변에 심각한 영향을 초래할 수 있는 사업에 대하여 주변에 미치는 영향을 예측하고 분석하여, 그 결과에 따라 사업계획을 조정 또는 시설을 확충하여 문제점을 사전 예방하기 위한 평가활동.

Impact mark, collision mark : 충돌마크

두 차량이 충돌할 때 생기는 흔적으로서 충돌 스크럽과 크룩이 있음.

Impedance : 통행저항

멈춤 또는 양보의 제어물에 접근시 높은 우위에서 낮은 우위

Imprint : 임프린트

도로 혹은 다른 표면에 타이어가 미끄러짐 없이 회전하면서 지나간 흔적 또는 사람의 발자국. 노면에 타이어의 트레드 모양이나 신발 자국이 그대로 나타난 스카프 마크. 프린트, 임프레션, 디포지트라고도 불림.

Impulse : 충격량

물체가 충돌할 때 가한 충격의 크기로서 물체에 작용한 힘과 힘이 작용한 시간의 곱으로 나타내며 방향은 힘의 방향과 같음. 물체가 받은 충격량과 운동량의 변화는 같음.

Income : 소득

경제 주체가 일정한 기간에 걸쳐 노동·토지·자본 등 생산요소를 투입하여 경제활동에 참여함으로써 얻는 유용한 재화나 용역.

Incremental assignment : 증분배분

최소비용경로에 따라 존간 통행표의 일정한 양을 우선적으로 배정하여 이를 기초로 하여 통행시간(통행비용)을 구하여 존간 새로운 통행표를 구축하고, 다시 일정한 양의 통행을 배정하는 방법임.

Independence of irrelevant alternatives : 비관련 대안의 독립성

관련이 없는 교통수단 대안으로부터의 독립성의 유지로서 기존에 두 가지 유형의 교통수단이 이용되고 있는데 새로운 교통수단이 등장할 경우, 기존에 이용되던 두 교통수단에 대한 선택확률의 비는 새로운 교통수단에 대한 선택에 관계없이 일정한 것을 나타내는 개념이다. IIA는 로짓모형의 커다란 결점임.

Independent control : 단독제어

다른 교차로의 신호와 상호관계를 유지하기 위해 하나의 신호교차로를 단독으로 제어하는 것으로 지점제어라고도 함.

Indication marking : 지시표시

도로의 통행방법, 통행구분 등 도로교통의 소통과 안전을 위하여 필요한 정보를 노면에 표시한 것.

Indicatory sign : 지시표지

교통표지 중에서 운전자가 운행 중에 꼭 알아야 할 사항 즉 진행방향, 주차장, 전용도로 등을 알려주거나, 보행자에게 횡단보도 등을 알려주는 표지로서 법적 강제성이 없음.

Induced damage : 간접손상

충돌시 직접적인 접촉부위의 손상이 아니라 충격력 또는 관성력으로 인해 그 차량의 다른 부위에 생기는 주름이나 뒤틀림, 휨 또는 깨짐과 같은 손상.

Induced traffic : 유발교통

교통시설의 신설 혹은 개량에 의해 새로이 발생하는 교통으로서 종전에는 존재하지 않았던 교통량.

Inertial navigation system (INS) : 관성항법장치

지자기를 이용하여 항공기가 가고자 하는 목적지의 방향을 풍향 및 기타 환경적 요소의 영향을 고려하여 지시하는 장치.

Informant : 정보제공자

정보를 제공해 주는 사람

Information : 정보

교통사고와 같은 특정 사건에 관해서 어떤 출처로부터든지 그것의 신뢰성에 상관없이 얻은 지식.

Infrared vehicle detector : 적외선 검지기

레이저를 이용하여 도로를 이용하는 차량이나 보행자에 대한 교통정보를 검지하는 장치.

Initial portion(initial interval) : 초기녹색시간

교통감응신호에서의 녹색시간의 길이로서 그 길이는 적색신호 동안 정지선과 감지기 사이에 대기할 수 있는 최대차량대수가 정지선을 벗어날 때까지 소요되는 시간 또는 교차도로의 보행자 횡단소요 시간임. 이 값은 사전에 제어기에 입력이 되며 이 동안에는 감응이 일어나지 않음.

Initial red : 초기적색

신호를 작동시킬 경우에 신호기에 전원이 연결되는 때부터 신호표시에 의해 통행권이 주어질 때까지 안전을 위해 모든 방향의 차량 및 보행자에 대해 적색신호를 표시하는 것.

Inland waterway : 내륙수로

내륙운송 목적으로 강, 호수, 인공 수로 등을 이용하여 만들어진 수로.

Inner marker (IM) : 내방표지(비콘)

계기착륙시설(ILS)의 일부로서 항공기가 착륙할 때 항공기내의 지시기에 그 항공기의 착륙로에 대한 강하 중의 최종 측정지점을 가리키는 무선표지시설이며 CAT-I의 ILS 시설에서는 사용되지 않고 CAT-II, III 시설에서 결심고도(decision height)점을 지시함.

Instrument flight rule (IFR) : 계기비행규칙

악천후시 지상에 있는 참고물이 보이지 않으므로 비행기에 탑재되어 있는 계기만을 이용하여 비행하는 규칙.

Instrument landing system (ILS) : 계기착륙장치

악천후시 국제표준방식의 항공기 착륙보조시설로서 착륙로에 대한 수평면, 수직면내에 있어서의 상대위치 및 착륙지점까지의 거리를 알려주는 무선설비임. 시설의 성능에 따라 CAT-I, II, III 등으로 분류되며, 착륙방향 정보를 제공하여 주는 Localizer, 착륙각도정보를 제공하는 Glide Path(Slope), 착륙강하시 특정지점(위치)을 가리키는 Marker Beacon (IM, MM, OM)등으로 구성되어 있음.

Integrated cargo carrier : 항공화물전담회사

door-to-door 서비스와 같은 완전한 일관운송서비스를 제공하는 항공화물운송업으로 통합운송업자를 말함.

Integrated public transit system : 종합대중교통체계

대중교통부분이 지닌 제반문제를 해결하고 장래에 예견되는 교통체계의 변화에 대응할 수 있도록 각종 대중교통대책을 체계적으로 종합한 것. 버스와 지하철을 상호보완적인 노선체계로 설정하는 것과 같이 도시 내의 모든 대중교통수단 및 교통체계를 묶어 총괄적인 체계로 만드는 것.

Integrated transportation system : 총합교통체계

교통부분이 지닌 제반문제를 해결하고 장래에 예견되는 교통체계의 변화에 대응할 수 있도록 각종 교통대책을 체계적으로 종합한 것. 도시 내의 모든 교통수단 및 교통체계를 묶어 거시적으로 총괄적인 체계로 만드는 것.

Intelligent Transport Systems (ITS) : 지능형교통시스템

ICT 기술을 이용하여 교통시설의 효율을 극대화하여 수송효율을 증대시킴으로서 수송비용 절감, 에너지효율 증대, 환경영향의 최소화, 안전성 증진을 이루기 위한 시스템. 첨단교통관리시스템(ATMS), 첨단대중교통시스템(APTS), 첨단교통정보시스템(ATIS), 첨단물류관리시스템(CVO), 첨단차량 및 도로시스템(AVHS)의 5개 서비스분야가 있음.

Intended course : 계획경로

차량이 위해물 때문에 회피행동을 하거나 사고가 나거나 하지 않았더라면 정상적으로 이용했을 법한 계획된 경로.

Interchange : 인터체인지

두 개 이상의 도로가 상호교차 또는 접속하는 곳에서 서로를 연결하는 연결로(ramp)를 설치하여 입체적으로 접속시키는 시설.

Intercity travel : 도시간 통행

통행의 기점과 종점이 서로 다른 도시에 있는 통행

Interest rate : 이자율

특정기간 동안 자금의 사용에 대한 대가로 지불하는 금액으로서 정한 기간 동안의 원금에 대한 이자의 비율을 말함. 경제학의 관점에서 볼 때 시장이자율을 사용하는 것이 바람직하나 실제 자금시장에서는 여러 종류의 이자율이 존재할 수 있으며, 이는 주로 대부기간, 차용자 신뢰도, 담보정도에 따라 달라짐.

Interlining : 연대수송

다른 항공회사와 연대하여 여객이나 화물을 중간 기착지에서 다른 항공사들 간 상호 연결하여 운송편을 제공하는 수송방식.

Internal metering : 내부미터링

도심에서 간선도로의 외곽방향 우선 신호운영을 하여 도심의 혼잡을 신속히 제거하는 전략으로서, 신호를 이용하여 우선처리 방향의 용량을 최대화하고 부도로에서의 진입을 적절히 조절하는 기법.(cf. 외부미터링)

Internal trip : 역내통행

통행의 기·종점을 모두 조사대상 구역내에 가진 교통 폐쇄선(cordon line)내 통행이라고도 함

International Air Transport Association (IATA) : 국제항공운송협회

항공사간의 상호협력을 목적으로 1919년 8월 25일 네덜란드, 독일, 영국 등 6개국 항공회사대표에 의해 설립된 세계 항공사들의 연합체.

International Civil Airports Association (ICAA) : 국제민간공항협회

전세계 민간공항의 발전을 도모하고 상호협력체제를 유지하기 위한 국제적인 공항단체로 1962년 1월 설립됨.

International Civil Aviation Organization (ICAO) : 국제민간항공기구

국제민간항공의 장래발전과 국가 간의 협력을 도모할 목적으로 1944년 12월 7일 시카고에서 체결된 국제민간항공협약에 의하여 설립되었으며, UN경제사회이사회 산하의 전문기구임.

Interrupted flow : 단속교통류

교차로로 인해 상당한 거리를 연속해서 진행할 수 없는 도시부 도로에서의 교통류.(cf. 연속교통류)

Intersection : 교차로

서로가 합쳐지거나 교차하는 두 개 또는 그 이상의 도로가 만나는 공간 및 그 내부의 교통시설. 평면교차로(at-grade intersection)와 입체교차로(grade separation intersection)로 나눌 수 있으며, 일반적으로 교차로라 하면 평면교차로를 지칭함.

Intersection delay : 교차로 지체

신호교차로, 무신호교차로 또는 무통제교차로에서 일어나는 정지지체, 가속·감속지체를 말함.

Intersection volume studies : 교차로 교통량조사

교차로의 각 접근로별로 각 이동류, 즉 좌회전, U회전, 직진, 우회전의 교통량을 차종별로 분류하여 조사하는 것. 동시에 많은 조사인원이 필요함.

Interval : 신호간격

어느 한 신호의 표시가 변하지 않는 상태 또는 그 지속시간.

Interval distribution : 간격분포

도착시간 간격을 확률변수로 한 통계적 분포 양상

Intervening opportunity model : 간섭(개재)기회모형

쉽게 말해서 통행유입량을 구하는 방법이다, 모형의 정산은 목적지에서의 기회를 나타낼 수 있는 일정한 변수를 설정하는데, 주로 출근통행이나 쇼핑통행과 같은 통행목적별 사회경제적 변수를 택한다. 회귀분석과 같은 모형에 의해 통행유입량을 산출하려면 여러 설명변수들의 설명력이 약하므로 하나의 변수인 기회(거리, 통행시간, 일반화된 통행비용)로서 통행유입량을 산출하는 방법임.

Interview study : 면접조사

주로 모집단의 통행발생 패턴과 개인의 사회·경제적 여건에 관한 것을 조사하기 위하여 도로상, 주차장, 또는 대중교통 안에서 피조사자를 직접 면접을 하거나 계획된 설문지를 작성하여 회신해 주도록 요청하는 조사. 2~3개의 항목에 국한되며 표본조사를 함.

Interzonal transfer model : 지역간 환승 모형

도로망에서 개별 존에/에서 도착/출발하는 통행의 수가 주어져 있을 때, 개별 쌍의 존 간의 승용차 통행을 산정할 때 사용되는 모형으로 중력모형이 대표적인 예이다. 실제 통행조사를 통해 존 간의 통행을 측정하는 것은 매우 어렵기도 하고 비용도 많이 드는 반면에 총 전이 수는 안구와 고용 자료로부터 종종 쉽게 예측될 수 있음.

Inter-zone trip : 지역간 통행

통행의 기점과 종점이 서로 다른 존에 있는 통행.

Intra-zone trip : 지역내 통행

동일 존 내에 기·종점을 가진 통행.

Inventory : 현황조사

교통시스템 각 요소에 관한 현재의 물리적 여건과 운영조건 및 운영상태, 통행유발요인과 관련된 자료를 조사하는 것. 수집된 자료는 교통시설의 개선계획을 세우거나, 그 지역내의 통행의 분포와 교통시스템 및 이에 수반되는 통행수요간의 상관관계를 파악하는데 사용됨.

Isolated intersection control : 독립교차로제어

연동신호시스템이나 전자신호시스템에 포함된 교차로가 아니거나, 또 이들 시스템에 포함되었다 할지라도 그 교차로만 독립적으로 분리시켜 분석할 필요가 있을 때 사용하는 교차로신호제어방식.

J

Jam density : 혼잡밀도

교통이 혼잡하여 속도와 교통량이 0일 때의 대기행렬 밀도.(대/km)

Jay walking : 무단횡단

교통규칙이나 신호를 무시하고 정해진 곳이 아닌 곳에서 보행자가 차도를 횡단하는 행위.

Jitney : 소형합승버스

승용차, 밴, 미니버스가 정해진 노선을 따라 운행하는 준대중교통. 운행스케쥴과 조직은 지역에 따라 차이가 있으며 대중교통 서비스가 덜 발달 된 개발도상국에서 많이 사용됨.

Joint operation : 공동운항

항공사간 제휴의 일종으로 특정노선에서 제휴항공사들이 공동으로 비행편을 제공하여 공동으로 운항하고 그 노선에 대하여 계산상의 운항원가를 결정함과 동시에 그 노선운영으로 생긴 수입이 운항원가를 상회할 경우에는 일정한 배분방식에 의해 이윤을 제휴 항공사들 간 분배하는 방식.

Journey time : 이용자 총통행시간

교통수단 이용자의 출발지에서부터 목적지까지 도달하는데 걸리는 총시간으로서, 이용자 통행시간(travel time)과 교통수단으로서의 접근시간을 합한 시간. 이용자 통행시간(travel time)은 다시 차량(교통수단) 통행시간(trip time)과 교통수단 대기시간으로 구성됨.

Journey time : 여행시간

승객이 출발지에서 최종목적지까지 통행하는데 소요되는 총시간으로서 대기, 보행 및 환승시간도 포함됨.

Junction : 분기점

두 개 또는 그 이상의 고속도로가 만나는 지점으로 도로와 차량의 교통을 위한 시설을 포함하는 지역. 영국에서는 모든 교차로 및 인터체인지를 의미함.

K

Key intersection : 기준교차로

계통제어와 면제어에 관련되는 교차로의 신호제어변수를 결정하는데 기준이 되는 연동 기준 교차로.

K factor : K계수

계획 목표년도의 연평균일교통량(AADT)에 대한 설계시간교통량의 비율.(cf. 설계시간계수)

L

Lacerated wound : 열창

둔한 날을 가진 물체에 의해 생기며 작용하는 힘이 피부의 탄력을 초과할 때 일어나는 상처. 상처부위는 불규칙함.

Lag dual left : 후행양방좌회전

마주보는 두 접근로에서 양방향 직진현시가 동시에 이루어지고, 그 후에 양방향 전용좌회전이 동시에 오는 신호현시방법.

Lagging green : 후행녹색

좌회전을 처리하는 신호현시 방법으로 어느 한 접근로의 양방향 직진현시 다음에 직진과 좌회전의 동시신호가 나오는 중복현시.(cf. 후행좌회전)

Lagging left : 후행좌회전

후행녹색과 같은 의미

Landing area : 착륙구역

활주로와 그 주변에 일정한 폭과 길이의 안전지대를 포함한 직사각형의 지표면 또는 수면. 항공기가 활주로를 이탈하는 경우에 항공기와 탑승자의 피해를 감소시키기 위해 활주로 양끝과 폭에 추가하여 안전지대를 설정함.

Landing distance : 착륙거리

착륙하려고 하는 비행기가 착륙면상에 15 m의 고도를 통과한 지점에서 시작하여 정상으로 진입, 접지하여 완전 정지하기까지의 수평거리

Landing distance available : 착륙가능거리

항공기가 착륙 후 지상 활주가 가능한 거리.

Landing fee : 착륙료

항공기의 이착륙에 대해 항공사들이 공항당국에 지불하는 수수료.

Landscaping : 조경

환경에 인공을 가해서 경관을 아름답게 정비하는 것. 일반적으로 대규모 도시개발에 수반되는 공원계획·도로계획 등을 망라한 장식적인 처리를 하는 것으로 지형의 개변, 식재, 공작물의 첨가 등이 이루어짐.

Landside : 지상이동지역

공항에서 여행객뿐만 아니라 일반인도 자유로이 출입할 수 있는 공항의 건물지역.

Land use : 토지이용

일정한 토지공간 위에서 일어나는 제반활동 또는 이용의 형태. 도시계획 및 교통계획 수립의 기초가 되는 것으로, 우리나라 도시계획법의 지역·지구제에 의하면 주거지역, 상업지역, 공업지역, 녹지지역으로 구분됨.

Land use planning : 토지이용계획

국가 및 지방정부 차원에서 한정된 토지자원을 효율적으로 이용하기 위하여 질서 있고 합리적인 방안을 마련하는 작업과정.

Land use studies : 토지이용조사

어떤 지역 내의 모든 토지이용 형태를 파악하기 위한 조사로서, 교통모형을 개발하고 교통시설의 물리적인 영향을 명확히 파악하는데 필수적인 과정임.

Lane : 차로

차량 한 대가 주행할 수 있는 폭을 가진 차도의 한 부분으로서 인접 차로간의 경계선(차선)은 흰색임.

Lane balance : 차로균형

차로가 분기할 때와 합쳐질 때의 차로 수가 같은 상태

Lane group : 차로군

신호교차로의 한 접근로에서 같은 현시에 움직이는 이동류(들)의 차로별 교통량비(v/s)가 평형을 이룰 수 있어 그 이동류(들)의 v/s비를 단일 값으로 나타낼 수 있는 차로 묶음. 예를 들어 좌회전 공용차로를 가진 접근로의 동시신호에서 차로당 좌회전 교통량이 차로당 직진교통량보다 적으면 직진이 좌회전 공용차로를 이용하게 되어 모든 차로의 v/s비가 평형을 이루게 되나, 교통량의 크기가 그 반대이면 직진이 공용차로를 이용하지 못하므로 공용차로의 v/s비와 직진차로의 v/s비가 평형을 이루지 못함. 따라서 전자의 경우는 공용차로와 직진차로들은 같은 차로군에 속하나, 후자의 경우는 별도의 차로군을 이루므로 별도로 분석.

Lane line : 차선

차도를 몇 개의 차로로 분리하기 위해 그어 놓은 선으로서 주로 흰색 파선이나 흰색 실선을 사용함.

Lane use control : 차로이용통제

진행방향별 교통량에 적합하게 차로이용 방법을 변화시켜 도로의 이용효율을 극대화 시키거나, 방향별 또는 차종별 상충을 방지하기 위하여 신호기, 표지 또는 노면표시를 사용하여 이용차로를 지정해주는 교통통제 기법. 일방통행제, 가변일방통행제, 부분가변일방통행제, 가변차로제, 일방우선제, 버스전용차로제, 양방좌회전(능률차로)제 등이 있음.

Lapse rate : lapse 율

배출가스의 확산에서 대기의 수직방향의 움직임에 영향을 주는 대기 온도의 수직방향의 분포를 나타내는 고도에 따른 기온의 체감율. 이 값이 음이면 기층부 온도가 상층부 온도보다 낮아 대기가 안정상태가 되고 반대로 이 값이 양이면 대기가 불안정상태가 되어 배출가스의 수직 이동이 심함.

Last come, first served (LCFS) : 후입선출

대기행렬 이론에서 도착한 순서의 역으로 서비스를 받는 방식.

Last contact : 최종접촉

충돌시 두 물체가 접촉한 후 분리되기 직전의 상태. 충돌물체가 분리되지 않으면 최종접촉은 없음.

Last in, first out (LIFO) : 후입선출

대기행렬 이론에서 도착한 순서의 역으로 서비스를 받는 방식.

Lateral clearance : 측방여유폭

차도의 끝단과 도로변의 물체들과의 사이의 거리.

LCL (Less than Container Loaded cargo) : LCL 화물

한 화주의 화물이 컨테이너 1개를 채우기에 부족한 소화물을 말하며 FCL 화물과 반대되는 용어. CFS에서 여러 화주의 LCL 화물을 모아서 목적지 별로 혼재하여 운송함.

Lead dual left : 선행양방좌회전

마주보는 두 접근로에서 전용좌회전 현시가 동시에 이루어지고, 끝난 후 직진현시가 동시에 이루어지는 신호운영 방식.

Leading green : 선행녹색

좌회전을 처리하는 신호현시 방법으로 어느 한 접근로의 직진과 좌회전의 동시신호 다음에 양방향 직진현시가 나오는 중복현시.(cf. 선행좌회전)

Leading left : 선행좌회전

선행녹색.

Level of service (LOS) : 서비스 수준

교통시설이 제공하는 서비스의 량과 서비스의 질을 나타내는 지표로서 평균지체, 평균속도, 빈도, 통행시간, 통행비용, 환승횟수, 안전도 등 계량화가 가능한 것과 유요성, 편리성, 편안함, 인식 등 계량화하기 어려운 것으로 나눌 수 있음. 통상 A~F사이 또는 A~FFF 사이의 등급으로 나타냄.

Level terrain : 평지부

종단경사, 평면선형 및 종단선형의 조합에서 중차량이 승용차와 거의 같은 속도로 주행할 수 있는 지형으로, 일반적으로 2% 미만의 짧은 경사 구간을 포함함.

Licence plate method : 차량번호판방법

조사지역내의 일정한 지점들을 선정하여 관측자가 각 관측점에서 차량번호판의 숫자와 차종 그리고 통과시간을 기록하거나 녹음하여 차량의 움직임을 파악하거나 통행시간, 통행속도를 측정하는 기법.

Lift off distance : 이륙거리

항공기가 활주로를 활주하여 떠오르는 이륙지점에 도달하는 거리.

Lighter than air aircraft : 비행선

공기의 부력에 의해서 공기 중에 떠 있는 항공기.

Light rail rapid transit : 고속경전철

운행되는 전체 노선이 다른 교통이나 보행자의 영향을 전혀 받지 않고 지하 또는 고가상에 승강장이 있으며 전자신호제어 장치를 가지고 있는 경전철(LRT)과 전용철도(RRT)의 중간정도의 수단.

Light rail transit : 경전철

전력에 의해 보통 1~4대의 차량 단위로 운행되는 궤도 시스템의 통칭. 시간당 수송량은 6,000~20,000명 정도이며, 도로를 운행하는 노면전차에서부터 완전분리된 전용선로를 운행하는 시스템까지 다양한 서비스 수준이나 운행특성 가짐.

Limited progressive control : 단순연속진행제어

연속진행 제어방식의 일종으로 이미 설정된 제어노선상 교차로의 신호시간 또는 1일의 시간대에 의한 평균적인 교통류 패턴에 따라 하나의 신호제어 파라메타를 각 신호기에 설정하는 방식.

Line : 노선

항공기가 운항하는 비행경로.

Linear programming : 선형계획법

제한된 자원을 사용하여 최대의 목표를 달성하기 위해 수학적 모델을 설계하는 기법. 여기서 선형이란 제한된 자원과 목표의 관계를 1차식으로 표현하는 것을 말하며 계획법이란 수학적 문제해결의 순차적·체계적 이론체계를 말함.

Liner shipping : 정기선 운송

항로, 기항지, 발착일시, 취항척수 및 항해수가 미리 정해져 있으며, 일정에 따라 규칙적으로 운송 서비스를 제공하는 해상운송 형태로서 부정기선 운송과 대립되는 개념.

Linear terminal : 선형 터미널

바로 앞에 항공기의 주기가 가능하도록 한 줄로 배열된 터미널

Line capacity : 노선용량

하루 또는 단위시간당 운행가능한 열차수. 한계용량, 실용용량, 경제용량이 있음.

Line productivity : 노선생산성

소비된 단위 자원에 대한 수송량. 예를 들면, veh-km/driver/hour, 또는 prs-km/unit cost of operation

Line source : 선음원

소음을 내는 음원이 선 모양으로 연결되어 있는 것.

Link : 링크

결절점(node)과 결절점 사이를 연결하는 경로. 교통배분에서 각 종점의 연결을 통해 얻어지는 간선도로망의 한 구역 또는 구간.

Linked trip : 목적통행

이용하는 수단이 무엇이든 몇 개이든 상관없이 한 목적을 가진 통행을 한 통행으로 보는 통행.

Liquid cargo : 액체화물

액체 또는 반액체의 화물로 용기에 담아서 운송하거나 유조선과 같이 벌크로 운송되는 화물로 나눠짐.

Liquid debris : 액체 잔존물

교통사고로 인하여 차량 또는 차량의 적재물에서 흘러나오거나 뿌려진 액체 흔적. 흔적의 형태에 따라 튀김(spatter), 방울짐(dribble), 고임(puddle), 흘러내림(runoff), 흡수(soak-in)로 나뉨.

Load check : 재차조사

한 노선에서 이용객이 최대가 되는 정류장에서 각 차량의 도착시간과 노선 및 차량번호를 기입하고 재차인원수를 파악하는 조사.

Load factor : 부하계수

차량단위(transit unit)에서 승객수요에 대한 수송수요의 비. 또는 특정 단위시간 내에 운행되는 노선수.

Load factor : 탑승율

특정 운항편에 제공된 좌석수 대비 탑승 항공여객의 비율.

Loading : 선적/적하

크레인 등의 하역장비를 이용하여 화물을 선박에 적재하는 작업.

Loading and discharging facilities : 하역설비

항만에서 선박이나 트럭에 화물을 싣고 내리는 데 사용되는 설비.

Loading parking : 하역주차

화물을 싣고 부리기 위한 주차.

Local controller : 지역제어기, 현장제어기

신호제어기(traffic signal controller)와 같은 의미로 사용되며, 중앙제어기(central controller)와 대비되는 개념으로서 중앙제어기의 명령에 따라 현장에서 신호기의 운영을 제어하는 장치.

Localizer (LOC) : 방위각 표지시설

계기착륙시설(ILS)의 일부로서 착륙하는 항공기에 착륙방향을 전파로 제공하여 주는 무선표지시설장치.

Local road : 국지도로

인접토지에 직접 접근하는 지구내 교통을 처리하며. 이동성이 제한되고, 접근성이 높은 도로로서 일반적으로 속도가 낮고 교통량이 작으며 거리가 짧으며 보행자와 자전거 이용자의 편리성, 안전성을 추구하는 도로.

Location : 입지

교통편의와 같은 공간적 편의를 가진 장소를 선정하는 것. 어떤 위치의 특정지점이 중요성을 가지는 것은 이동성과 접근성이 있는 공간적 특성 때문임.

Logit model : 로짓모형

수단분담 예측을 위한 개별선택모형 중 가장 널리 사용되고 있는 양자택일 확률수단 선택모형으로서 개인의 효용극대화에 따른 확률이론에 그 배경을 두고 있음. 통행자의 특성을 죤의 집계치에 의하여 정리하지 않고 개별통행자의 행태와 선호에 입각하여 선택대상의 효용성을 확률적인 관점에서 분석하기 때문에 통행자의 선택행위를 훨씬 더 미시적으로 파악할 수 있음.

Lo/Lo (lift on/lift off) : 리프트 온 리프트 오프

크레인을 이용하여 컨테이너를 수직방향으로 들어서 하역(荷役)하는 방식. 컨테이너 전용선에서 사용하는 방식이며, 페리와 같이 컨테이너를 적재한 트럭이 바퀴를 이용하여 선박에 실리고 내려지는 Ro/Ro(roll on/roll off) 방식과 대조되는 방식.

Long-range navigation (LORAN) : 로란시설

쌍곡선 항법에 의한 장거리 항행지원시설의 한 방식으로 두 쌍의 송신국에 의한 위치선의 교점으로부터 항행중인 항공기가 자기의 위치를 알게 하는 방식. 즉 pulse신호를 이용하여 거리를 측정함으로써 항법 할 수 있는 시설. 종류에는 LORAN A, B, C로 분류됨.

Long-run marginal cost : 장기한계비용

생산시설 규모가 생산량에 따라 최적화 되는 시간을 허용한 이후에 최종 한 단위 더 생산하는데 들어간 비용.

Loop detector : 루프검지기

도로에 동축선을 매설하여 차량의 통과여부, 점유여부, 속도, 차량크기 등을 검지하는 장치.

Loop ramp : 루프램프

인터체인지에서 좌회전 교통류를 처리하기 위하여 본선 차도의 우측으로 진출한 후 270° 회전하여 좌회전하도록 한 연결로.

Lost time : 손실시간

신호교차로에서 신호변환으로 인해 낭비되는 시간으로서 출발손실시간과 정리손실시간이 있음.

Loudness level : 음크기 레벨

소리를 들었을 때 감각의 정도, 즉 주관적인 감각량을 말하며 그 단위는 폰(phon)임. 0 phon은 음으로서 들을 수 있는 최저한도이며, 120 phon 이상의 음은 듣는데 고통을 느낌. 진동수가 20~1000 Hz 일 때 음압레벨이 80 dB이하이면 적게 들림.

Lowry model : 라우리모형

토지이용 예측모형으로서 기반산업의 규모와 위치가 주어자면 이에 따른 종사자의 주거지가 배치되고, 다시 이 종사자들을 위한 서비스산업의 위치와 그 종사자들의 주거지가 정해지고, 그 인구가 다시 서비스산업 입지를 필요로 하므로, 상주인구 및 서비스산업의 분포가 균형을 이룰 때까지 이 과정을 반복함.

LRT metro : 경전철시스템

보도 및 차도와 분리된 도로상 혹은 지하로에서 전용궤도를 이용하는 대중교통수단. 프랑스 파리의 메트로(Metro)가 대표적임.

Lurching : 러칭

차량이 진행할 때 차륜축 방향의 축을 따라 차체 전체가 좌우로 움직이는 진동.

M

Magnetic detector : 자기검지기

지구자기장 내에서 차량의 움직임에 따른 자장계가 변하는 원리를 이용하여 차량을 검지하는 방식의 검지기. 표준자기검지기(standard detector), 방향자기검지기(directional detector), 자기계검지기(magneto-meter)가 있음.

Major weaving section : 다중엇갈림구간

고속도로에서 여러 개의 진출입부나 분기도로가 인접하여 엇갈림 교통류가 동일구간에 여러 개 발생하는 구간.

Maneuvering area : 기동구역

항공기의 이륙과 착륙 및 지상활주에 사용되는 계류장을 제외한 지역.

Management : 관리

시스템의 효율을 극대화하기 위해서 그 시스템을 운영하고(operation), 중간점검(monitoring)을 통하여 운영기법을 수정 보완 하며(maintenance), 운영상황을 정기적으로 평가하고(evaluation), 적은 예산으로 시스템 및 운영기법을 개선을 하는(improvement) 일련의 활동.

Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD)

국가 또는 지자체에서 교통을 통제, 경고 또는 안내하기 위하여 가로나 도로에 설치한 모든 표지, 신호, 노면표시 및 기타 장치들에 관한 미국의 표준편람. 미국의 표준교통통제장치 편람

Marginal containerisable cargo : 한계컨테이너화 화물

컨테이너에 넣는 것이 물리적으로는 가능하지만 저 가격 저운임이어서 컨테이너에 넣는다고 해도 경제적 측면에서 별로 이점이 없는 화물. 이 화물은 도난이나 손상의 가능성이 거의 없음.

Marginal cost : 한계비용

재화나 용역을 마지막 한 단위 더 생산하는데 드는 비용. 규모의 경제가 존재하는 경우 생산에서 한계비용은 점차 줄어들며, 규모의 불경제가 존재한다면 이 비용은 점차 증가함.

Marginal cost pricing : 한계비용 가격결정

한계비용과 일치되는 점에서 가격을 결정하는 것을 말함. 생산요소와 생산물 시장이 모두 완전경쟁 상태인 경우 생산은 평균비용과 한계비용이 일치되는 점에서 결정되며 가격 또한 일치하게 됨.

Marginal revenue : 한계수입

최종 한 단위의 재화나 용역을 판매했을 때 얻게 되는 수입을 말함. 완전경쟁시장에서는 기업이 가격에 영향을 미칠 수 없으므로 가격이 곧 한계수입이 되나 어느 정도 독점력을 가진 기업이 존재하는 시장의 경우 한계수입은 판매량에 따라 변함.

Marginal stripe : 측대

자동차 운전자의 시선을 유도하고 측방여유를 확보하기 위하여 차도에 접속하여 중앙분리대 또는 길어깨에 설치되는 띠 모양의 부분.

Marking : 노면표시

교통의 원활한 소통과 안전을 위하여 운전자나 그 밖의 이용자에게 필요한 안내, 주의, 규제 또는 지시등의 내용을 전달하기 위해 도로상에 페인트 등을 이용하여 부호 또는 문자로 기록한 각종 정보.

Mass diagram : 토적곡선

성토량과 절토량의 균형을 맞추어 토공작업을 줄이도록 도로의 종단선형을 그린 곡선으로서 횡축에 거리를 종축에 누적토량의 변화를 나타냄.

Mass transit, mass transport : 대량대중교통

정해진 요금과 노선 및 고정된 스케줄로 승객과 화물의 수송을 담당하는 서비스.

Master controller : 주제어기

종속제어기를 거느리면서 신호시간을 유지하고, 연결된 전체 신호시스템을 켜거나 끄며, 수동식으로 작동시키거나 점멸등으로 운영하는 등 연동시스템을 총괄하는 제어기. 이 제어기는 각 종속제어기의 주기와 시간다이얼을 자동적으로 변화시킬 수 있음.

Master intersection : 기준교차로

계통제어 또는 선제어와 면제어에 관련되는 교차로의 신호제어변수를 결정하는데 기준이 되는 연동 기준 교차로

MAXBAND : 맥스밴드

주기, 옵셋, 연동속도, 교차로별 좌회전 현시순서 등을 조정하여 간선도로를 따라 양방향의 진행대폭이 최대가 되도록 하는 연동화 기법.

Maximum acceptable deceleration rate : 최대수락감속도

교차로에 진입하는 차량이 앞에 다른 차량이 없는 상태에서 황색신호를 만날 때, 진행할지 또는 정지 할지를 결정하는 기준이 되는 감속도. 정지를 결정하는 최대감속도로서 이 값보다 큰 감속도가 요구되는 위치에서 황색신호를 만나면 그대로 진행함.(cf. 임계감속도)

Maximum engagement : 최대접합

충돌 물체 간에 최대의 힘이 작용한 순간으로 두 물체가 최대로 깊이 파고 든 상태 또는 형상.

Maximum friction force : 최대마찰력

맞닿은 두 물체가 접촉면에 평행한 어떤 힘을 받아 마찰력이 증가하다가 미끄러지기 시작할 때의 마찰력. 최대정지마찰력, 그 이후에는 마찰력이 감소함.(cf. 정지마찰, 운동마찰, 마찰력)

Maximum landing weight : 최대착륙중량

비행기가 착륙할 때에 허용되는 최대중량으로서 성능, 기체구조 및 운용상의 기준 중량.

Maximum load point : 최대승차지점

노선을 운행하는 대중교통차량의 정거장 중에서 가장 많은 승객이 탑승하는 지점

Maximum service flow : 최대서비스교통량, 최대서비스유율

이상적인 도로 및 교통조건 아래에서 주어진 서비스 수준을 유지하며 도로 또는 차로의 구간이나 지점을 통과할 수 있는 최대교통량.

Maximum structure landing weight : 구조상 최대착륙중량

착륙하는 항공기의 구조능력을 결정하는 요소로서 주착륙 차륜은 착륙에 필요한 힘을 받아들일 수 있도록 구조적으로 설계함. 통상적으로 항공기의 주착륙 차륜은 구조상 최대이륙중량보다 적은 중량을 지지할 수 있도록 구조 설계됨.

Maximum structure take-off weight : 구조상 최대이륙중량

이륙하기 위해 브레이크를 푸는 지점에서 인가된 최대중량으로서 지상활주 및 engine run-up연료, 운용자중중량, 비행 및 예비연료, 유상 탑재량이 포함됨.

Maximum take-off weight : 최대이륙중량

비행기가 이륙할 때의 총중량 중의 최대중량이며 기체구조, 성능, 운용상의 기준 중량이고 이륙활주를 개시하기 위해 차륜브레이크를 풀었을 때의 최대 중량임.

Means of transportation, mode of transportation : 교통수단

사람이나 물건을 운반하기 위해 제작된 도구. 도로교통시스템 내의 교통수단은 승용차, 화물차, 버스, 자전거 등이며, 철도시스템에는 철도 및 전철, 항공시스템에는 국제항공 및 국내항공, 해상교통시스템 내에는 외항선박과 연안선박이란 교통수단이 있으며, 벨트 콘베이어나 관로(파이프라인), 삭도(케이블카) 등은 물론이고 보행자도 하나의 교통수단임.

Mean spot speed : 평균지점속도

어느 한 지점 또는 짧은 구간을 지나는 차량들의 순간속도를 평균한 값. 각 차량의 속도를 산술평균하여 구함.(cf. 시간평균속도)

Mean(average) travel speed : 평균통행속도

특정구간을 통과하는 차량들의 평균속도로서 그 구간의 길이를 차량들의 평균통행시간으로 나눈 값.(cf. 공간평균속도)

Measure of effectiveness (MOE) : 효과척도

어떤 교통시설이 운전자, 승객, 보행자들에게 제공하는 서비스의 질 또는 교통상황을 나타내는 지표로서, 계량적으로 나타낼 수 있고 시뮬레이션 및 현장측정이 가능해야 하며, 민감하고 통계적으로 나타낼 수 있어야 함.

Median : 중앙분리대

차도를 왕복 방향별로 분리시키고 측방여유를 확보하기 위하여 도로 중앙부에 설치되는 띠 모양의 분리대와 측대. 횡단형, 억제형, 방호책형이 있음.

Median barrier : 중앙분리대 방호책

방호책형 중앙분리대로서 가드레일이나 콘크리트 벽과 같은 물리적인 시설.

Median lane : 중앙분리대 차로

도로의 차로들 중 중앙분리대에 인접한 차로.

Median opening : 중앙분리대 개구부

연속된 중앙분리대의 일부를 끊어 비상시 위급차량의 통행 및 공사 중 교통전환이 가능토록 만든 부분.

Medium rail : 중량전철

운행되는 차량의 크기가 중간 정도이며 완전자동화로 운행되는 전철. 폭이 2.5~2.9 m로 다양하며 서울지하철과 같은 대형은 폭이 3.12 m임.

Median speed : 중위속도

속도 조사를 통해서 얻어진 값들을 순서대로 나열했을 때의 중앙값.

Merge : 합류

비슷한 방향으로 진행하는 두 개의 별도의 교통류가 합쳐서 한 교통류가 되는 것.

Mesoscale analysis : 중간규모분석

교통량을 통제하거나, 도로를 신설할 때 교통량의 변화로 인한 대기오염의 변화를 예측하는 기법. 도로건설로 인해 교통량이 현저히 발생하는 지역에서교통량 변화 전후의 오염물질량(톤/일)을 예측.

Metering : 미터링

어느 특정 도로의 운영효율을 높이기 위하여 그 도로로 진입하는 교통류를 신호를 이용하여 시간적 공간적으로 적절히 조절하는 기법.

Metro : 고속대중교통시스템

일반적으로 대도시지역에서 운행되는 고용량, 고속대중교통시스템을 의미하며 자동요금징수시스템, 환승시스템 등 여러 기능이 복합되어있고 다양한 수단이 포함되어 있음.

Midblock : 블록중간

도시부 도로에서 교차로 사이에 있는 도로구간의 중간부분.

Middle marker (MM) : 내방표지시설

계기착륙시설(ILS)의 일부로서 항공기가 착륙할 때 항공기내의 지시기에 그 항공기의 착륙에 대한 강하로 중의 특정 지점을 가리키는 무선표지시설이며 CAT-I의 ILS 시설에서는 결심고도(decision height) 점을 지시함.

Middle ordinate : 중앙종거

도로선형의 원곡선부에서 곡선의 중앙지점으로부터 현에 내린 수직거리.

Minimum dispatch requirement : 운용허용기준

항공기의 일부가 고장 난 경우에 수리정비가 필요하지만 고장이 아주 경미하여 수리를 하지 않고 운항하더라도 안전상 지장이 없다고 판단될 경우에는 정비기지로 돌아가게 되는데 이에 대한 판단기준.

Minimum green time : 최소녹색시간

(1) 반감응제어에서 부도로의 교통이 감지되어도 주도로의 녹색신호가 중단되지 않도록 주도로 쪽에 보장된 녹색시간, 보행자작동 신호기에서 보행자가 버턴을 누르는 즉시 차량신호기의 녹색신호가 중단되지 않도록 차량용 신호기에 미리 설정해서 놓은 보장된 녹색시간. 따라서 주도로의 최소녹색시간 동안에는 부도로의 차량 또는 보행자 감응이 있어도 녹색시간은 바뀌지 않음.

(2) 신호교차로 횡단보도의 보행자군이 안전하게 횡단하는데 필요한 최소시간으로 고정녹색시간과 점멸녹색시간을 합한 값.

Minimum path : 최단경로

두 점 사이를 통행할 때 시간, 거리 또는 다른 통행 파라메터의 값이 가장 작은 교통노선.

Minimum turning path : 최소회전궤적

차량이 가장 급한 회전을 할 때 차량 상의 정해진 어느 점의 궤적.

Minimum turning radius : 최소회전반경

회전하는 차량의 바깥 쪽 앞바퀴 중심의 최소회전궤적의 회전반경.

Minimum walk interval : 최소보행신호시간

보행자군이 연석을 떠나 차도에 들어서는데 필요한 최소의 보행신호시간으로서, 횡단보행자가 주기당 10명 이상이면 7초, 그 보다 적으면 4초가 적절하다고 알려짐.(cf. 보행신호시간)

Missing link : 누락 링크

노선망의 완결성을 위해 연결이 필요하나 그렇지 못한 구간을 의미함.

Mobility : 이동성

교통량이 조정되고 이 교통량이 통행할 때의 신속성을 말함.

Modal split : 수단 분담

여행자들이 각각 이용할 수 있거나 또는 계획된 교통수단을 얼마나 많이 사용할 것인가를 예측하는 과정이다. 존간의 통행량을 각 교통수단별 수요로 분할하는 단계

Mode choice : 수단 선택

여행자들이 각각의 통행을 위해 어떠한 교통수단을 선택할 것인지를 예측, 결정하는 교통계획의 일부과정임.

Model : 모형

어떤 주어진 상황, 즉 토지이용, 사회, 경제 및 교통조건 하에서 한 교통시스템을 평가할 때 그 요소들에 대한 시스템의 반응과 상호작용을 표현하는 수학적인 공식.

Momentum : 운동량

물체의 질량과 속도를 곱한 값으로 크기와 방향이 있는 벡터양.

Monitoring : 중간점검

사업시행 후 사업의 결과가 당초의 목표에 접근하고 있는지를 검토하여 부적절한 부분은 수정, 개선하는 단계.

Motion analysis : 동작분석

인간공학에서 쓰이는 분석방법의 하나로, 작업동작을 최소의 요소단위로 분해하여 분석함으로써 헛된 동작과 불필요한 피로를 줄이고 공구나 설비의 개선과 더불어 능률적인 작업을 하려는 분석방법. 운전자의 동작분석에 적용되는 경우 운전자가 행하는 핸들, 브레이크, 악셀레이터 조작 등을 기록하여 운전자의 동작과 차량 및 도로환경과의 관계를 파악해 내는 분석방법. 거동분석이라고 부르기도 함.

Motorcycle : 이륜자동차

오토바이 및 원동기가 부착된 자전거를 말하며, 자전거를 포함하는 것을 명확히 하기 위해 「동력 부착의 이륜차」라고도 함.

Moving vehicle method : 이동차량 방법

실험용 차량으로 조사구간을 양방향으로 수차례 주행하면서 조사구간의 통행소요시간, 대향 교통량, 주행 중 추월 및 피추월 회수를 조사하여 양방향의 교통량, 통행시간 및 통행속도를 구하는 방법.

Moving way transit : 이동로대중교통

인구밀도가 높은 도심(CBD)지역, 공항 등 사람들의 통행량이 상당히 많아 고용량의 대중교통시스템이 필요하나 충분한 공간이 없을 때 유용하게 이용되는 미래형 교통수단. 수평자동이동시설을 통칭함.

MULTIBAND : 멀티밴드

전통적인 연동화기법은 실제 가로교통량을 사용하지 않는다는 점 등이 한계점으로 지적되어 왔다. MULTIBAND는 기존의 연동화기법이 지닌 한계점을 극복하기 위해 개발된 새로운 연동화기법으로 교통량을 기준으로 한 연동시간 극대화 기법을 사용하고 있음.

Multi-collinear : 다중공선성

설명변수들 사이에 선형관계가 있을 경우 일어나며 이 경우 독립변수의 파라메타에 관한 식은 독립적이지 않으며 유일하게 풀 수 없음.

Multiple-criteria evaluation : 다기준평가, 다중기준평가

OR 학문분야의 하나로 의사결정에 있어 다중의 준거/요건을 명시적으로 고려하게 하는 방법론. 예를 들어 비용과 서비스수준은 상충하는 요건인데 상충되나 다양한 준거로 좀 더 객관적이고 종합적인 평가를 도모함. 구체적으로 MCE는 사전에 정해진 대안들을 다중의 준거/요건을 적용하여 최선의 대안 또는 대안의 조합을 선택하도록 하는 의사결정 과정의 일부.

Multi-dial-coordinated control : 다채널연동제어

간선도로 제어방식의 일종으로 미리 설정된 신호간격 또는 하루의 시간대별 평균적 교통류 패턴에 따라 각 시간대에 적절한 신호제어 파라메타를 도로상의 각 신호기에 설정하고, 그 시간이 되면 프로그램 된 신호시간이 구현 되는 것.(cf. 시간제 방식)

Multihub system : 복수허브 시스템

허브 공항을 둘이상 두어 몇 개의 허브-스포크 시스템을 연결하여 구성하는 노선망.

Multilane highway : 다차로도로

도로용량분석을 위하여 구분하는 도로로서, 도시외곽에서 고속도로와 도시간선도로 사이를 연결하는 도로이며 중앙분리대가 없거나 완전한 유출입통제가 되어있지 않고, 신호등의 간격이 3킬로미터보다 길어서 회전교통량으로 인한 지체가 거의 없는 도로.

Multimode : 다중수단

여행자들이 가종점간을 통행할 때 선택할 수 있는 교통수단이 여러 개가 존재할 경우.

Multi-path : 다중경로

여행자들이 기·종점간을 통행할 때 사용할 수 있는 노선이 여러 개가 존재할 경우.

Multi-path assignment : 다중경로배분

도시지역의 기종점 존 간에는 선택 가능한 여러 개의 노선이 있으며, 사실상 교통은 이 모든 노선에 분포된다. 이것은 통행자가 최소비용노선을 정확히 판단할 수 없을 뿐만 아니라, 같을 조건이라 하더라도 사람에 따라 다른 판단을 내릴 수가 있기 때문이다. 이러한 경우를 시뮬레이션하여 두 존간의 통행을 두 존간의 여러 경로에 배분하는 기법

Multiple logit model : 다중 로짓 모형

로짓 모형의 한 종류로써 선택 대안이 2개 이상일 때 사용하는 방법임.

Multiple probabilistic assignment : 중경로 확률 배분

두 존간의 여러 경로가 사용될 확률이 정해지고 이에 따라 각 경로를 이용하는 교통량을 추정함.

N

Navigational aids (NAVAIDs) : 항행안전시설

항공기가 항행하는데 이용되는 항행보조시설의 총칭임. 예를 들어 ILS, RADAR, VOR, DME, TACAN, ALS 등을 말함.

Near-side stop : 근측정거장

교차로를 지나기 직전에 위치한 버스정거장.(cf. 원측정거장, 블록중간정거장)

Neighborhoods : 근린

주민들이 서로 공감하는 사회적 관습과 조직을 가지고 접촉하며 함께 모여 사는 동네(group).

Neighbourhood unit : 근린주구

도시의 가장 기초적인 공동지역사회(community)로서 주거단지계획의 기본적인 생활권 계획단위로 사용됨.

NETSIM NETSIM

도시부지역의 교통망 분석을 위한 미시적 시뮬레이션 도구로서 미국의 FHWA에서 1971년도에 개발한 UTCS가 1980년에 이 명칭으로 변경되었음.

Network : 교통망, 수송망

교통체계를 구성하는 노선과 정류장(터미널)의 조합이며, 노선상의 정거장 또는 주변의 주차장이 포함될 수 있음.(cf. 수송망)

Network analysis : 교통망 분석

교통망의 각 노선 및 정류장 또는 정거장의 주어진 특성을 가지고 교통망 상의 교통상태 즉 네트워크 흐름(network flow), 통행배분(traffic assignment), 최단경로(shortest-route) 등의 문제를 추정하고 해결하는 것.(cf. 수송망 분석)

Network equilibrium : 교통망 평형

교통망 분석에서 이용자의 효용을 극대화하거나 시스템의 편익을 극대화 할 때 주어진 조건하에서 더 이상 변화할 수 없는 안정된 균형상태.(cf. 수송망 평형)

Network signal control : 신호망 제어

어떤 지역 또는 지구의 신호교차로망을 연동시켜 시스템 전체의 효율을 높이는 신호제어방법.

Nitrogen oxide(NOx) : 질소산화물

질소와 산소의 결합물로서 아산화질소(N_2O), 일산화질소(NO), 이산화질소(NO_2), 삼이산화질소(N_2O_3), 오이산화질소(N_2O_5)가 있으며 질산을 사용하는 표면처리 공업 등에서 발생하나 자동차의 배기가스에도 함유됨. 질소산화물, 탄화수소, 산소가 공존하는 대기가 광화학작용으로 옥시던트가 발생하여 시계를 방해하며 산성비의 원인이 됨. 이산화질소는 SO_2의 피해와 거의 일치되는 호흡기 질환, 즉 기관지염, 폐기종 및 폐렴 등을 유발 할 수 있음. NO는 산소결핍증이나 신경기능의 감퇴, 폐부종을 일으킴.

Node : 결절점

두 개 이상의 선(링크), 도로, 또는 대중교통 노선의 교차점, 혹은 선의 끝점을 의미. 교통망 내에서 교차로, 통행 유출입 지점, 대중교통의 정류장, 환승지점 등을 말하며, 존의 중심점을 말하기도 함.

Noise : 소음

인간에게 심리적 물리적으로 불쾌감을 느끼게 하는 모든 소리, 즉 적절한 소리기준을 초과하거나, 원치 않는, 또는 바람직하지 않는 소리를 말함.

Noise level : 소음수준

소음계로 측정한 음의 수준. 소음계에는 청감보정회로가 내장되어 있어 그것으로 측정한 음압수준으로서 단위는 dB, phon 등이 있음.

Noise level meter : 소음계

소음을 측정하기 위한 측정기.

Nomograph : 노모그래프

곡면으로 나타나는 세 개 이상의 변수가 포함된 차트로서, 두 변수 값을 나타내는 평면상에 세 번째 변수는 몇 개의 직선으로 나타내고 그 이상의 변수는 또 다른 차트로 나타내도록 고안한 그래프. 노모그램. 도형계산표.

Non-controlled intersection : 무통제교차로

교차로가 교통신호기나 정지표지, 양보표지 등 교통통제설비에 의해 통제되는 것이 아니라 법에 정한 기본 통행우선권 법칙에 따라 운영되는 교통량이 매우 적은 교차로.

Non-directional radio beacon (NDB) : 무지향성 무선표지시설

항공기의 항해보조시설의 일종으로 전파를 전방향에 무지향성으로 발사하는 무선표지시설로서 장거리용의 목적으로 사용되는 것도 있음.

Non-home-based-trip : 비주거지기반통행

통행의 출발지 혹은 목적지가 통행을 발생시키는 사람의 주거지(가정)가 아닌(예를 들어 은행, 병원, 백화점 등) 통행.

Non-linear programming : 비선형계획법

제약(制約)조건과 함께 주어진 목적함수를 최대 또는 최소로 하는 방법으로 제약조건과 목적함수의 일방 또는 쌍방이 제어변수의 비선형 함수식으로 나타냄.

Nonmotorized transportation facility : 녹색교통시설

기본적으로 보행자, 자전거 이용자, 승마자 등이 사용하도록 만들어진 시설로 이들 중 하나 혹은 그 이상이 이용할 수 있음.

Nonrecurrent congestion : 비반복 정체/혼잡

일상적이지 않은 사건(사고, 유지보수 작업, 행사 등)이 원인이 되어 도로의 일정구간의 용량이 감소하여 발생하는 정체.

Non-scheduled air service : 부정기항공운송

정기항공운송을 제외한 모든 항공운송.

Non-signalized intersection : 비신호교차로

교통량이 매우 적고 차량의 상충 가능성이 적어 신호기 없이 정지표지나 양보표지를 사용하여 교통을 통제하거나, 또는 아무른 표지 없이 기본 통행우선권 수칙에 따라 운영되는 교차로.

Non-steady-state queueing : 비안정 대기상태

대기길이가 감소하지 않고 계속 늘어나는 상태.

Non-synchronous controller : 비동기 제어기

정주기신호제어기의 한 형태로서, 신호시간이 전압과 온도에 따라 변하기 쉬우므로 잘 사용되지 않으며, 중요하지 않은 독립교차로에서 다른 인접교차로와의 연동이 거의 필요 없을 경우에 사용이 가능.

Non-user cost : 비사용자비용

통행에 직접 참여하지 않는 사람이 지불하는 경제적 및 비경제적 비용, 소음 및 진동 등의 피해비용과 지가하락 등이 있음.

Non-weaving flow : 비엇갈림 교통류

엇갈림구간 내에서 실질적으로 엇갈림 이동과 상관없는 이동류.

No passing zone : 추월금지구간

양방2차로 도로에서 추월시거가 불량하여 교통안전을 위하여 추월을 금지시킨 구간.

Normal fare : 정상요금(일반요금)

여객운임 중에서 가장 역사가 오랜 기본운임 기조로서 이용자의 편의에 중점을 둔 자유로운 여행형태에 맞는 운임.

Normal growth traffic : 자연증가교통량

새로운 시설물 건설 또는 도로의 신설 등으로 급격히 유발 또는 전환되는 교통이 아닌 소득의 증대 그리고 자연 인구 증가에 의하여 증가하는 교통량.

Nose-down : 노즈다운

차량이 급제동 시 관성모멘트에 의해 앞부분이 순간적으로 밑으로 내려앉는 현상.

Nose-up : 노즈업

차량이 급출발 시 관성모멘트에 의해 앞부분이 순간적으로 위로 들리는 현상.

Notices to airmen (NOTAMs) : 항공고시보

항공기 안전운항에 중요하다고 생각되는 정보사항으로 공항의 시설설치조건 혹은 변경사항, 항공기 이착륙 절차 등을 비행운영 관련자에게 고시하는 것으로 일반적으로 여기에 포함되는 내용들은 항공기의 비행 또는 착륙에 대한 장애사항과 항법보조장치나 시설의 위치와 변화 등이 기재됨.

Number-rate method : 사고건수-사고율 방법

사고건수법과 사고율법 각각의 한계를 극복하고자 사용하는 교통사고 통계법의 하나로 사고건수와 사고율을 같이 분석의 대상으로 삼음. 도로구간이나 지점의 규모와 교통량 차이에 관계없이 적용할 수 있음.

O

Objectives : 목표
교통정책의 사회가치에 따른 목적(goals)의 구성 요소, 또는 그 목적을 달성하는 데 필요한 발판 및 수단으로서, 구체적이며 도달 가능하고 측정 또는 계량화 가능한 항목.

Observation study : 관측조사
현장에서 관측에 의하여 교통량, 통행시간, 지체시간 및 지체요인, 지점속도, 교통밀도, 주차특성 및 문제점, 교통시스템의 성과 평가, 혼잡이나 위험성의 효과측정 등과 같은 교통자료를 측정, 조사하는 것을 말함.

Ocean transportation : 해상운송
일정한 표준 선급의 배로서 원양항해 조건을 갖춘 선박을 이용하여 이루어지는 운송형태.

Offline : 오프라인
비(非)제어 중 또는 제어권 상실 또는 독립제어시스템의 상태를 설명하는 말로서, 주변장치 또는 기능수행이 중앙처리장치의 제어를 받지 않는 상태를 말함.

Off-line computation : 오프라인 계산
컴퓨터를 이용하여 신호시간을 계산하는 방법으로 컴퓨터가 신호시간을 계산할 때 신호제어시스템이나 현장의 교통조건과 직접적인 연결이 없이 별도의 컴퓨터로 계산하여 이를 신호제어시스템에 입력하여 사용하는 것을 말함.

Offset : 옵셋
신호제어요소의 하나로 기준시점에서 각 신호등의 녹색신호 개시시점의 시간차이, 또는 인접신호등 간의 녹색신호 개시시점의 차이를 의미하며 보통 시간(초) 또는 주기의 백분율(%)로 표시.

Off-street parking : 노외주차
도로를 벗어난 곳에서의 차량 주차. 평면주차장, 옥내주차장에서의 주차.

Oil tanker : 유조선
벌크 상태의 유류를 수송할 수 있도록 설계된 특수 선박.

One way : 일방통행
차량(경차량 포함)이 교행을 하지 못하고 한쪽 방향으로만 통행할 수 있도록 하는 도로 또는 교통규제.

One-way preference street : 일방우선도로
양방통행도로에서 교통량이 많은 어느 한 쪽 교통에만 항상 차로수를 많이 할당하는 도로운영방식으로 일방통행과 양방통행의 장점을 취하지만 교통량의 방향별 변화에 적응하지 못함.

One way street : 일방통행로
회전교통류에 의한 상충, 보행자와 차량의 상충 등에 의한 교통류 장애를 해결하는 적극적인 통제 수법으로 양방통행로와는 달리 한쪽 방향으로만 도로를 통행할 수 있도록 하는 도로 운영방식.

Online : 온라인
제어 중 또는 제어권 획득 또는 연결제어시스템의 상태를 설명하는 말로서, 주변장치 또는 기능수행이 중앙처리장치의 제어를 받는 상태를 말함.

On-line computer technique : 온라인컴퓨터기법
교통조건에 관한 자료를 수집하고, 이에 적합한 신호시간을 계산하고, 이 시간계획에 따라 신호제어를 하는 일련의 과정을 모두 컴퓨터가 수행하는 교통대응시스템.

On-street parking : 노상주차
도로상의 도로변 차로(연석차로)를 이용하는 주차.

Open rate : 자유운임율

정기선 운송에 있어서 부정기선과의 경쟁관계를 고려하여 항로 사정에 따라 동맹운임율표에서 제외한 운임율. 즉, 선사들이 자유롭게 운임을 책정할 수 있게 한 예외적인 운임율.

Operating empty weight : 운용자중 중량

비행에 필요한 승무원 및 모든 장비를 포함한 항공기의 기본 중량으로 유상 탑재량 및 연료는 포함하지 않음.

Operating speed : 운행속도

(1) 양호한 기후조건과 통상적인 도로 및 교통조건에서 운전자가 구간별 설계속도에 따른 안전속도 범위내에서 달릴 수 있는 최대구간속도. 교통운영에서는 안전속도의 개념이 모호하여 지금은 사용하지 않음.

(2) 통상적인 교통 및 환경조건에서 주어진 도로 또는 궤도 위를 정상적으로 운행하는 차량의 최대안전속도(=주행속도).

(3) 터미널간의 거리를 운행스케쥴 상의 통행시간으로 나눈 값(=스케쥴속도).

Operating weight : 운용중량

기본운항중량에 그 항공기가 실제운항에 필요한 장비 또는 용품 등의 중량을 가하여 얻어진 중량으로, 이로써 그 항공기가 운항에 적합한 상태가 됨.

Operational analysis : 운영분석

도로용량분석의 한 부분으로 교통시설의 도로조건, 교통조건, 교통통제조건이 주어졌을 때 그 시설의 용량을 계산하고 서비스 수준을 파악하는 분석.

Operational delay : 운영지체

다른 교통의 존재나 방해로 인해 생기는 지체로서, 주차행위를 하는 차량 또는 이중주차 차량, 보행자, 고장난 차량 등과 같이 노변마찰에 의한 지체와 큰 교통량, 용량부족, 합·분류 등과 같이 교통류의 내부마찰에 의한 지체로 구성됨.

Operational factor : 사고의 운행요인

교통사고의 원인이 되는 기능적 결함으로서, 통행을 준비하고 운전전략과 전술을 결정하고 이를 실행하는 과정상의 결함.

Operational parking : 조업주차

주로 상가지역에서 화물을 싣고 부리는 목적의 주차.

Opportunity cost : 기회비용

현재 특정 목적으로 자원이 사용되고 있다면 그 자원이 최선의 다른 용도에 사용한다고 가정할 때 얻을 수 있는 편익을 포기하는 것이므로 이 때의 편익상실을 말함.

Optical video transmission : 광영상전송

영상신호를 광전선을 통하여 전송하는 것을 말함.

(1) 변조광영상전송(modulation ~) : 영상신호를 주파수변조(FM) 혹은 진폭변조(AM) 등의 방법으로 전기적 신호로 바꾸어 전송하는 것.

(2) 다중광영상전송(multiflexed ~) : 하나의 광전선으로 여러 개의 영상신호를 전송하는 것.

Optimum density : 최적밀도

임계밀도.

Optimum speed : 최적속도

임계속도.

Option zone : 옵션구간

황색신호가 켜지는 순간에 이 구간에 있는 운전자는 그대로 진행을 하더라도 황색신호 동안에 교차로를 횡단할 수 있고, 또 정지를 하더라도 임계감속도 이내에서 정지선에 어려움이 없이 정지할 수 있는 구간. 실제 황색시간이 임계감속도를 고려한 적정 황색시간보다 길 때 발생하는 구간으로서 딜레마구간의 반대 개념.

OR(operations research) : 운용과학

인간, 기계, 산업의 재료와 비용, 사업, 정부, 국방 등에 관한 시스템(system)을 운용(지도관리 또는 경영)하는 과정에서 일어나는 복잡하고 다양한 문제를 해결하기 위한 과학적 방법. 주로 수학과 컴퓨터를 응용하여 최적의 결론을 도출하며, 적용분야에는 교통망분석, 선형/비선형 계획법, 동적계획법, 모의실험(simulation), 게임이론(game theory) 등이 있음.

Origin-destination study : O-D 조사, 기종점조사, 수요현황조사

개인 또는 차량의 출발점과 도착점에 대한 조사로서 개인의 통행이 언제 어디서 시작되고 끝나며, 그 사람의 사회·경제적인 특성과 통행의 목적, 수단 및 기·종점의 토지이용 형태가 무엇인지를 파악하기 위한 조사. 조사대상은 차량, 개인(대중교통 승객 포함) 또는 화물임.

Outer marker(OM) : 외방표지시설

ILS 진입로 상의 어느 위치를 인식시켜주기 위하여 지상에서 진입로상공을 향해 편형의 VHF 전파를 발사하는 시설.

Outer separation : 외측분리

도로공사나 사고 등 일시적인 교통장애를 피하기 위해 마련된 대체 도로로서 속도, 통행거리, 교통안전성 등을 고려해서 결정함.

Overall height : 전고

접지면에서 자동차의 가장 높은 부분까지의 높이.

Overall speed : 총구간속도

(cf. 총구간통행속도)

Overall width : 전폭

자동차의 중심선과 직각으로 길이를 측정했을 때 부속물을 포함 한 최대 너비

Overdeflected : 과편향

트레드의 가운데보다 가장자리의 압력이 더 클 때의 타이어 상태. 과적 때 또는 공기가 적게 주입된 타이어의 상태

Overhead sign : 문형표지

차도를 가로지르는 문형시설물에 부착하여 차도상부에 설치하는 표지를 말함.(cf. 측주식 표지)

Overlap phase : 중첩 현시

어떤 이동류의 신호시간이 두 개의 현시에 걸쳐 나타나는 신호운영방식.

Overpass, viaduct : 고가교

교차로 등에서 평면교차를 피하기 위하여 교차하는 도로면보다 높이 설치한 구조물.

Overreaction : 과다반응

위험상황에 대처하는 반응이 과다하여 또 다른 위험을 초래하는 행동반응. 보통 고속에서 과도한 조향으로 요(yaw) 현상을 일으킴.

Overrun area : 과주대

항공기가 착륙을 잘못하여 다시 착륙하거나, 활주로를 이탈할 경우에 그 안전을 확보하기 위하여 설치된 지역.

Oversteering : 오버스티어링

고속 선회시 주행궤적이 조향궤적보다 곡선반경이 적은, 즉 곡선부 안쪽으로 굽어들려고 하는 경향을 나타내는 차량의 특성. 무게중심이 후륜 쪽으로 많이 이동하거나, 후륜의 공기압이 너무 낮으면 이 현상이 일어남. 후륜구동방식의 차량에 많이 나타남.

Over-the-horizon radar (OTH) : 지평선하 레이더

지구가 둥글기 때문에, 전파의 직진성을 이용한 일선레이더로는 지평선 밑의 목표물을 탐지할 수 없으므로, 전리층에 의한 전파반사를 이용하여 지평선 밑 부분의 목표물을 탐지하는 레이더임. 파장이 짧은 저주파수대를 이용하여 대륙간 유도탄의 조기탐지를 위하여 개발하였음.

P

Parallel parking : 평행주차
도로의 연석선과 평행하게 주차하는 방식. 주로 연석차로에 주차함.

Paratransit : 준대중교통수단
대중교통의 조건을 모두 만족시키지 않는 대중교통수단. 즉, 고정된 노선 및 스케줄을 지키지 않을 때도 있고, 특별한 사용자 집단에게만 제공되기도 하며 요금이 정해지지 않고 운행되기도 하는 교통수단. 여기에는 dial-a-ride와 같은 수요대응식 서비스, 택시, 지트니(jitney), 임대차량 등이 포함됨.

Park-and-ride : 주차환승
대중교통수단의 역(station) 혹은 정거장(stop) 바로 인접구역에 설치된 주차장에 승용차를 주차한 후 대중교통수단을 이용할 수 있도록 하는 방법.

Parking : 주차
차량이 승객을 기다리거나 화물의 하역 또는 고장 등의 이유로 계속적으로 정지하는 상태. 도로교통법 상으로는 위의 목적으로 5분 이상 정지하거나, 또는 운전자가 그 차를 떠나서 즉시 운전할 수 없는 상태.

Parking accumulation : 관측주차대수
주차장에서 어느 한 시점에서 관측한 주차차량의 대수. 이는 그 시간까지 그 주차장에 유입된 누적차량대수에서 유출 누적차량대수를 뺀 값임. 이 값의 최대치를 최대주차대수라 함.

Parking capacity : 주차용량
일정지역 또는 일정 시설에서 동시에 주차 가능한 주차면수.

Parking demand : 주차수요
어느 지역 또는 특정 시설에서 요구되는 주차면수.

Parking duration : 주차시간
주차차량이 단위주차면에서 주차하는 시간 길이.

Parking index : 주차지수
주차점유율.

Parking inventories : 주차현황조사
주차시설의 현황과 주차장 이용도 및 주차시간 길이. 주차의 목적과 불법주차 현황 등을 조사하는 것.

Parking lane : 주차차로
주차가 허용된 차로로서 통과차로와는 분리되어 주차활동만을 위한 차로. 또는 그 폭이 넓어 주차하고 남는 부분을 차량의 주행도 가능한 차로.

Parking line : 주차구획선
주차가 가능한 구획 또는 주차면을 표시한 노면표시.

Parking load : 연주차시간
어느 기간 동안 주차에 이용된 총 주차면 · 시간을 말하며, 관측주차대수를 누적한 값에다 관측시간 간격을 곱하여 얻음.(대 · 시간)

Parking lot : 평면주차장
도로 밖의 지상 부지에 주차의 목적으로 설치된 시설 또는 주차구획.

Parking meter : 주차미터
주차수요가 많은 곳에 설치하여 주차수요를 억제하고 회전률을 높이는 등 주차이용의 효율화를 위하여 주차시간을 요금으로 통제하는 무인 주차요금 정산기.

Parking occupancy : 주차점유율, 주차지수
주차공간의 혼잡정도를 나타내는 지표로서 어느 시점의 점유율 또는 어느 시간대의 평균점유율이 사용됨. 어느 순간의 점유율은 주차된 대수를 주차장 총면수(가용용량)로 나누어 구함. 특정 시간동안의 평균점유율은 연주차시간을 주차장 총면수와 특정 시간길이를 곱한 값으로 나누어 얻음.

Parking prohibition : 주차금지
차량이 주차하는 것을 금지하는 교통통제 방법.

Parking sign : 주차표지
주차장의 위치를 나타내거나, 주차의 방법, 시간, 금지, 주차할 수 없는 차종 등을 표시한 표지.

Parking stall : 주차면
한 대의 차량을 주차시킬 수 있는 주차구획선.

Parking studies : 주차조사
주차문제를 해결하기 위하여, 주차수요 예측, 주차시설 현황 및 운영실태, 사용목적과 사용방법, 소요 주차면수, 주차수요 특성, 주차발생원의 위치, 주차의식, 주차관련 법적, 재정적, 행정적 자료를 조사하는 것.

Parking turnover rate : 주차회전율, 주차회전수
일정한 시간대에 1면의 주차공간에 주차한 평균 차량대수.

Parking volume : 실주차대수
어느 주차장에서 일정시간 동안에 주차했던 차량의 총 대수. 분석기간 끝에 주차하고 있는 차량도 포함.

Partial control of access, partial access control : 부분적 출입제한
통과교통을 우선하기 위해 특정한 공도와의 연결에 더하여 소수의 평면교차 및 사도와의 연결을 허용하는 정도까지 출입제한을 완화하는 것.

Partial impact : 부분충돌
충돌하는 동안 충돌물체의 서로 접촉하는 부분이 붙어있지 않고 계속적으로 이동하는 충돌. 측면접촉.(cf. 완전충돌).

Partial reversible one-way street : 부분가변일방통행도로
첨두시간에는 첨두방향으로 일방통행을 하고 기타 시간대에는 양방통행으로 운영하는 도로.

Passenger : 탑승자, 승객
운전자 이외에 차량에 타고 있는 사람.

Passenger car : 승용차
자체 동력원을 이용하여 고정된 궤도가 아닌 어느 곳이나 주행할 수 있는 승객수송용 차량. 10인 이하의 좌석을 가짐.

Passenger car equivalent (PCE) : 승용차 환산계수
통상적인 교통 및 도로조건하에서 한 대의 버스 또는 트럭이 용량에 미치는 영향을 승용차대수로 환산한 값.

Passenger car unit (PCU) : 승용차 환산대수
승용차 환산계수를 이용하여 차량대수를 승용차 대수로 환산한 값. PCE와 같은 의미.

Passenger service time : 승하차시간
대중교통 역 혹은 정거장에서 개별 대중교통 승객이 탑승 및 하차하는데 소요되는 시간.

Passenger ship : 여객선
영리를 목적으로 이용되는 상선(merchant ship)의 하나로서, 여객수송을 주 용도로 하는 선박이다. 부수적으로 소량의 특수화물과 우편물을 적재할 수 있는 설비를 갖추는 것이 일반적이며, 화물을 적재할 수 있는 여객선은 그 구조에 따라 카훼리선 및 차도선으로 구분되고, 속력을 기준으로 초쾌속선 · 쾌속선 · 고속선 · 일반선 등으로 구분됨.

Passenger shipping : 여객운송사업

화물운송사업과 대조되며, 화물 대신 사람을 운송하는 해상운송 사업. 해운법은 여객운송을 영업으로 하는 사업에 대한 행정적 사항을, 상법 해상편은 여객운송과 관련하여 당사자 간의 권리·의무관계와 관련된 사항을 규정하고 있음.

Passenger terminal : 여객청사

여객이 항공여행을 시작하거나 종료 또는 계속하는데 필요한 장소로 여객과 수하물의 처리가 이루어지고 접근교통수단이 연결되는 곳.

PASSER (Progression Analysis and Signal System Evaluation Routine)

TTI가 1985년에 개발한 간선 및 도로망 신호최적화 기법으로 heuristic 알고리즘을 이용하여 연속진행대를 만들어 지체 및 정지수와 같은 MOE를 최적화 시킴

Passing lane : 추월차로

해당도로의 원활한 교통소통과 통과통행의 효율화를 위하여 고속주행차량이 저속주행차량의 방해를 받지 않고 안전하게 주행이 가능하도록 설치된 차로

Passing sight distance : 추월시거

2차로도로에서 어떤 차량의 운전자가 설계속도로 달려오고 있는 반대편 차량을 방해하지 않으면서 안전하고 편안하게 앞 차량을 추월하기 위해서는 반대편에서 오는 차량을 어느 정도 멀리에서 볼 수 있어야 하며, 이때 바라볼 수 있어야 하는 최소거리.

Pattern computation mode : 패턴선택방식

검지기에서 측정된 현장자료를 이용하여 실시간으로 신호시간을 계산하여 현시하는 교통대응 신호제어방식으로 이를 전술적 제어라고도 함.

Pattern selection mode : 패턴선택방식

가능한 여러 교통상황을 예상하여 이에 적합한 신호시간계획을 수립하여 저장하여 두었다가 검지된 교통량이 어느 상황과 유사하면 그에 대응하는 신호시간 파라메타를 선택하여 현시하는 신호제어방식. 시간제방식과 함께 전략적 제어라고도 함.

Pavement : 포장

교통을 안전하고 쾌적하고 신속하게 소통시킬 수 있도록 노상(路床)위에 표층, 기층, 보조기층 등을 축조한 것으로 표층 사용재료에 따라 강성포장(rigid pavement)과 가요성포장(flexible pavement)으로 구분함.

Pavement management system (PMS) : 포장관리체계

방대한 도로망의 과학적이고 합리적인 포장관리를 위한 일종의 의사결정체계(design making system)를 말한다. PMS의 내용은 database 보완, 조사 대상구간 선정, 객관적인 포장상태조사, 자료분석, 보수우선순위 및 공법선정, 경제성 분석 등을 포함함.

Payload : 유상 탑재량

종합이익 창출하중으로 여객, 수하물, 우편물, 속달편 및 화물의 중량을 합한 것을 말함.

Peak 15 min. rate of flow : 첨두 15분 교통류율

첨두시간 내의 교통량 중에서 첨두 15분의 교통량을 4배하여 1시간 교통량으로 환산한 값.

Peak hour : 첨두시간

교통량이 가장 많은 한 시간.

Peak hour factor(PHF) : 첨두시간계수

첨두 15분 교통류율에 대한 첨두 한 시간 교통량.

Peak hourly volume : 첨두시간교통량

하루 중 교통량이 가장 큰 한 시간 교통량.

Peak-load pricing : 첨두가격책정

수요가 시간에 따라 가변적이며 공급 또한 저장이 불가능한 교통서비스 등의 경우에 최적의 가격구조를 도출하는 것을 말함. 최적의 가격구조는 첫째 교통시설이 사용자에게 최대의 편의를 제공할 수 있도록 활용되어야 하고, 둘째 미래의 투자재원 확보가 가능하며, 셋째 서비스 공급에 대한 비용의 회수가 가능해야 함.

Pedestrian : 보행자

걸어서 가는 사람 또는 차량에 탑승하지 않은 사람.

Pedestrian assist : 보행보조기기, 자동보행대

보행을 편리하게 하기 위하여 운영하는 시각장애인용 음성안내시스템이나 자동으로 움직이는 보도와 같은 기기 시스템.

Pedestrian clearance interval : 보행자소거(정리)시간

전녹색의 보행신호시간이 끝난 후 횡단보도 상에 남은 보행자를 일소하기 위해 필요한 시간. 횡단보행자군의 후미가 연석을 출발해서 건너편 끝 차로의 중앙에 도달할 때까지 걸리는 시간(녹색점멸신호)과 이와 평행한 방향의 차량용 황색신호시간(보행자용 신호는 적색)을 합한 시간.(cf. 보행신호시간, 최소보행신호시간)

Pedestrian crossing detector : 보행자 횡단 검지기

농아나 맹인들에게 통행권을 지시하기 위해 고안된 기기.

Pedestrian crossing facility : 보행자용 횡단시설

보행자의 횡단을 위해 설치되는 시설의 총칭. 안전섬, 횡단보도, 횡단보도육교, 횡단지하도 등이 있다. 또 교통규제시설로는 보행자 전용신호기가 있음.

Pedestrian cross-walking time : 보행자 횡단시간

보행자가 횡단보도를 안전하게 횡단하는데 필요한 시간. 일반적으로 보행자 녹색시간은 보행속도를 1.2 m/sec로 하여 계산되지만 횡단보행자 수 및 보행자 구성(신체장애자, 노인, 어린이)에 따라 신축성 있게 결정함.

Pedestrian density : 보행밀도

일정한 공간상에 존재하는 보행자수를 나타내는 지표로서 단위는 인/m^2.

Pedestrian detector push button : 보행자 횡단 신호기

보행자가 이 버튼을 누르면 자동적으로 보행수요가 있다는 것을 알리는 기기.

Pedestrian detector : 보행자 검지기

횡단보행자 신호를 위한 보행자신호 단추. 보행자 횡단이 요구되는 횡단보도의 가장자리에 위치하여 단추를 누르면 보행자용 녹색신호가 표시됨.

Pedestrian(WALK) interval : 보행신호시간

보행자들이 도로를 횡단하는데 소요되는 신호시간의 길이.

Pedestrian's level of service : 보행자 서비스 수준

보행의 안전성, 쾌적성, 편리성 등에 관한 보행자들의 욕구가 어느 정도 충족되고 있는가를 평가하기 위한 지표.

Pedestrian mall : 보행자몰

보행자의 안전과 원활한 소통을 위하여 차량의 출입을 금지 또는 진입금지 등의 교통규제를 행하는 보행자전용공간. 일반적으로 가로사업이나 상업활동의 활성화 등을 목적으로 주변의 공원이나 가로사업, 상가 근대화사업등과 병행하여 설치.

Pedestrian O-D studies tracing studies : 보행자 기종점(궤적) 조사

보행자가 기점으로부터 터미널, 쇼핑센터, 경기장, 공항 등에 이르는 노선을 조사·관찰·분석 하는 것. 표본을 선정하여 보행자가 눈치 채지 않도록 직접 뒤따르면서 조사하며, 조사자는 미리 작성된 노선지도와 기록지에 이동루트를 도시하고 초시계를 이용하여 중간 정지시간 등을 기록함.

Pedestrian path : 보행로
보행자나 조깅하는 사람을 위해 제공되는 보도 혹은 노선.

Pedestrian phase : 보행자 현시
보행자에게 통행권을 부여하는 신호현시.

Pedestrian refuge island : 보행자 대피섬
보행자들을 보호하기 위해 통상 교차로에 설치된 보행자 안전지대.

Pedestrian signal : 보행자 신호
횡단보행자용 신호등에서 보행자에게 통행권을 부여하는 신호. 차량이 진행하는 동안 그 방향과 평행한 횡단보행자를 제어하거나, 모든 차량이 정지한 동안 보행자가 모든 방향으로 자유롭게 횡단하게 하는 보행자 전용 제어방법이 있음.

Pedestrian signal time : 보행자 신호시간
횡단보행자용 신호등에서 보행자에게 통행권을 부여하는 시간으로서, 보행자군의 모두가 차도에 내려서는데 필요한 보행신호시간(walk interval)과 그 후 그 보행자군의 모두가 교차로를 완전히 벗어나게 하는데 필요한 보행자정리시간(pedestrian clearance interval)으로 구성됨.(cf. 보행신호시간, 보행자정리시간)

Pedestrian speed : 보행속도
보행자들이 걷는 속도의 평균으로 특수목적보행이 아닌 통상적인 보행의 경우 평지에서 1.2 m/초.

Pedestrian speed(walking speed) : 보행속도
보행자들의 평균보행속도(m/sec)로서 일반적으로 85분위 속도를 사용.

Pedestrian street : 보행자도로
보행자가 안심하고 통행할 수 있도록 제도적 정비와 각종 시설물을 설치한 도로. 도로의 운영내용에 따라 전용도로 및 우선도로가 있음.

Pedestrian studies : 보행자 조사
보행자와 차량의 상충을 최소화하고, 보행자의 안전을 증진시키며, 차량의 지체를 최소화하기 위한 대책을 수립하거나 시설을 설치하기 위하여 보행자의 이동과 특성을 조사하고 분석하는 것.

Pedestrian system : 보행자교통체계
보행자의 이동에 따른 안전과 원활한 통행환경정비를 위하여 보행특성과 주변환경 그리고 그 밖의 교통수단과의 효율적 연계를 목적으로 한 종합적인 교통체계.

Pedestrian volume studies : 보행교통량 조사
교차로 횡단보도 및 접근로와 보행자가 많이 이용하는 곳 주변의 보도 또는 교통축에서 보행자 교통량의 시간대별 특성 등을 조사·분석하는 것을 말함.

People mover : 피플무버
차량이 없는 연속벨트시스템이나 자동화궤도수송시스템(AGT)과 같이 주요 도심지에서 단거리 집분산 수송서비스를 제공하는 교통시스템.

Perceived travel cost : 인지통행비용
특정 통행에 대한 금전적 통행비용, 시간적 통행비용, 쾌적성, 편리성, 정시성 등과 같은 정성적 통행비용 혹은 여러 비용을 함께 내포하는 일반화 통행비용 등 통행에 대한 저항정도를 나타내는 비용과 달리 이용자가 감각적으로 인지하는 통행저항의 정도를 나타내는 비용.

Perceived user travel cost : 이용자 인지통행비용
통행수단의 이용자가 주관적으로 인지하고 있는 통행수단 이용비용. 주관적으로 느끼는 비용이기 때문에 엄밀한 의미의 실제 통행비용(actual travel cost)과는 다를 수 있으며 특히 승용차 같은 경우 감가상각 등은 간과되어 실제 통행비용보다 과소평가되는 경향이 있음.

Percent time delay : 지체시간 백분율
어느 도로구간의 전체 차량군에 대한 총통행시간 중에서 감속, 가속, 및 정지지체시간이 차지하는 비율.

Perception : 인지

어떤 사물 또는 상황이 존재한다는 사실을 감각적(주로 시각)으로 받아드리고 이해하는 일반적인 과정. 자극을 중추신경에 전달하는 과정, 눈동자를 움직여 물체에 초점을 맞추는 과정, 응시하는 과정으로 구성되며 발견 또는 지각과정이라고도 함. 이 때 그 주변의 다른 대상물들과 함께 받아드림.

Perception delay : 인지지체

인지가 가능한 시점과 실제 인지시점간의 시간 차이. 위해물(危害物)을 볼 수 있는 위치에 있었지만 늦게 시선을 옮긴 경우 인지지체가 발생.

Perception-reaction time : 인자-반응시간

발견, 확인, 행동결정, 행동수행 과정에 걸리는 시간.

Performance : 실행

운전전략 또는 회피전술에 관한 행동판단을 실제 행동반응으로 나타내는 것.

Permanent count : 상시조사

교통량조사의 한 방법으로써 도로상에 교통량 측정기기를 설치하여 장기간에 걸쳐(1년 이상) 이 지점을 통과하는 차량대수를 한 시간 이하의 단위로 계속적으로 측정하고 이를 기록하는 것을 말함.

Permanent count station : 상시조사지점

상시조사를 하는 지점으로서 교통량의 계절별 또는 월별 변동패턴을 파악하고, 이 패턴과 유사한 도로들을 그루핑하며, 각 그룹의 월 및 요일 변동계수를 생산함.

Permitted turn : 비보호회전

신호교차로에서 별도의 전용신호가 없이 직진신호 때에 대향직진에게 우선권을 양보하면서 대향직진의 차량 간격을 이용하여 좌회전을 허용하는 비보호좌회전과, 특별한 금지 신호가 없는 한 어느 신호에서나 우회전이 가능하도록 허용하는 비보호우회전을 의미.

Personal rapid transit (PRT) : 개인고속수송시스템

2~6인 정도를 수송할 수 있는 승용차 정도의 차량이 자동화된 전용궤도 위를 15~60 kph의 속도로 주행하며, 최소 배차간격은 3초로 수요대응 서비스를 제공함. 개인 또는 작은 단체는 출발지에서 도착지까지 중간에 정차하지 않고 직행함.

Person capacity : 사람 용량

과도한 지체나 위험 또는 제약이 없는 어떤 교통운영 상태에서 일정한 시간동안에 도로 또는 대중교통노선상의 한 지점을 통과할 수 있는 최대 인원수.(인/시)

Person trip survey : 개인통행조사, 개인O-D조사

어떤 지역의 교통특성을 본질적으로 파악하기 위하여 각 개인의 통행목적, 이용수단, 시간, 출발지, 목적지, 개인의 사회·경제적인 특성, 토지이용 등을 조사하는 것.

PERT (Project Evaluation and Review Technique) : 프로젝트평가검토기법

의사결정행위를 돕기 위해 자료를 수집·분석하고 조직화하여, 계획 및 설계를 의사결정자에게 제시해주고, 의사결정자의 반응에 따라 평가작업 계획단계와 (feedback)과정을 거쳐 최종안을 결정하는 체계적인 접근방법.

Phase : 현시

(1) 하나 또는 몇 개의 신호간격(interval) 동안에 동시에 진행하는 이동류(또는 이동류들)에 할당된 신호주기의 한 부분.
(2) 개별 이동류에 할당 된 한 주기 내에서의 녹색, 황색과 전적색 신호지속시간.

Phase sequence : 현시순서

각 방향별 교통류에 서로 상충이 되지 않는 녹색진행 신호를 부여하기 위해 신호주기내에서의 신호순서.

Photochemical oxidant : 광화학산화물

광화학작용으로 생성되는 오존, 러옥시아세칠나이트레이트(PAN) 등과 같은 산화물질로서 중성 옥화칼륨 용액에서 옥소를 유리하는 것. 단 NO는 제외되며 오존이 주성분임.

Photogrammetry : 사진측량

사진을 이용하여 도면을 만드는 것.

Pier : 교각

교량의 하부구조로 교량 거더(girder)를 지지하고 교량상부의 하중을 하방 지반으로 전달하는 구조물.

Pier berth : 잔교

선박의 접안을 위해 연안에 붙여 건조한 구조물. 컨테이너 터미널의 경우 선석이라고도 함.

PIEV : 인자반응 과정

운전자가 위험을 발견하고 이를 확인하며, 이에 적절한 행동을 결정하고 난 후 행동을 수행하여 차량이 실제로 작동하기 시작하는 순간까지의 발견, 확인, 행동결정, 행동수행의 연속된 과정.

Pilotage : 도선료

일반적으로 선박이 항구에 출입할 때 선박운항의 안전을 위하여 선박의 선장 및 항해사 대신 그 항구에 소속된 도선사(pilot)로 하여금 선박을 운항하게 하며, 이 때 도선사에게 지불되는 경비.

Pitching : 피칭

차륜축 방향의 축을 중심으로 차체가 상하로 회전하는 진동현상.

Plan : 계획안

어떠한 당면과제나 문제를 해결하기 위해 과학적이고 합리적인 방법으로 조사, 분석하여 효율적인 대안으로 채택된 안.

Planning analysis : 계획분석

어떤 목적을 가진 행위의 실행을 준비하기 위해서, 현재 상황을 검토하고 모형을 구축하며, 장래의 상황을 예측하는 등, 그 목적을 달성하기 위한 정책과 대책을 수립하기 위해 행해지는 기술적인 과정.

Planning balance sheet method : 대차대조표 작성법

교통계획 대안을 평가하는 방법의 하나로 비용편익분석뿐만 아니라 비계량화 항목 까지도 포함하여 분석함. 계획안으로 인해 영향을 받는 다양한 집단의 관점에서 최적대안을 선정하고, 전체 지역사회에 미치는 영향을 제시하며, 그 대안들의 추가적 개선점을 제시함. 장기교통계획에도 활용됨.

Planning curve : 계획곡선

편익·비용 분석법을 수정한 것으로서 계획안으로 인해 영향을 받는 다양한 모든 집단의 관점에서 최적대안을 선정하는 기법.

Planning horizon, planning period : 계획기간

어떤 행위나 사업을 시작하기 위하여 고려하는 기간을 말하며, 나타나는 현상과 문제 등에 대한 조사, 분석 및 종합만이 아니라 시행방안을 모색하는 전체 기간을 말함.

Plan position indicator (PPI) : 평면위치표시기

레이더나 소너(음파, 초음파를 사용하여 수중물체의 탐지, 수탐측정 등을 하는 방식의 총칭)의 브라운관에 표시방법의 하나로, 중앙을 원점으로 하여, 반경방향으로 거리, 원주방향에 방위를 표시하며 반사의 강도를 광점의 명도로서 나타냄. 항공, 선박, 기상레이더 등에 주로 사용.

Platoon : 차량군

도로상에서 차량들이 무리를 지어 이동하는 것으로 이를 정지시키거나 분산시키지 않고 하류부 교차로를 통과하게 하는 것이 신호연동화의 요체임.

Platoon dispersion : 차량군분산

정지선에서 대기하던 차량군이 녹색신호에 출발하여 주행하면서 차두거리가 점차 길어지는 현상.

Plume model : 플럼모형

대기오염도를 예측하는 모형으로 연류(plume)의 확산을 모형화한 것으로서, 지형이 평탄하고 풍향, 풍속 및 배출강도가 정상상태이며, 어느 정도의 풍속이 있고, 가스의 이동에 비해 바람이 불어가는 방향의 확산을 무시할 수 있는 경우에 대한 확산모형식임. 확산공간이 정상적인 경우에 농도의 공간분포를 구하는데 적합. 지형의 영향을 고려하지 않음.

Point control : 점통제

인접 신호교차로와의 연동을 고려하지 않고 한 교차로만 통제하는 신호제어방법

Point of tangency (PT) : 접점

곡선과 그 곡선의 접선이 만나는 점으로서 도로의 경우 곡선의 시점 또는 종점.

Pollution control : 오염관리

환경을 보호하기 위해 규제를 개발하고, 환경교육, 환경기술지원 및 필요할 경우 환경규제를 강화 등, 환경과 공중보건을 위한 모든 계획 및 관리.

Port : 항만

항만설비를 갖추어 배가 정박하거나 화물을 하역할 수 있도록 시설을 갖추고 있는 부두 구역으로서. 수면을 포함하는 항만구역을 의미하는 harbor 보다 좁은 개념.

Port charges : 항만시설사용료

안벽, 수로, 방파제, 항만부속토지, 항행보조시설(항로표지, 등대 등) 등의 이용에 부과하며, 선박입항료(port dues), 정박료, 접안료(dockage), 화물입항료 등이 있음.

Port dues conservancy dues : 선박입항료

항만시설사용료(port charge)에 포함되는 비용항목으로서 선박입항과 관련하여 항만당국이 선주나 선박운항업자에게 부과하는 요금.

Port turn round time : 체항시간

선박이 특정 항만에 입항하는 시점에서 출항하는 시점까지의 시간. 총 선박 운항시간에 영향을 미치기 때문에 항만의 생산성을 높이기 위해 이 시간을 단축해야 함.

Possible capacity : 가능용량

(1) 주어진 도로 및 교통조건하에서 어느 일정한 시간동안에 하나의 차로 또는 차도의 한 단면을 통과할 수 있는 차량 또는 보행자의 최대 교통류율. 일반적으로 용량이란 용어로 사용.(vph)

(2) 일정지역 또는 일정 시설에서 동시에 주차가 가능한 주차면수. 일반적으로 주차용량이란 용어로 사용.(vph)

Power level : 파워 레벨

단위시간 당 음원으로부터 방출되는 음향에너지의 크기를 dB로 나타낸 것.

Practical capacity : 실용용량

(1) 주어진 도로 및 교통조건과 서비스수준에서 일정한 시간 동안에 하나의 차로 또는 차도의 단면을 통과할 수 있는 최대 교통량으로서 서비스교통량과 같은 의미.

(2) 주차장에서 주차공간을 찾거나 주차를 끝내고 주차면을 떠나는 차량들의 움직임 때문에 가용용량 중 일부가 사용되지 않을 때의 용량.(cf. 가용용량)

Precision approach path indicator (PAPI) : 정밀접근로 지시기

가시접근 항공기에 일정한 활공각을 정밀 지시하여주는 등화장치이며 활주로말단 부근에 설치함.

Precision approach procedure : 정밀접근절차

ILS나 PAR에서 제공되는 방위 및 활공각 정보를 이용하여 접근하는 계기비행의 접근 절차.

Precision approach radar (PAR) : 정밀접근레이더

관제사에게 공항 접근 항공기의 거리, 방위와 고도정보를 제공하는 레이더. 관제사는 얻어진 정보를 통해 항공기의 활공각, 거리 및 고도가 정확하게 유지되는지 여부를 감시하고 레이더 정보를 음성통신으로 조종사에게 제공함.

Predominant-use theory : 중점사용도 이론

각 시설의 사용정도 또는 받는 편익의 정도에 따라 사용자 또는 비사용자에게 비용을 할당하는 방법.

Preemptive signal control : 우선통행 신호제어

소방차, 구급차와 같은 긴급차량 또는 대중교통 등과 같이 어떤 부류의 차량에게 통행우선권을 주는 신호제어.

Preferential treatment : 우선제어

CBD와 같은 혼잡지역의 첨두시간교통을 처리하기 위해서 해당 혼잡지역의 폐쇄신호망을 개방신호망, 즉 간선도로 신호시스템으로 만들어 주는 방법

Presence detector : 점유검지기

검지범위 내에서 차량의 존재유무(통과 혹은 정지)를 파악할 수 있는 차량검지기.

Present serviceability index (PSI) : 서비스지수

포장상태의 양호한 정도를 나타내는 지수로서 0.0(통행 불가능)에서 5.0(이상적인 노면상태)까지의 숫자로 표시함. 영향을 주는 요소로는 노면평탄성(승차감), 균열, 소파보수, 바퀴자국패임 등이며 이 중 노면평탄성이 결정적인 요소로 작용함.

Present value : 현재가치

자본재 또는 금융자산이 미래에 발생시킬 수 있는 수익을 주어진 기간에 대해 할인하여 평가한 후 합산하여 현재가치로 환산한 것. 일반적으로 시장할인율을 사용.

Pre-timed signal, fixed time signal : 정주기신호

미리 정해진 신호시간계획에 따라 신호등화가 규칙적으로 바뀌는 신호. 실시간 교통량이 아니라 과거의 교통량자료에 기초하여 만든 신호시간이므로 교통량의 순간적 변동에 적응하지 못함. 고정시간신호라고도 함.

Pre-trip travel information : 여행전 교통정보안내

지능형교통시스템의 사용자서비스의 하나로서 여행출발 전에 교통수단 및 출발시간대, 경로 등을 선택할 수 있도록 정보를 제공하는 서비스.

Prima facie speed limit : 일응제한속도

제한속도 이상으로 주행하면 기본적으로 과속으로 간주되나, 만약 그 속도가 불안전한 속도가 아니라는 사실을 운전자가 증명할 수 있으면 속도위반의 죄가 성립되지 않는 속도단속의 준거.(cf. 절대제한속도)

Primary cause : 주원인

사고원인 중에서 가장 분명하고 쉽게 설명할 수 있는 요인

Primary radar : 일차 레이더

비행중인 항공기를 탐지하여 레이더 화면에 항적(target)을 표시하여 레이더 정보를 관제사에게 제공하도록 하는 장비.

Prime containerisable cargo : 최적컨테이너화화물

컨테이너화 하기에 최적인 화물로서 일반적으로 가격이 높을 뿐 아니라 그에 따라 해상운임도 비교적 높은 화물. 대개 손상이나 도난을 당하기 쉬운 특성이 있음.

Principal direction of force (PDOF) : 충격력 방향

최대충돌시의 힘의 방향으로서 차체의 회전 및 이동방향, 충돌전후의 각도 및 속도에 영향을 줌.

Print : 자국

타이어나 신발바닥이 노면위에 남긴 액체 또는 흙 자국

Priority : 우선권

도로 또는 교차로에서 서로 상충하는 교통류가 만났을 때 어느 교통류가 먼저 진행할 수 있는 권리, 또는 도로상에서 긴급차량 또는 공익차량이 일반차량보다 우선적으로 통행할 수 있는 권리로서 모두 법률적인 근거를 가져야 함.

Priority intersection : 비신호교차로

신호기가 아닌 방법으로 운영되는 평면교차로로서

(1) 무통제 방법: 법에 정해진 기본 통행우선권 법칙에 따르는 방법.

(2) 양보표지 방법: 두 방향에 설치된 양보표지로 운영,

(3) 2방향 정지표지 방법: 두 방향에 설치된 정지표지로 운영,

(4) 여러 방향 정지표지 방법: 접근로의 여러 방향에 설치된 정지표지로 운영.(각 운영방법 참조)

Priority lane : 우선차로

버스가 주행하거나 승객을 승하차시키거나 신호등에서 정지하는 데 이용되는 버스전용차로. 다른 차량은 허용되는 경우에 한해서만 이 차로를 진출입하거나 횡단할 수 있음. 버스는 다른 차로를 이용할 수 있으나 이 차로 밖에서 승하차시킬 수 없음.

Probe : 자기검지기/시험차량

(1) 자력계 형태의 검지기.

(2) 교통류 자료를 수집하기 위해 해당 교통류 속을 주행하는 시험차량

Probit model : 프로빗모형

개인은 최대효용을 가지는 어떤 노선 또는 교통수단을 선택한다는 가정에 근거한 확률선택모형. 효용함수는 개인의 선호등과 같이 확률로 나타낼 수 있는 항을 포함하며, 이때 사용되는 확률분포는 정규분포라 가정함.

Profile : 종단면도

도로의 설계에 있어서 일정한 길이에 따라 도로의 특성과 고저(高低) 형상을 파악하기 위하여 작성한 종방향에 관한 도면.

Programming : 계획기법, 세부계획

특정기간 동안에 어떤 목표를 달성할 수 있게끔 그 일을 상대적인 긴급성에 따라 세부적으로 규정하는 계획과정, 이 과정의 최종적인 결과는 문서화된 계획으로서, 여기에는 각 프로젝트들이 가용예산을 가장 효율적으로 사용될 수 있게끔 단계적, 논리적인 순서로 구체화되어 배열.

Progressive signal : 연속진행식 신호

교차로 연동의 한 방법으로 녹색신호에 어느 교차로를 통과한 차량이 그 다음 교차로에 도착할 때에 맞추어 그 교차로의 신호가 녹색으로 바뀌어 차량이 정지하지 않고 계속적으로 몇 개의 교차로를 통과하도록 하는 신호체계.

Prohibitory sign : 규제표지

도로이용자에게 어떤 행위를 하지 말 것을 나타내는 교통안전표지로서 강제적인 의미가 있으므로 위반시 단속의 대상이 됨.

PROMETHEUS : 프로메테우스

자동차의 안전성과 경제성 증대 및 대기오염 감소를 목적으로 수행된 무인자동차 분야 R&D 프로그램. 1986년 18개의 유럽 자동차 회사들이 결성하여 7년여 진행됨.(The Program for European Traffic with Highest Efficiency and Unprecedented Safety)

Property damage only accident : 물피사고

인명피해를 수반하지 않고 물질적 피해만 입는 사고.

Proposal : 제안서

도로, 철도 등 교통시설의 계획, 설계 그리고 건설에 참여하기 위하여 원하는 자가 추진계획과 소요예산 등을 기술하여 해당 발주처에 제출하는 서류.

Request for Proposals (RFP) : 제안요청서

제안하는 프로젝트를 공표하는 문서. 사업에 대한 제안서를 만드는데 있어 후보 컨설턴트들이 알아야 할 사업의 규모와 조건 또는 자격, 그리고 평가절차에 대한 설명을 담고 있음.

Provision for cyclists : 자전거 이용자 규정

자전거 주행조건을 개선하기 위하여 취해진 모든 조치, 즉 노선개선, 특정 자전거 시설, 교육 프로그램, 노선지도 발간 등을 포함함.

Proxy variable : 대리변수

일반적으로 조사하기 힘들거나 정량화하기 힘든 중요한 특정 변수 대신에 이와 상관관계가 높고 조사 및 정량화가 용이한 변수를 이용하여 그 특정변수의 속성을 반영하도록 대신사용하는 변수를 말함.

Present serviceability index (PSI) : 서비스지수

포장상태의 양호한 정도를 나타내는 지수로서 0.0(통행 불가능상태)에서 5.0(이상적인 노면상태)까지의 숫자로 표시. PSI에 영향을 주는 요소로는 노면평탄성(승차감), 균열, 소파보수, rutting(바퀴자국패임) 정도이며 이중 노면평탄성이 결정적인 요소로 작용함.

Public liability : 공공책임

공적기능을 가진 중앙정부 및 지자체, 공공단체 등의 사회적, 경제적 책임을 말함. 우리들이 직면하고 있는 여러 가지 사회적, 경제적 문제들 중에서 시장기구로 해결할 수 없고 공적차원에서 해결해야 할 교통, 토지가격, 주택공급, 공해, 환경, 의료문제 등을 말함.

Public parking garage : 공공주차장

유료 또는 무료로 일반이 이용할 수 있는 주차시설.

Public project : 공공사업

공공의 이익을 위한 사업을 말함. 중앙정부나 지자체 등에 의한 공공투자 중에서 가장 큰 비중을 차지하는 것으로서 도로, 공원, 항만, 교량, 철도, 학교, 병원, 주택, 상하수도 등의 공공시설 공급 및 보수 등이 있음.

Public relation and hearing : 홍보 및 공청회

홍보는 중앙정부나 지방정부가 어떤 사업이나 계획을 집행하거나 결정하기에 앞서 시민들에게 사업의 내용이나 그 취지 등을 인식시키는 것을 뜻하며, 공청회는 시민들을 계획과정에 참여시킴으로써 일부의 전문가나 공무원의 독선을 미리 없애고자 개최하는 의견청취를 위한 토론회를 말함.

Public transit/mass transit : 대중교통

도시지역 간 또는 도시지역 내에서 불특정다수의 여객과 화물을 운행예정표에 따라 일정한 노선과 구간을 운행하는 교통수단을 말함. 짧은 시간에 많은 승객을 수송하는 것 외에 정해진 일정에 따라 정기운행되므로 운행노선과 정거장이 정해져 있음. 버스, 전차, 지하철, 철도 등 대량대중교통과 누구나 이용 가능한 택시도 대중교통수단에 포함시킬 수 있음.

Public utilities : 공공서비스설비

전기, 전화, 상하수도 등과 같은 공공서비스를 제공하기 위한 설비.

Puddle : 고임

충돌한 차량이 정지하면 흐르는 액체가 고여 도로가 젖음. 따라서 고임현상은 차량의 정지된 위치를 나타내게 됨.

Puff model : 파프모형

대기오염도를 예측하는 모형이며, 연괴(puff)의 확산을 모형화한 것으로서, 배출원에서 나오는 연속적인 배출가스를 짧은 시간으로 나누어 그 짧은 시간 동안에 배출된 가스가 연괴로서 확산되어 간다고 가정한 확산모형. 확산공간이 비정상적이고 무풍상태의 경우에 농도의 공간분포를 구하는 데 적합. 계산이 복잡함.

Q

Qualitative information : 정성적 정보

돌발상황의 원인이나 형태 등과 같이 정량화가 어려운 교통상황 정보를 말하며, 이러한 정보는 여러 검지정보들을 종합판단하여 정보화하거나 인력으로 수집함.

Quality of traffic : 교통의 질

traffic을 객화의 이동대상으로서의 양을 지칭한다면, 이는 이러한 이동대상이 이동되는 도중에 느끼게 되는(감내하게 되는) 비효용의 계량적 정도를 나타냄. 크게 보면 서비스의 정도를 나타내는 level of service로 간주되어 질 수 있음.

Quantitative information : 정량적 정보

교통량이나 점유율 등과 같이 수치화가 가능한 교통상황정보를 말하며, 이러한 정보는 단일 검지정보로서 직접 수집하거나 또는 포화도 등과 같이 계산을 통하여 수치화 함.

Quay : 안벽

선박이 접안하여 화물을 싣거나 내리는 장소.

Queue : 대기행렬

시스템에 의해 서비스 받기를 기다리는 차량이나 사람의 행렬.

Queueing theory : 대기행렬이론

확률이론을 이용하여 대기행렬의 길이 및 대기시간을 수리적으로 추정하기 위한 이론. 서비스를 받기 위해서 도착하는 특성과 서비스를 제공하는 특성, 서버의 개수, 서비스를 받는 순서, 대기공간의 제약 정도, 서비스를 받을 자격이 있는 집단의 크기에 따라 그 값이 달라짐.

Queue length : 대기행렬길이

어떠한 교통수단이나 시설을 이용하기 위하여 기다리고 있는 사람 또는 차량들의 수.

R

Racks : 입식 자전거 주차대
자전거의 한쪽 바퀴를 매달 수 있는 자전거 주차시설.

Radio broadcast data systems (RBDS) : 라디오정보중계시스템
라디오정보시스템(RDS)을 의미하며, FM방송국으로부터 소형수신기에 의해 정보를 수신 받음.

Radio data system (RDS) traffic message channel (TMC)
유럽에서 구축된 교통정보중계시스템으로서 기존 FM라디오방송국의 무음데이터채널을 통하여 정보를 중계하고, 수신기는 자동데이터채널 선택기능으로 데이터를 수신하며, 지역에 따라 가장 강한 전파를 자동선택 할 수 있음.

Radio detection and ranging (RADAR) : 레이더
파장을 지향성 안테나에서 발사시켜 어느 목표물에 부딪치면 파장의 일부가 되돌아 나오는 반사파가 생기고 이 반사파(echo)를 수신, 검파하여 그 목표물에 대한 방위와 거리를 알 수 있게 하는 장비.

Radio navigation : 무선항법
지상 또는 인공위성으로부터의 무선정보에 의하여 운행하는 항법.

Radius : 곡선반경
도로의 평면선형에서 평면곡선에 포함되는 원곡선의 반경.

Rail transit : 철도대중교통
철로를 이용한 궤도 대중교통의 총칭으로 전차(streetcars), 경전철(light rail transit), 도시고속전철(rail rapid transit), 지역철도(regional rail) 등과 같은 대중교통수단을 포함함.

Ramp : 램프, 연결로, 경사로
교통시설간 또는 교통시설 내에서 통과목적이 아닌 연결목적으로 설치된 연결로(예: IC램프, 옥내주차장 램프, 연석램프).

Ramp control : 램프통제
고속도로나 교량 등의 교통류관리를 위해 램프에서의 유·출입을 통제하는 것으로, 경찰관이나 신호기를 이용하여 고속도로의 교통상황에 따라 또는 시간대별로 유·출입 교통량을 조절하거나, 폐쇄하거나, 차종별로 진·출입을 허용 또는 금지하는 기법.(cf. 램프미터링)

Ramp handling : 지상조업
여객청사를 통한 여객, 수하물 및 화물의 이동 그리고 주기장의 항공기 재출발 준비 작업.(동. ground handling)

Ramp junction : 램프교차점
고속도로에서 차량의 진·출입 지점.

Ramp metering : 램프미터링
램프통제의 한 방법으로서, 고속도로의 본선의 운영효율을 높이거나, 인접한 간선도로의 혼잡을 완화시키거나, 인접한 두 연결로로 인한 엇갈림 위험을 감소시키기 위하여 램프를 이용하여 진출입하는 교통량을 신호기에 의하여 조절하는 기법. 진입율은 정주기신호기를 이용하여 시간대별로 정해지는 경우와 교통대응신호기를 이용하여 본선의 교통상황에 따라 변하게 하는 방식이 있음.(cf. 램프통제)

Random arrival : 임의도착

차량의 도착간격 또는 단위시간 당 도착대수가 불규칙한 교통류 형태.(cf. 포아송 도착, 균일도착)

Random delay : 임의지체

차량이 어떤 병목지점에 일정한 간격으로 도착하지 않음으로 해서 규칙적으로 도착할 때에 비해 추가적으로 더 많아지는 지체. 임의도착유율과 용량을 이용하여 대기행렬 모형으로 구함.(cf. 임의도착, 균일지체, 추가지체)

Random number : 난수

균일확률분포를 가진 연속된 숫자(0~9)에서 추출하여 나열한 수.. 각 숫자가 선택될 확률이 동일하여 규칙성 없이 나열된 수의 집합.

Random sampling : 임의표본추출

모집단에 포함된 모든 요소가 하나의 표본으로 혹은 하나의 표본그룹으로 선택될 확률이 동일하도록 표본을 추출하는 방법.

Ranking approach : 서열화 기법

투자사업의 우선순위를 결정하는 여러 기법 중에서 주관적 방법에 해당하는 한 가지 기법. 투자사업의 개발목표를 설정하고 각 투자사업의 대안에 대하여 그 목표들과의 합치성에 대한 주관적 점수를 부여하여 우선순위를 결정하는 방법임. 순수판단기법 (pure judgment method)에 비해서 사업의 효과를 나름대로 분류하고 점수화를 통해서 우선순위를 도출하려한다는 측면에서 순수판단기법에 비해 다소 진보된 방법으로 볼 수 있으나, 경제성평가기법만큼의 객관적인 척도가 부족하고, 점수화의 과정에서 주관적인 측면을 완전히 배제할 수 없다는 단점이 있음.

Rapid rail transit : 고속궤도대중교통

일반적으로 5~10량의 차량을 한 수송단위(TU : transit unit)로 하며, 전기를 동력으로 하는 것이 일반적이며, 대체로 특히 도시구간에서는 완전 분리된 통행권(right-of-way)을 갖는 철로를 이용하는 궤도 교통수단으로써 속도, 정시성, 안전성, 수송용량 등이 우수한 대중교통수단임.

Rapid transit : 고속전용로대중교통(수단)

전용 통행로 상에서 다른 교통이나 보행자의 영향을 받지 않고 고속으로 운행되는 대중교통수단. 일반적으로 철도에서 많이 적용되나, 버스전용도로(busway)를 이용하는 버스(bus rapid transit)도 이 범주에 들어감.

Rapid transit : 고속대중교통

철도의 경우와 버스의 경우에 함께 적용하여 분리된 통행권을 갖고 고속의 운행속도를 유지할 수 있도록 한 대중교통수단을 의미. 일반적으로 철도에 국한하여 사용하는 경우가 많지만 전용도로상에서 운행속도를 증진시켜 운행되는 고속버스(bus rapid transit)도 이 범주에 들어감.

Rate : 요율

항공기업이 화물운송의 대가로서 징수하는 단위당 금액.

Rate of flow(flow rate) : 교통류율

단위시간 당 한 지점 또는 구간을 통과하는 교통량으로서 통상 첨두15분 교통량을 4배해서 한 시간 교통류율(vph)로 나타냄.

Rate of return : 수익률

특정기간 동안의 투자자본에 대한 이익의 비율. 대개 1년 동안의 수익을 총투자액으로 나눈 값(연간 수익률)을 사용.

Rate of substitution : 대체율

재화나 서비스의 생산에 있어서 각 생산요소간에 대체되어 사용되어 질 수 있는 정도.

Rate-quality control method : 율-품질관리법 또는 통계적 사교율법

교통부문에서 위험도로 위치를 식별하고자 사용하는 기법으로 특정 교차로나 구간의 사고율이 다른 유사 지점에 대비해 예외적으로 높은 것인지를 평가하기 위해 통계 테스트를 수행함. 통계학적 테스트의 기본 가정은 사고의 발생은 포아송 분포 특성을 가진다고 봄. 도로의 위계와 교통량 수준별로 시스템 전체의 평균사고율에 근거해 임계사고율을 결정하고 관심 지점의 관측 사고율을 임계사고율과 비교함으로써 심각도를 판정함.

Reaction : 반응

인지된 자극에 대한 자발적 혹은 비자발적 대응. 감각적 자극에 대한 대응. 이 반응에는 반사반응, 단순반응, 복합반응, 분별반응이 있음.

Reaction distance : 반응거리

반응시간동안 차량 또는 기타 교통 이동단위가 이동한 거리.

Reaction time : 반응시간

운전자의 인지 단계로부터 차량을 전략적 또는 전술적으로 조작하여 운전자가 원하는 차량 반응이 시작되는 데까지 걸리는 시간.

Real-time control : 실시간제어

교통량, 속도 등의 교통자료를 수집하는 즉시 교통제어시스템에 반영하여 새로운 제어전략을 만들어 그 때 그 때의 실시간 교통상황에 맞게 제어하는 것.

Real-time mode : 실시간모드

실시간제어 방법.

Rear-end collision : 추돌

앞 차량의 뒷부분을 뒤 차량이 충격하는 것으로서 완전충돌을 이룸.

Reconstruction : 사고재현

가능한 모든 정보를 이용하여 사고원인을 규명하려는 노력으로서, 사고결과와 주변 환경을 조사하고 과학적인 원리를 적용하여 알려지지 않거나 논란의 여지가 있는 사고에 관한 의견을 종합하는 것을 말함. 교통사고조사 5단계 중 네 번째 단계.

Recurrent congestion : 상습정체

예측할 수 있는 위치에서 예측 가능한 시간동안 상습적으로 발생하는 혼잡.

Red time : 적색시간

신호주기 중에서 차량 또는 보행자의 통행을 금지하는 시간.

Reference line : 기준선

측점의 위치를 나타내기 위한 기준이 되는 선으로 보통 도로연석선을 사용.

Reference point : 기준점

측점을 위치를 나타내기 위한 기준이 되는 점으로 보통 두 기준선의 교점을 사용.

Reflex reaction : 반사반응

조건반사적이며 무의식적인 반응으로서 가장 반응시간이 짧음.

Regional rail : 지역(광역, 권역) 철도

도시간을 연결하는 높은 속도로 운행되는 철도수단으로 약 24~80 km의 긴 노선으로 운행되며 대도시권의 도시를 연계하는 철도교통수단.

Relative severity index : 상대심각도지수

하나의 현장에서 발생한 특정 유형의 사고에 부여하는 화폐화된 평균사고비용. 그 현장의 총평균사고비용을 참조 집단의 평균사고비용과 비교함으로써 상대적인 위험도를 분석, 평가할 수 있음.

Release metering : 유출미터링

CBD의 주차장에서 주변 가로망의 효율을 저해하지 않도록 유출률을 조절하는 신호운영 기법.

Remote pier terminals : 원거리 피어형 터미널

중앙집중 여객청사로서 출발여객은 중앙탑승 수속지역에서 처리하고 잔교에 설치된 이동도보시설로 게이트까지 도보로 이동하도록 설치된 여객청사.

Remote satellites terminals : 원거리 위성형 터미널

중앙집중 여객처리 체제로서, 여객과 수하물처리를 위한 중앙여객청사와 항공기가 주기하고 있는 원격건물로 구성되어 있으며 중앙여객 청사와 원격 위성건물 간은 지상 또는 지하로 기계이동체제에 의해 이동하도록 설치된 여객 청사.

Reporting : 사고보고

교통사고를 식별하고 분류하기 위하여 여기에 연루된 사람, 차량, 재산, 교통량 등에 관한 기초자료를 수집하는 것. 주관적인 의견을 배제하고 엄격한 사실관계 자료만 요구됨. 교통사고조사 5단계 중 첫 번째 단계임.

Reserve capacity : 여유용량

어느 교통시설의 용량에서 그 시설을 이용하는 교통량 또는 교통수요를 뺀 값.

Reserved transit lane : 대중교통우선차로

특정 대중교통수단이 전용으로 사용할 수 있도록 특별히 할당되어진 차로. 특별한 경우에는 일반차량의 이용도 허용할 수 있도록 노면표시, 교통콘, 차로의 채색 등과 같은 간단한 교통통제설비를 이용하여 대중교통수단에게 통행우선권을 부여한 전용차로. 따라서 차로분리대 등과 같이 물리적 시설을 이용하여 분리하거나 건설한 대중교통전용차로(exclusive transit lane)와는 구별됨.

Rest area : 휴게소

주로 장거리 통행이 많은 지역간 도로변에 휴식, 주유 또는 간단한 정비 등을 위한 시설이 제공되는 장소.

Reverse curve : 배향곡선

접속점에 공통의 접선을 가지고 서로 반대방향인 2개의 곡선으로 구성된 곡선. 통상적으로 S자 곡선으로 칭함.

Reversible lane system : 가변차로제

방향별 교통량이 시간에 따라 심한 변화를 보이는 도로를 효율적으로 사용하기 위해 시간대에 따라 차로수를 다르게 운영하는 기법.(cf. 불균형통행제)

Reversible oneway system : 가변일방통행제

항상 일방통행이나 시간대에 따라 일방통행의 방향을 바꾸어 운영하는 교통운영 기법.

Right-of-way : 통행권

(1) 한 차량이나 사람에게 부여된 통행의 우선권.
(2) 다른 사람의 토지를 통과할 수 있는 법적 권리.

Right-of-way : 교통시설확보를 위한 부지, 통행 우선권

(1) 교통 목적으로 확보 또는 계획된 부지(용지) 및 그 안에서의 권한을 통상 총칭함.
(2) 차 또는 보행인의 경우 교통법규 또는 그에 따른 교통통제설비에 의하여 다른 것들에 우선하여 부여되는 통행권.
(3) 대중교통의 경우는 궤도의 분리 정도에 따라서 입체교차도 허용이 안 되는 완전분리된 형태, 수평적 측면에서 물리적으로만 분리된 형태, 그리고 타 교통과 공존하는 형태의 (우선권은 부여) right-of-way로 분류할 수 있음.

Right turning movement : 우회전 이동류

접근로의 여러 교통류 중에서 오른쪽 방향으로 회전하는 교통류.

Right turn on red (RTOR) : 적신호시 우회전

우회전을 위한 전용신호가 없는 곳에서 직진의 적색시간에 우회전을 허용하는 것.

Rigid pavement : 강성포장

가요성포장과 상대되는 말로서 콘크리트 포장과 같이 표면에 가해지는 하중의 대부분을 포장재료의 휨저항에 의해 지지하는 포장

Ring : 링

차단벽의 정의를 만족하면서 동시에 통행권을 받을 수 없는 현시들을 연결한 고리. 이중링(dual-ring)일 때는 한 블록(도로) 내의 두 링의 현시 변화는 상호 독립적이나, 차단벽 형성 직전의 현시는 동시에 끝남.

Road : 도로

highway보다 넓은 개념으로 자전거 및 보행자가 이용하는 도로도 포함됨.

Road/automobile communication systems (RACS) : 도로/차량통신시스템

일본 건설성 산하의 공공사업연구위원회 및 고속도로산업개발기구(Highway Industry Development Organization, HIDO)와 기타 민간부문의 후원으로 수행된 일본의 운전자정보안내시스템 프로젝트.

Road holding : 로드홀딩

모든 바퀴가 노면에 찰싹 달라붙는 현상.

Road hypnosis : 도로최면

고속도로 등의 단조로운 도로를 장시간 일정한 속도로 계속 주행할 때 발생하는 졸림 현상.

Road pricing : 도로사용료책정

일반도로나 유료도로를 사용함으로써 발생하는 편익과 사용에 드는 제반비용을 고려하여 가격을 결정하는 이론.

Road pricing : 도로이용료 책정

도로건설의 자금조달 방편이거나 통행수요를 관리하여 혼잡을 줄이기 위한 목적으로 어떤 특정교통시설의 이용자에게 부과하는 통행료를 결정하는 것.(cf. 통행료 책정, Toll pricing)

Road scar : 노면자국

손상된 차량의 금속부분이 노면과 접촉하여 남긴 흔적 또는 상처로서, 가볍게 스치거나 긁힌 자국(스크레치 및 스크레이프)과 노면이 많이 패이고 깎인 자국(가우지)으로 구분됨.

Roadside interview (study) : 노측면접조사

어떤 특정한 통행에 관한 자료를 얻기 위해서 폐쇄선(cordon line)이나 검사선(screen line)상의 한 지점을 통과하는 차량을 정지시킨 후 현재의 통행에 관한 것을 조사하는 것이다. 이 조사에서는 통행의 기종점, 통행목적, 통행시간, 차종 및 승객수 등의 내용을 포함하는 경우가 많음.

Road user charge : 도로이용자 부담금

도로의 공급과 유지관리를 위해 이용자 집단에게 부과하는 부담금을 말하며, 차량등록세, 연료세 등과 같이 도로의 이용 빈도, 차량의 규격, 중량, 기능 등에 따라 차등을 두는 세금 형태의 간접부담금과, 특정노선이나 특정시설에 대해서 부과하는 통행료, 혼잡통행료 같은 직접부담금이 있음. 이용자 부담금, 사용자 부담금과 같은 의미임.

Roadway : 차도

차량의 통행에 사용되는 도로의 부분(자전거도 제외)을 말하며 차선으로 구성됨.

Roll : 회전

차량의 어느 부위가 억제력을 받을 때 다른 부위는 계속 움직이려고 하는 모멘트 때문에 발생하는 회전 현상

Rolling : 롤링

차량의 진행 방향 축을 중심으로 차체가 좌우로 회전하는 진동 현상.

Rolling resistance : 구름저항

제동을 하지 않은 상태에서 수평노면위로 차량이 구를 때의 저항력. 다른 저항력에 비해 너무 적은 값을 갖기 때문에 대부분의 사고재현 문제에서는 무시됨. 타이어 설계 및 기타 차량설계에서는 고려됨.

Rolling terrain : 구릉지

종단구배, 평면선형 및 종단선형의 조합에서 중차량의 속도가 승용차보다 감소하기는 하지만 상당히 긴 시간동안 오르막한계속도(crawl speed)로 주행하지는 않는 곳, 일반적으로 2%이상 5%미만의 구배구간임.

Rollover : 전복

(1) 교통사고로 차량이 뒤집어 지는 것.

(2) 곡선부를 주행하던 무게중심이 높은 차량이 원심력에 의하여 진행방향을 축으로 하여 지상에서 옆으로 구르는 것.

Roof vault : 차지붕 도약

보행자가 충격당한 후 차량 지붕위로 넘어가는 형태로서 충돌속도가 높고 충격점이 보행자의 무게중심 아래 이므로 지붕위에서 회전하여 차량 뒤에 낙하함. 충격시 제동이 되지 않은 경우가 많으며, 낙하 후 머리는 차량 쪽으로 향하는 경우가 많음.

Ro/Ro (Roll on/off) : 리프트 온 리프트 오프

화물을 크레인을 이용하여 수직방향으로 들어서 싣거나 들어서 내리는 대신 트럭의 바퀴를 이용하여 선박에 화물을 싣고 내리는 방식이다. 페리 선에서 일반적으로 사용하는 방식임.

Rotary/roundabout : 로터리/회전교차로

교차점의 중앙에 교통섬을 설치하여 그 주위를 교통 흐름이 돌아가도록 하여 차량간의 교차에 의하여 교통흐름을 처리하는 도류식 교차로.

Roughness : 평탄성

도로의 승차감을 나타내는 척도로서 노면이 얼마나 평탄한지를 나타낸다. 평탄성은 노면의 굴곡정도를 그대로 나타내는 방법과 일정속도로 주행시 상하로 흔들리는 정도를 나타내는 방법이 있다. 측정 장비로는 3 m자, 7.6 m PRI측정기, APL(Longitudinal Profile Analyzer)등이 국내에 사용 중에 있으며, 곧 도입될 자동포장상태 조사장비로도 측정이 가능함.

Route : 노선

연속성, 일관성을 가진 통행로 또는 대중교통수단 등이 주로 이용하는 일정한 경로.

Route continuity : 노선연속성

원활한 교통소통과 운영상의 효율향상을 위하여 개별의 노선연계성을 향상시킨 것.

Route guidance : 경로안내

지능형교통시스템의 사용자서비스의 하나로서 목적지까지의 가장 짧은 경로를 안내하는 시스템. 동적경로안내(dynamic route guidance)는 실시간 교통상황정보를 이용하여 가장 적은 비용 또는 가장 빠른 시간 안에 도착할 수 있는 경로를 안내해 주는 시스템.

Rubber tired rapid transit (RTRT) : 교륜고속대중교통

전용 대중교통수단으로 목재, 콘크리트, 철로주행면으로 설계된 전용로를 고무타이어에 의해 운행되는 수단.

Rumble strips : 노면요철

과속방지 및 미끄러짐 방지의 목적으로 노면을 종방향 혹은 횡방향으로 울퉁불퉁 하게 만들어 놓은 것.

Running speed : 주행속도

통상적인 교통 및 환경조건에서 주어진 도로 또는 궤도위를 정상적으로 운행하는 차량의 최대안전속도(운행속도).

Running time : 주행시간

일정 도로구간을 통과하는데 실제로 움직이는 시간으로서 통행시간에서 정지한 시간을 뺀 값임.

Run-off : 흘러내림

차량에서 흘러나오는 액체가 고임이 되었다가 경사 진 노면을 따라 포장 끝의 땅으로 흘러내리는 작은 흐름 줄기.

Runway : 활주로

항공기의 착륙과 이륙을 위해 설치된 육상비행장내의 한정된 장방형의 구역.

Runway shoulder : 활주로 노견

포장과 연접 면과의 사이를 연결되도록 설치하는 포장면의 측단에 접속한 지역으로 비행장등급번호 C 및 D의 활주로에서 활주로 폭이 60 m미만인 경우에 설치함.

Runway strips : 착륙대

활주로의 한정된 구역으로서, 활주로를 벗어나는 항공기에 대해 손상을 적게 할 것과 이착륙 중 그 위를 나는 항공기를 보호할 것을 목적으로 함

Runway touchdown zone : 활주로 착지구역

활주로 말단의 바로 앞부분으로 착륙하는 항공기가 최초로 활주로에 접속하도록 설정된 부분.

Runway visual range : 활주로 가시거리

활주로 중심선상에 있는 항공기의 조종사가 활주로의 윤곽을 나타내거나 그 중심선을 증명하는 활주로 표면의 표지나 등화를 식별할 수 있는 범위. 또는 활주로 가시 거리 즉, 이륙이나 착륙 방향의 수평가시거리를 말하며 RVR의 약어로 사용되기도 함.

Rush hour : 첨두시간 또는 출퇴근시간

교통수요가 가장 높을 때의 시간대. 보다 구체적으로 peak-period라고도 불리는데 최고치의 교통량이 집중되는 시간대. 통상 오전, 오후 및 그 중간 시간대에 발생할 수 있음.

Rut : 바퀴자국

진흙처럼 푸석푸석하거나 아스팔트 포장처럼 무른 곳에 차량이 지나갈 때 그 바퀴압력에 의해 만들어진 자국.

Rutting : 바퀴자국패임, 바퀴패임자국

아스팔트포장에 차륜하중(wheel weight)이 통과한 경로를 따라 포장재료가 소성변형을 일으켜 움푹 들어가는 현상을 말하며 기온이 높고 중차량의 통행이 많은 곳에서 주로 발생함.

S

Sag : 오목곡선

종단곡선중 하향구배에서 상향구배로 전환되는 부분의 곡선.

Salvage value : 잔존가치

경제성분석에서 어떤 시설이 분석기간 후에 잔존 하는 가치를 말함. 이를 처분하는데 필요한 처분비용과 함께 고려함.

Sander : 샌더

기관차나 전기기관차에 부착하여 철길에 모래를 뿌리는 장치로 바퀴의 마찰을 증대시킴.

Saturation flow rate : 포화교통류율

단속류 시설 용량 결정의 기본개념으로 차량이 포화상태(교통류가 연속적으로 진행할 때)로 교차로를 통과할 때의 교통류율.

Scar : 손상흔적

교통사고에 의해서 도로 또는 고정물체가 손상을 받아 생긴 흠결.

SCATS : SCATS

호주에서 개발한 2세대 신호시스템으로서 3개의 계층으로 신호시스템을 구축하였으며 정지선 근처에 감지기를 설치하여 실시간으로 교통량을 조사하고 이를 현시계산에 반영함.(Sydney Coordinated Adaptive Traffic System)

Scene : 사고현장

사고가 일어난 후 사고에 연루된 차량과 사람이 모두 그대로 있는 곳.(cf. 사고장소)

Scheduled air service : 정기항공운송

두 지점간을 고정된 시간표에 따라 정기적으로 운항하는 사업.

Schedule speed : 스케쥴속도

터미널간의 거리를 운행스케쥴 상의 통행시간으로 나눈 값.(운행속도)

School crossing studies : 학교지역 횡단보도 조사

학교의 어린이들이 안전하게 학교 앞 도로를 횡단하게 하는 대책이나 시설을 마련하기 위하여 횡단보행자 수를 측정하고, 차량 교통류 중에서 횡단 가능한 기회 등을 조사하는 것을 말함.

SCOOT : SCOOT

영국의 글래스고우와 커벤글래어에 설치된 2세대 신호제어시스템으로서 혼잡을 최소화하기 위해 설계되었다. TRANSYT의 알고리즘을 실시간으로 적용하는 시스템으로 감지기를 주요 링크의 상류부 끝 부분에 설치하였음.(Split, Cycle, Offset Optimization Technique)

Scrape : 스크레이프

금속성 물질이 노면 위로 가볍게 미끄러지면서 생긴 여러 개의 스크래치 줄무늬 자국을 나타내는 넓은 구역. 충돌 후 최대접촉지점을 판단하는데 유용함.

Scratch : 스크래치

금속성 물질이 노면 위로 가볍게 긁혀 생긴 폭이 좁으며 불규칙하게 긁힌 자국. 충돌 후 차량이 넘어진 지점이나 이동경로를 판단하는데 유용함.

Screen line : 통과검사선

전체 연구대상지역을 두 부분으로 자르며 가로지르는 가상적인 선으로 일반적으로 강, 산, 철도 등과 같이 자연적 혹은 인공적으로 지역을 구분하는 선을 따르는 경우가 많다. 통과검사선과 만나는 지점에서 교통량조사 및 노측면접조사를 실시하며 이것은 통행조사 자료의 정확도를 검증하기 위한 자료로써 사용되는 경우가 많음.

Screen line survey : 검사선 조사

조사지역을 가로지르는 강 또는 철로와 같은 물리적인 경계선 또는 가상선을 가로지르는 교통량 및 차종, 시간별 변동 등을 조사하는 것을 말하며, 통행조사의 표본으로부터 전수화시켜 추정한 통행결과와 비교 검증하거나 조정하는데 사용함.

Scrub mark : 스크럽 마크

충돌스크럽

Scuff mark : 스커프 마크

타이어가 구르면서 끌리거나 미끄러질 때 생기는 마찰 흔적으로 요마크, 가속스커프 마크, 펑크마크 및 임프린트가 있음.

Seasonal fluctuation : 계절적 변동

계절별로 뚜렷하게 나타나는 물동량 등 수요의 변화를 의미함.

Seasonal variation : 계절별 변동

교통량의 계절별 변화를 의미하는 것으로 일반적으로 월별 평균일교통량(AAT)으로 비교함

Seasonal variation factor : 계절별 변동계수

어느 도로에서 어떤 계절의 평균 일교통량에 대한 AADT의 비로 나타냄.

Secondary surveillance radar (SSR) : 이차 감시 레이더

1차 레이더와는 달리 지상에 설치되어 있는 질문기와 항공기에 설치되어 있는 응답기가 일체로 되어 동작하여 특정 전파부호를 나타냄으로써 레이더상의 항공기를 식별하도록 되어 있는 레이더 시설. 1차 레이더에 비해 전파를 재발사하기 때문에 반사전파를 강하게 할 수 있고 반사전파에 특징을 갖게 할 수 있으므로 이용범위를 확대할 수 있음.

Second-generation control (2-GC) : 제2세대 교통제어기법

현재의 교통상황에서 신호망 내의 총지체와 정지수를 최소화할 신호시간을 결정하는 온라인 최적화 알고리즘을 가지고 있다. 이 최적화 과정은 교통상황이 변할 경우 5~10분 간격으로 반복된다. 주요교차로제어는 그 교차로의 녹색시간 뿐만 아니라 인접교차로와의 옵셋도 조정한다. 또 교통망을 교통상황에 따라 세분하여 소신호망 간의 연속진행을 확보하는 능력도 있음.

Second-order benefit : 이차편익

교통의 경제성 분석에서 이용자가 얻는 직접 편익과 대비되는 개념으로 주로 비이용자가 얻는 간접편익 또는 파생편익.

Section : 구간

도로의 일정한 길이 또는 부분.(cf. 단위구간, segment)

Segment : 단위구간

도로구간의 일부분을 말하며, 이 구간내의 도로조건 및 교통조건은 균일하다고 가정.

Segregated cycle route : 분리된 자전거도로

자전거 이용자들을 모든 다른 교통수단으로부터 분리한 노선으로, 분리방법은 물적인 장벽이나 노면표시를 포함하는 다양한 형태가 있음.

Self parking : 직접주차

운전자가 직접 주차하는 것.

Semi-actuated signal : 반감응신호기

부도로의 접근로에 설치된 감지기로부터 순간적인 교통수요를 감지하여 부도로 교통을 처리하고 그 외의 시간에는 주도로 교통에 녹색시간이 주어지는 신호제어기로서, 교통량이 많고 고속인 주도로와 이와 특성이 반대이고 변동이 심한 부도로가 교차하는 곳에 설치하면 효과적이나 인접 신호등과의 연동은 제한적.

Semi metro : 준고속대중교통시스템

보도 및 차도와 분리된 도로상 전용로를 주로 이용하는 수단으로 노면교통수단과 전용로 대중교통수단의 중간역할을 담당하는 수단들의 시스템을 의미함.

Semi-rapid transit : 준고속대중교통(수단)

보도 및 차도와 분리된 도로상 전용로를 주로 이용하는 수단으로 노면교통수단과 전용로 대중교통수단의 중간역할을 담당하는 수단.

Semitrailer : 세미트레일러

앞차축이 없는 피견인차와 견인차의 결합체로서 피견인차의 중량의 상당부분이 견인차에 의해 지지되도록 연결되어 있음.

Sensitivity analysis : 민감도 분석

각 영향 요인(독립변수)의 변화에 따라 종속된 값(종속변수)이 얼마나 변화하는 가를 분석하는 것

Sensitivity analysis : 민감도 분석

투자사업에서 투자기간, 비용, 할인율 등에 관한 불확실성이 그 사업의 경제성에 어떤 영향을 미치는지를 분석하는 것. 이 변수들의 불확실성 범위내의 값을 사용하여 비용과 편익 계산을 여러 번 반복함.

Sensor : 감지기

교통신호제어에 이용할 수 있는 교통정보를 생산하기 위하여 현장의 교통상태를 감지하는 장치.

Service flow rate : 서비스 교통류율

어떤 서비스 수준에서의 15분당 최대교통량을 한 시간 단위로 나타낸 것. 서비스 교통량을 첨두시간계수로 나눈 값과 같음.

Service in random order (SIRO) : 무작위 서비스

대기행렬 이론에서 서비스 순서가 도착순서에 상관없이 무작위인 것.

Service level : 서비스수준

교차로의 혼잡과 체증이 얼마만큼 일어나는가를 판단하는 기준으로서 교통상태 점검과 교통사업평가 등 광범위하게 이용되는 척도가 됨.

Service life : 내용년수, 서비스수명

어떤 시설물이나 각각의 부분이 사용되어질 수 있을 때까지의 연수. 수명이란 용어와 혼동되어 사용되어질 경우도 있으나, 일반적으로 그 시설물이 존재할 때까지의 기간을 수명이라 하는 반면 어떤 시설물이 그 목적으로서의 기능을 상실할 때까지를 내용연수로 하기도 함.(cf. 경제수명)

Service volume : 서비스 교통량

주어진 서비스수준을 나타내는 교통량 범위 가운데서 가장 큰 교통량. 도로설계시에는 설계서비스수준을 기준이 되므로 이 값을 설계서비스교통량이라 함. (vph).(cf. 설계서비스교통량)

Set back : 건축선 후퇴

건축선의 위치를 보도의 경계선으로부터 일정폭 만큼 후퇴시키는 것.

Setup cost : 설치비

어떤 교통시설물을 설치하는데 기본적으로 필요한 비용을 칭함.

Severity : 심각도

교통사고 결과의 심각한 정도를 구분하여 표현하는 체계. 통상 물피, 경상, 중상, 사망 사고 등으로 구분함.

Shadow exchange rate : 잠재환율

공식적인 환율보다는 실질적으로 시장에서 거래되는 환율로써 해외차관 공사 등에서 경제성 분석에서 필요함.

Shadow price : 잠재가격

경제성 분석에서 사업성의 평가에 직접적인 가격보다는 사용자가 지불할 의사가 있는 잠재적인 비용을 고려할 때 그 가격을 말함.

Shared lane : 공용차로

방향이 다른 이동류가 함께 사용하는 차로. 좌회전/직진 공용차로, 좌회전/직진/우회전 공용차로, 직진/우회전 공용차로 등이 있음(cf. 전용차로, exclusive lane).

Shared right-of-way : 공용통행

방향이 다른 이동류가 차로 또는 도로를 함께 사용하는 운영방식. 또는 다른 교통수단들이 한 차로 또는 통행로(도로, 또는 궤도)를 같이 이용하는 운영방식. 대표적인 예로 궤도가 건설된 도로는 노면전차와 버스 및 승용차가 같이 이용을 함(cf. 전용통행, exclusive right-of-way).

Shifted traffic : 전환교통

교통체계(수단, 또는 교통망)가 변화함에 따라서 교통체계의 변화 이전에 이용하던 교통수단 또는 경로를 포기하고 새로운 교통수단, 또는 경로로 전환된 교통.

Ship : 선박

추진력을 갖추고 화물이나 사람을 운반할 수 있는 배를 총칭함.

Shipper : 하주

화물교통에서 일반적으로 화물의 수송을 의뢰하는 사람을 칭함.

Shipping conference : 해운동맹

특정항로에 정기선을 취항시키고 있는 해운업자가 경쟁의 억제, 운임의 안전, 노무의 개선 등 해운활동의 일부에 대하여 상호 간에 협정을 체결하는 일종의 국제 카르텔임.

Shipping, marine, sea, ocean transportation : 해상운송

모두 해상운송을 의미하는 단어임.

Ship's cost in port : 항비

항만에서 발생하는 제반비용을 의미하며, 항만시설사용료, 하역료, 도선료, 급수료, 예선료 등을 포함함.

Shock wave : 충격파

교통류 중에 발생하는 교통밀도의 불연속면.

Shopping center : 상점가

대단위 상업시설을 뜻한다. 도심지 내 백화점이 자동차시대를 맞아 교외의 주차시설이 충분한, 즉 지가가 싼 교외나 고속도로변으로 이전한 셈이다. 미국의 경우 지역의 서비스 요구에 대응해 대단위 상점가가 생기고 이것이 기반이 되어 신도시가 발전하는 경우가 많음.

Shortage cost : 부족비용

물건의 재고가 없어서 판매를 못할 경우에 발생되는 비용을 총체적으로 칭함.

Short-sea shipping : 근해해운

단거리 구간에서 이루어지는 해상운송을 의미하며, 근해해운 또는 연안해운이라고도 한다. 원양해운(deep-sea shipping)과 대조되는 개념임.

Shoulder : 길어깨/노견/갓길

도로의 주요 구조부를 보호하거나 차도의 효용을 유지하기 위하여 차도, 보도, 자전거도 또는 자전거보행자도에 접속하여 설치되는 띠 모양의 도로의 부분. 갓길, 노견이라고도 함.

Shuttle loop transit : 왕복순환대중교통

노선의 형태가 환형(loop)으로 되어 있으며 가종점을 양방향으로 통행하는 대중교통수단을 의미함.

Shuttle/loop transit : 근거리왕복순환대중교통

직선 또는 환형(loop)으로 되어 있는 근거리 노선을 양방향 또는 일방향으로 통행하는 대중교통수단

Side friction : 측면마찰

(1) 도로변의 주차활동, 정거장, 차량 진출입에 의해 통과교통류의 흐름에 저항을 주어 지체 및 감속의 원인이 되는 것.

(2) 차량이 곡선부를 주행할 때 원심력에 대항하는 마찰력.

Side slope : 측면경사

성토와 절토로 인한 도로측면의 경사. 일반적으로 수평과 수직이 4:1의 비율이하로 구성되는 것이 바람직함.

Sidewalk : 보도

보행자의 통행과 안전을 위하여 연석, 울타리 또는 노면표시 등으로 구획하여 정비한 도로의 한 부분. 인도라고도 함.

Sideswipe : 측면접촉

차량의 측면과 어떤 고정물체 또는 이동물체가 스치면서 접촉하는 부분충돌.

Sight distance : 시거

운전자가 자동차 주행방향을 따라 볼 수 있는 도로의 길이로서 진행로의 중심선을 따라 측정한 값이며 도로상의 차량의 위치에 따라 달라짐. 위해물 앞에서 안전하게 정지하거나 이를 피해 주행하거나 또는 앞 차량을 추월하기 위해 필요한 시거를 각각 정지시거, 피주시거, 추월시거라고 함.

Sign : 표지

기호, 문자, 색 등을 사용하여 교통을 안내, 규제, 지시 주의예고를 하기 위한 표지판.

Signal : 신호

교통의 진행, 정지, 회전, 주의 등을 규칙적으로 행하기 위하여 교통군에 대하여 발하는 신호.

Signal control : 신호제어

교통신호를 이용하여 상충하는 교통의 흐름을 원활하게 하기 위한 제어, 미리 정해진 신호시간에 의해 운영되는 정주기 방식과 감지기나 보행자 신호버턴 등에 의해 신호시간이 제어되는 교통감응 방식이 있음.

Signal control parameter : 신호제어변수

교통신호기의 동작을 결정하는 신호표시의 시간적 요소로 주기, 현시분할(green split), 옵셋을 말한다. 현시순서도 변수로 포함되기도 함.

Signal control system : 신호제어체계

독립 교차로 혹은 인접 교차로의 교통상황 등을 고려하여 정주기 또는 교통대응 방식에 의해 교통신호 상호간의 옵셋, 사이클, 녹색시간 등의 제어로써 교통의 흐름을 안전하고 원활하게 운영하는 신호체계.

Signal face : 신호등면

한 접근로상의 여러 이동류를 제어하는 신호등 렌즈의 조합. 우리나라에서는 녹색, 황색, 적색으로 이루어진 3색 신호등면 또는 여기에 회전화살표를 추가한 4색 신호등면을 사용함.

Signal head : 신호등두부

하나 또는 그 이상의 신호등면을 가진 신호등 뭉치.

Signal indication : 신호표시

교통류의 통행권을 나타내는 신호등화로서 녹색, 화살표 녹색, 황색, 적색의 표시를 함.

Signalization : 신호화

차량군의 직진, 좌우회전 등의 출발과 멈춤이 신호에 의해 통제되는 것.

Signalized intersection : 신호교차로

직진, 좌우회전 등 차량의 출발과 멈춤이 교통신호에 의해 통제되는 교차로.

Signal system control : 신호시스템제어

교통상황 등을 고려하여 인접교차로의 신호를 연동시켜 교차로 상호간의 옵셋, 주기, 녹색시간을 제어함으로써 일련의 간선도로 또는 도로망의 교통 흐름을 안전하고 원활하게 운영하는 신호체계.

Simple reaction : 단순반응

예상되는 위험 또는 자극에서 대해서 어떤 행동을 할 것인가가 이미 정해진 습관적인 반응으로서 운전과정에서 가장 일반적인 반응. 일반적인 운전과정에서는 정보처리 4단계의 식별과 행동판단 과정이 생략되므로 0.3초 정도의 시간이 소요됨.

Simplex tableau : 심플렉스표

선형계획법의 해법에 있어서 대수형태의 수학식을 풀어나가는 대신 중요한 정보만을 기록하여 반복계산을 거쳐 가며 해를 구하는데 사용되는 표.

Simulation : 모의실험

어느 현상을 과학적으로 파악 또는 설명하기 위하여, 예상되는 현상을 그대로 모사하여 변수에 따른 변화 현상 및 상관관계 등을 파악하는 동태적 분석방법.

Simultaneous offsets : 동시옵셋

옵셋 설정방식의 일종으로 연결된 노선에 있어서 2개 이상 교차로의 모든 신호가 동시에 같은 청신호를 표시하는 방식.

Simultaneous signal control system : 동시신호 제어체계

인접신호등 간의 신호가 동시에 같은 신호표시를 하는 정주기 신호제어체계. 인접신호등 간의 거리가 아주 가깝고 길이가 비슷하며 교통량이 많은 도로에 사용하면 효과적임.

Single ring : 단일링

이중링(dual ring) 대비되는 하나의 단순한 링 체계. 링(ring) 참조.

Site : 사고장소, 단지

사고가 일어난 후 사후 처리가 완료되어 연루된 차량과 사람 모두 없어진 곳.(cf. 사고현장) 교통계획에서는 단지라고 표현되기도 함.

Situation hazard : 위해물

통행 중인 차량이나 사람을 위험하게 하는 환경으로서 사고방지를 위해서는 이를 피해야 함.

Skid friction : 미끄럼 마찰

노면과 타이어 사이에서 발생하는 미끄럼 저항 현상. 또는 마찰력이라고도 함. 종미끄럼 마찰과 횡미끄럼 마찰로 구분할 수 있으며, 일반적으로 미끄럼 마찰계수라 하면 종미끄럼 마찰을 말함.

Skid mark : 스키드마크, 미끄럼흔적, 활흔

급제동을 하여 회전을 멈춘 타이어가 노면과 마찰로 인하여 종방향으로 미끄러지면서 노면에 생긴 타이어의 흔적, 앞숙임 현상 때문에 일반적으로 후륜보다 전륜 흔적이 더 선명함. 사고원인 분석 과정에서 이 흔적의 길이로, 급제동을 시작하기 전의 속도를 추정할 수 있음. 스킵 스키드마크, 갭 스키드마크, 바운스 스키드마크, 브로드사이드 스키드마크, 스워브 스키드마크가 있음.

Skid resistance : 미끄럼 저항

노면과 타이어 사이에서 발생하는 미끄럼 저항 현상의 물리적이고 정량적인 힘. 이 미끄럼 저항력(마찰력)을 타이어에 미치는 하중으로 나눈 것을 미끄럼 저항계수(미끄럼 마찰계수)라 하며, 노면의 건조 상태와 온도, 거침 상태, 속도, 타이어의 마모상태 등에 영향을 받음.

Skip skid mark : 스킵 스키드마크

스키드 마크의 진한 부분과 엷은 부분이 번갈아가며 짧게 끊어져 점선과 같이 띄엄띄엄 나타난 스키드마크. 제동한 상태에서 바퀴가 튀어서 생김.

Slave controller : 종속제어기

동기제어기가 하나의 주 제어기에 의한 통제를 받아 신호시간을 변화시키는 제어기.

Slave flash : 보조 플래쉬

카메라와 찍고자 하는 피사체와의 거리가 멀어 카메라에 장착되어있는 플래쉬의 빛이 피사체까지 미치지 못할 때 사용하는 보조 플래쉬로서 카메라의 주 플래쉬가 발광할 때 같이 발광됨. 피사체 근처에 보조 플래쉬를 위치시킨 후 사용함.

Slide ratio : 미끄럼비

제동시 차량의 속도와 타이어 회전속도와의 관계를 나타내는 것으로 타이어와 노면 사이의 마찰력에 영향을 줌. 미끄럼비=(차속도-휠속도)/차속도

Slurry pipeline : 액화관로

고체의 화물을 액화하여 관을 통하여 수송하는 것을 칭함. 대표적으로는 석탄에 적절한 물을 투입하여 관을 통하여 운송하는 것이 있음.

Smart corridor system : 스마트코리도시스템 프로젝트

CALTRANS에서 수행된 교통축관리시스템 프로젝트로 캘리포니아 남부와 로스앤젤리스 사이의 산타모니카 고속도로와 5개의 간선도로를 포함하는 22.5 km 길이의 노선을 지능적으로 관리하는 시스템.

Smog : 스모그

스모크와 안개가 동시에 결합하여 생성되는 것으로 오존과 오염물질을 포함하고 있는 기체. 갈색의 대기를 생성함.

Soak-in : 흡수

갓길 또는 노변에 액체잔존물로 젖은 흔적으로서 충돌 후 차량이 정지한 곳의 고임(puddle) 또는 흘러내림(run-off)의 끝에 위치함.

Social cost : 사회비용

교통에서는 통행에서 발생되는 직접적인 비용과 통행으로 인하여 야기되는 환경오염, 시간지체비용, 소음 등의 제반 비용으로서 사회의 구성원 전체에 발생되는 비용을 말함.

SOCRATES : 소크라테스 프로젝트

유럽의 지능형교통시스템에서 수행한 현장실험 프로젝트로서 안전성 및 교통효율 향상을 위한 셀방식 무산망 시스템의 적용성을 시험하였음.

Somersault : 공중회전

보행자가 충격당한 후 후드 위에서 공중회전하여 차량 앞으로 낙하하는 형태로서 차량의 속도가 높고 충격점이 보행자 무게중심보다 낮으며 비교적 발생빈도가 적은 사고. 충돌시 차량은 제동됨.

Sound pressure level : 음압력 수준

음은 대기압력을 중심으로 한 주기적인 압력변화에 의해 감지되는 것으로서 그 때의 압력 변화분을 음압이라 부르고, 보통은 그 실효치로 나타냄.

이것을 데시벨(dB)척도로 표시한 것이 음압 레벨(SPL)이고, 대상으로 하는 음압을 p, 기준음압을 p0라고 하면 다음식으로 표시됨.

$$SPL=20\log10\frac{p}{p_0}(dB)$$

(p0=2×10-4ubar)

Space mean speed : 공간평균속도

어느 시간동안 한 도로구간을 통과한 모든 차량들이 주행한 총 길이를 걸린 총시간으로 나눈 평균속도. 교통류이론이나 연속교통류에서 사용되는 평균통행속도는 이 속도를 말함. 각 차량들의 구간평균속도를 조화평균한 값과 동일한 값을 나타냄.

Spacing : 차두거리

연속적인 두 차량에서 앞 차량의 뒷부분부터 뒤 차량의 뒷부분까지(또는 앞 차량의 앞부분부터 뒤 차량의 앞부분까지)의 거리.

Spatter : 튀김

교통사고로 인하여 차량 또는 차량의 적재물에서 나온 액체가 도로 주변과 차량에 튀긴 자국으로서 불규칙한 모양을 하며 종종 많은 점들로 이루어짐.

Special fare : 특별 운임

보통운임보다 상당히 할인된 운임으로 항공회사의 공석을 메꾸어 주며 보통운임의 징수시에 항공회사측이 부담하게 될 추가부담을 다소 경감시키고 그 손실을 보완해 주는 역할을 함.

Specification : 시방서

일반사항, 필요기능, 구성, 검사기준 등을 기술해 놓은 것으로서, 일반사항에는 용어설명, 내역, 제출자료, 시험검사 방법, 인수방법, 유의사항, 교육, 하자보증 등의 내용이 포함됨.

Speed : 속도, 속력

(1) 단위시간당 주행한 거리. 어떤 구간을 가로지르는 구간속도와 어느 지점에서의 순간적인 변위율을 나타내는 지점속도로 구분 됨.(cf. 통행속도, 지점속도, 주행속도, 자유속도, 순행속도, 운행속도, 설계속도, 평균설계속도)

(2) 시간에 따른 위치변화율로서 방향성이 없는 스칼라량.(kph, m/s)

Speed change area : 속도변화구간, 변속구간

본선 교통과 합류하기 전의 가속 혹은 본선교통에서 분류한 후의 감속이 될 수 있도록 통과 차로에 접하여 설치되는 차도.

Speed-change lane : 변속차로

고속으로 주행하고 있는 본선 교통류와 합류하거나 그 속에서 분류하려 할 때 본선의 교통흐름을 방해하지 않고 안전하게 가속 또는 감속하기 위해 설치하는 차로로서 앞의 것을 가속차로, 뒤의 것을 감속차로라 함.

Speed control : 속도통제

교통안전 및 소통의 목적이나 소음, 진동, 배기가스 감소 등 교통환경을 위해 바람직한 속도를 강제하거나 권장하는 것.

Speed limit : 제한속도

도로의 기하구조, 교통조건 및 환경조건에 맞게 안전하고 효율적으로 주행하도록 규제하는 속도.

Speed studies : 속도조사

일반적으로 도로의 특정 지점을 지나는 차량들의 지점속도를 조사하는 것을 말함. 긴 도로구간의 속도는 통행시간조사를 통하여 얻음.

Speed trap : 속도측정구간

도로상에 Loop를 설치하거나(테이프 등으로) 짧은 구간을 설정하여 차량의 속도(주로 시간평균속도)를 측정하는 구간.

Speed zone : 속도제한구역

교통안전 및 소통의 목적이나 소음, 진동, 배기가스 감소 등 교통환경을 위해 교통공학적인 조사를 기초로 하여 속도통제를 실시하는 특정구간 또는 구역.

Speed zoning and control : 속도제한구역 설정과 통제

특정장소에 도로 및 교통 공학적인 조사를 기초로 하여 속도규제를 실시하는 것을 속도제한구역 설정(speed zoning)이라 하며, 속도통제(speed control)의 두 가지 기본적 형태는 법적인 효력을 가지며 단속이 가능한 규제 통제와 안전속도를 권고하는 역할을 하는 권장통제가 있음.

Spiral curve : 나선형 곡선

평면선형 구간에서 곡선의 반지름이 곡선길이에 따라 서서히 비례적으로 변화하는 곡선으로 직선부와 원곡선 구간 사이에 설치는 완화곡선으로 사용. 곡선구간으로 진입할 때, 곡선반경이 점점 줄어드는 경우, 증가하는 원심력을 느끼게 됨.

Split : 시간분할

한 신호주기 내에서 각 방향별 교통류에 녹색시간을 할당하는 것.

Spot map : 사고지점도

많은 교통사고 지점 도로 노선과 교차로 등을 포함한 지도에 다양한 축적으로 표현한 도면

Spot speed : 지점속도

도로위의 한 지점을 통과하는 차량의 순간속도를 말하며, 측정방법으로는 도로상의 두 지점간을 주행하는 시간을 측정하여 속도를 계산하는 방법과 Radar, Speed meter로 측정하는 방법이 있음. 시간평균속도로 나타냄.

Spot speed study : 지점속도 조사

도로의 특정 지점 또는 짧은 구간을 지나는 차량의 순간속도를 측정하는 조사하는 것.

Sprain : 염좌

뼈의 부착부 근처의 섬유조직이 파열된 것을 말함.

Stab wound : 자창

칼, 바늘, 못 등의 예리한 물체에 찔려서 생기며 그 크기는 작지만 심부의 혈관, 신경, 내장 등의 손상이 있을 수 있음.

Staggered work hour : 시차제 업무시간

일일 총 근무시간에는 변화가 없으나 직장별로 출퇴근시간을 조절함으로서 도시 내의 교통수요를 시간대별로 분산하는 교통수요관리기법의 일종.

Standards : 표준

목표달성을 나타내는 항목(기준)의 구체적인 값을 말하며, 정성적이거나 정량적인 값을 가짐(기준과 표준을 혼용하는 경우가 많아 주의를 요함).

Standing : 정차

사람의 승하차, 화물의 하역 등을 위하여 차량이 단시간 정지하는 것. 도로교통법 상으로는 운전자가 즉시 운전할 수 있는 상태로 5분 이내에 서 있음을 말함.

Standing wave : 스탠딩웨이브

타이어의 회전속도가 빨라 접지부에서 받은 타이어의 변형이 다음 접지시점까지도 복원되지 않고 접지의 뒤쪽에 진동의 물결이 남아 파도치는 것과 같은 현상.

Stands : 자전거주차대, 자전거주차 스탠드

자전거의 한쪽 바퀴나 프레임(frame)을 매달 수 있는 자전거 주차시설이지만, 자전거를 완전히 끼울 수 없는 시설임.

Start-up delay : 출발지연시간

정지선의 첫 번째 차량부터 몇 대의 차량이 통과한 후에는 출발 반응 및 가속의 영향이 사라지므로 그 다음 차량들은 비교적 일정한 차두시간을 타나냄. 이처럼 처음 몇 대의 차량이 일정한 차두시간 이상으로 진행한 증가분을 의미함. 우리나라에서는 약 2.3초로 알려지고 있음. 출발손실시간(start-up lost time)과 같은 의미.

Static friction force : 정지마찰력

맞닿은 두 물체가 접촉면에서 미끄러지는 힘을 받을 때의 마찰력. 작용하는 힘과 마찰력의 크기는 같으며 마찰계수는 마찰력과 정비례관계 임. 물체가 막 미끄러지기 시작할 때의 마찰력이 최대정지마찰력이 되며 움직인 후에는 이 보다 더 적은 마찰력이 발생함. 일반적으로 정지마찰이라 함은 최대정지마찰을 일컬음.

Statistical study : 통계조사

교통 및 이에 관련되는 교통조사를 위한 측정 중의 하나로서 실내에서 수행되는 조사이다. 교통수요, 경제지표, 인구 및 토지이용의 변화 등 교통계획을 위한 여러 가지 요소들의 장기적인 추세를 알아내는데 사용됨.

Stevedoring charges : 하역료

하역에 수반하여 발생되는 비용으로 화물별, 작업형태별 톤당 운임으로 표시되며 용적 또는 중량에 따라 다양함.

Stop control : 정지표지제어

정지표지로 교통류를 제어하는 것을 의미함.

Stopped time delay : 정지지체

차량이 어떤 원인으로 움직이지 않는 시간길이.

Stop sign : 정지표지

교차로에서 상충되는 교통흐름을 제어하는 방법 중의 하나로 표지판이 설치되지 않은 도로는 항상 통행우선권을 가지며 표지판이 설치된 도로의 교통류는 교차로에 진입하기 전에 정지가 요구되는 곳에 사용된다. 교차로의 모든 접근방향에 설치되기도 한다. 도로교통의 안전을 위하여 설치되는 이 표지는 도로 이용자에게 제약을 주므로 반드시 필요한 장소에 설치하여 금지나 제한이 최소한에 그치도록 설치되어야 함.

Stopping distance : 정지거리

운전자가 어떤 위해물체를 보고 정지하는데 필요한 거리. 그 물체를 보고 브레이크를 작동하여 제동이 시작될 때까지 주행한 거리(공주거리)와 제동이 시작되어 정지할 때까지 주행한 거리(제동거리)를 합한 값으로서 급제동시의 정지거리를 최소정지거리라 하며 이 값은 정지시거와 같은 값을 가짐.

Stopping sight distance : 정지시거

운전자가 자동차 진행방향에 있는 장애물 또는 위험요소를 인지하고 제동을 걸어 안전하게 정지하는데 필요한 최소정지거리로서, 운전자는 항상 이 거리보다 머리 볼 수 있어야 함. 운전자의 눈높이 1.0m, 장애물의 높이 15cm를 기준으로 하여 진행로의 중심선을 따라 잰 값으로서 차량속도, 운전자의 인지시간, 포장 마찰계수, 도로의 종단경사로 결정됨(cf. 시거, 정지거리)

Street : 가로

도시지역에 위치한 도로를 말하며, 좁은 의미로는 도시계획법에 의해 도시계획으로 결정 고시된 도로를 말함.

Street lighting : 가로조명

도로를 따라 도로시설의 시각적인 밝기를 높여줌으로서 야간의 안전운행과 편의 제고를 위해 설치하는 조명시설을 의미하며 주로 수은 등이나 나트륨 등이 많이 이용됨.

Striations : 줄무늬 흔적

마찰과 마모에 의하여 도로나 차량에 생기는 나란하고 가는 홈이 만든 줄무늬.

Staggered work hour : 시차제 업무시간

일일 총 근무시간에는 변화가 없으나 출퇴근시간을 조절함으로서 교통수요를 시간대별로 분산하는 교통수요관리기법의 일종임.

Station : 역

차량이 승객이나 화물을 싣고 내리는 기능만하는 정거장(stop)과는 달리 필요할 경우 차량의 진행 방향이나 속도 혹은 스케쥴을 조정할 수 있는 지역이나 건물을 말하며, 통상 관리원이나 운영요원이 배치됨.

Station levels : 역위치(지층)

노선 또는 시스템이 다른 전용로대중교통수단(RRT or LRT)이 연결되는 역에서 수단간 연계를 위해 지하 혹은 지상에 설치하는 승강장의 지층수.

Station platforms : 역승강장

일반적으로 전용철도대중교통수단의 역승강장을 의미하며 크게 중앙식(섬식)과 측면식(상대식)이 있음.

Station square : 역광장

전용철도대중교통수단을 이용하는 승객을 위한 매표소 및 대기를 할 수 있는 장소.

Station's sphere of influence : 역세권

역을 중심으로 다양한 상업 및 조업행위가 이루어지는 지역을 의미.

Stratified random sampling design : 층화 무작위 표본추출계획

모집단에 대한 사전지식을 갖고 있을 때 모집단을 동질적(homogeneous)인 몇 개의 층(strata)으로 나눈 뒤 각 층에서 어떤 규칙에 의해서 표본을 추출하는 것으로서, 층 내의 변이성을 적게 하고 층간의 변이성은 크게 하여 동질성과 다양성을 함께 추구하는 추정방법. 각 층에서는 상대적으로 적은 표본을 갖고도 정확한 추정을 할 수 있는 것이 이 실험계획법의 장점임.

Street car : 노면전차
노면교통수단과 통행권을 공유하면서 궤도를 주행하는 교통수단으로 전기를 동력으로 사용함.

Street transit : 노면교통수단
도로상의 통행권을 공유하는 궤도전차, 트롤리버스, 일반버스 등의 수단.

Stage length : 비행거리
주어진 항공노선에서 항공기가 비행하는 거리.

Standard atmosphere : 표준대기
대기의 압력, 온도, 밀도의 기상적인 수직분포, 항공기의 성능비교, 기압식 고도계의 설계 및 탄도학에 관한 문제 해결 등의 목적을 위하여 사용할 표준으로서의 가설적인 대기. 해면기압이 1013.25밀리바, 온도는 15도(섭씨)이며, 고도의 증가에 따라 기압과 온도가 각각 정해진 표준감소율로 감소되는 이상적인 표준대기를 말함.

Standard instrument departure (SID) : 표준 계기출발 절차
악기상시 항공기가 계기비행방식으로 이륙할 수 있도록 설정된 비행절차로 항공정보 간행물(AIP)에 수록되어 조종사들이 이용.

Standard terminal arrival (STAR) : 표준 계기착륙 절차
악기상시 항공기가 계기비행방식으로 착륙할 수 있도록 설정된 비행절차로 항공정보 간행물(AIP)에 수록되어 조종사들이 이용.

Stop way : 정지로
이륙을 중지한 경우 항공기를 정지시킬 수 있는 지역으로서 준비된 이륙방향 활주로 끝의 지면상에 한정된 장방형의 지역.

Supersonic transport aircraft : 초음속 여객기
공기 중을 음속보다 더 빠르게 비행하는 항공기.

Subdivision regulation : 택지분할규정
양도 또는 건축을 위해 하나의 대지를 둘 이상의 대지로 분할하는 행위를 말하며, 이러한 행위를 하고자 하는 자에 대해 지자체가 미리 정해 둔 개발기준에 따르도록 의무화시킨 것이 택지분할규제이다. 규제대상은 규모를 불문하며 부동산등기제도와 연동되어 있어 대단히 강력한 규제수법이다.

정책적 색채가 강한 지역제와는 대조적으로 택지분할규제는 기술적 성격이 농후하며 지자체 의회의 조례가 아니라 계획위원회(planning commission)의 규칙에 근거하여 실시되는 경우가 많다. 규제대상이 되는 토지는 반드시 택지일 필요는 없으나 규제의 주안점은 어디까지나 주택지개발로 인한 각종 용지에 있다. 구체적 항목 및 규제수준은 지자체에 따라 다르나 주된 항목은 다음과 같다.

1. 가로·보도 등의 폭원, 배치, 구조(포장)
2. 가구·필지의 규모, 형태
3. 급수관·배수관·하수구의 위치, 규모
4. 가로의 조명·표식
5. 소화전
6. 식수

이들 시설은 의무적으로 개발자 부담으로 건설되며, 주택지개발로 인해 필요해진 학교·공원 기타 공공시설용지도 개발자에게 부담시키는 것이 일반적이다. 최근에는 용지대신 부담금으로 제공시키는 경우도 많다. 따라서 택지분할규제는 개발수준 확보를 위해 토지 이용을 규제하는 목적이외에 공적 부담의 경감(공공시설용지의 확보)이라는 목적을 가지고 있음.

Subluxation : 아탈구
관절이 불완전하게 붕괴된 것으로 관절의 연골면의 접촉이 다소간 남아있는 상태.

Suburban arterial : 교외간선도로
도시 외곽지역에 위치하여 도심과 외곽, 도시 내 주요 지역 간을 연결하는 도로로서 통과 교통 처리를 우선으로 하는 도로. 신호등이 설치되어 있으며 평균 통행거리는 1 km 이상, 동일 기능을 갖는 도로간의 간격은 500~1000 m이며 편도 2차로 이상인 도로.

Subway : 지하철

전용의 궤도를 주행하며, 고용량의 차량 및 열차편성으로 교통서비스를 제공하는 교통수단이다. 우리나라에서는 시영철도를 지하철이라 하고, 국영철도는 전철이라 하여 분류하고 있으나 실제 지하철과 전철의 물리적 특성에는 커다란 차이가 없다. 용량, 운영방식 측면에서 경전철, 신교통수단등과 비교됨.

Suitable containerisable cargo : 적합 컨테이너화 화물

컨테이너화 하기에 적합한 화물로서 가격은 그리 비싸지 않으며 해사운임도 최적화물보다는 높지 않은 화물로서 손상이나 도난의 가능성도 비교적 적은 특성이 있음.

Sulfur oxides : 황산화물

무색의 독한 가스이며 기본적으로 황을 포함하고 있는 석탄, 석유 등 화석연료 연소로부터 발생한다. 주요한 공기오염원으로 간주되고 있으며 인간의 건강과 식물에 피해를 입힘.

Sunk cost : 매몰비용

프로젝트의 경제성 분석에서 분석의 기준년도 이전에 투자된 비용을 말하며, 경제성 분석에서는 이를 무시함.

Superelevation : 편경사

평면 곡선부를 주행하는 차량이 원심력에 의해 바깥쪽으로 튀어나가는 것을 막기 위해 도로의 바깥쪽을 높인 횡단경사.

Superelevation run-off : 편경사 변이구간

도로는 배수를 위해 포장면이 약간씩의 횡단경사를 양측으로 가진다. 여기서 한 방향의 특정 편경사로 전이시키고자 할 때, 기존의 한 쪽면은 특정 편경사와 상치하는데, 이 한 쪽면의 반대 경사에서부터 특정 편경사(거꾸로도 마찬가지)로 전환시키기 위해 필요한 도로평면상의 종단거리를 의미함.

Supplementary sign : 보조표지

주의, 규제, 지시 또는 안내표지에 나타내지 못하는 세부사항을 이용자에게 알리는 표지로서, 거리 또는 구간, 구역, 일자 또는 시간, 방향, 표지의 설명 등 필요사항을 나타냄.

Surface drainage : 노면배수/표면배수

비가 내리거나 눈이 녹아 도로면에 들어오는 물을 유도, 배제하는 것을 말하며, 일반적으로 표면수는 길어깨부에 설치한 측구 등으로 처리함. 측구에는 콘크리트 측구(L형, U형) 이외에 토사 측구, 떼붙임 측구, 돌붙임 측구, 돌쌓기 측구 등이 있음.

Surging : 서징

차량의 진행방향의 축을 따라 차체 전체가 앞뒤로 움직이는 진동현상

Surveillance and control : 관제/감시통제

교통상황을 운전자에게 전달하여 자율적으로 원활한 교통 흐름이 되도록 유도하는 것으로 이외 체계는 교통상황 파악→컴퓨터 운용→교통 정보제공으로 이루어진다. 관제시스템에는 고속도로 관제와 도시교통 관제시스템 등이 있음.

Surveillance and control : 관제

교통현황이나 교통통제시스템의 운영현황을 점검(monitoring)하고 감독(surveillance)하며, 이에 따라 교통운영상의 적절한 조치를 취하는(control) 것.

Sustained volume rate : 지속 교통류율

교통량의 유출입이 어느 정도의 시간동안 변화를 보이지 않고 지속적으로 유지될 때의 교통류율을 의미함.

Swerve skid mark : 스워브 스키드마크

차량이 미끄러지면서 외부의 힘에 의해서가 아니라 도로의 경사면을 가로지르거나 바퀴의 제동력이 균일하지 않을 때 끝 부분에서 약간 비스듬히 구부러진 스키드 마크.

Symbol sign : 부호표시

표식에서 쓰는 의사소통 방식 중의 하나로 언어나 글자보다는 도형이나 간략한 그림을 이용, 통신하고자 하는 표식을 뜻함.

Synchronized signal system : 동기신호체계

동기제어기를 교통신호제어에 이용한 시스템.

Synchronous controller : 동기제어기

동기제어기는 주파수에만 영향을 받는 동기 모터를 사용한 제어기를 일컫음. 동기 모터는 여러 가지 크기의 톱니바퀴를 움직이고 이 톱니바퀴가 시간 dial을 움직임으로써 신호가 바뀌게 됨.

Synchronous signal controller : 동기신호제어기

주파수에만 영향을 받는 동기 모터를 사용하여 시간 dial을 움직이는 정주기신호제어기를 말함. 이 모터는 여러 가지 크기의 톱니바퀴를 움직이고 이 톱니바퀴가 시간 dial을 움직임으로써 신호가 바뀌게 됨.

Synchronous measurement : 동기측정

동일시간에 대해 각종 효과척도(MOE)를 측정하는 것.

Synchronization : 동기화

통신에서 전송장치와 수신장치 간에 전송된 비트와 문자코드를 적절한 디지털 메시지로 구성하기 위하여 통신시점을 일치시키는 것.

System engineering : 체계공학

서로 독립적이면서 공통적인 목표를 위해 존재하는 시스템 구성요소에 대한 설계와 개발을 주 관심 대상으로 하는 연구 분야(공식적 학문분야는 아님)로서 다음의 세 가지를 주 연구 대상으로 함.

(1) 기능분석, 통합, 최적화, 설계 및 평가 등에서의 시스템의 바람직한 구성을 위한 총체적 필요 조정.

(2) 시스템의 최적화를 달성하기 위한 기술적 관련 매개변수를 통합함은 물론 물리적, 기능적인 측면에서의 양립성을 보장.

(3) 성능, 생산성, 신뢰성, 유지보수 등의 전문성의 통합.

System planning process : 체계계획과정

계획자체를 목표나 범위에 따라 그 구성요소들을 체계적으로 조직화함으로서 계획의 성격에 따라 부분 또는 전체를 정확히 파악함으로써 부분간의 상관성(inter-relation) 또는 내재하고 있는 문제점 등을 알아낼 수 있을 뿐 아니라 객관성 있는 계획대안을 찾아낼 수 있다는 합리적인 계획입안과정 또는 접근방법으로서 최근 사회과학분야에서도 널리 쓰이고 있다. 예를 들면 현대도시를 균형된 한 조직체로 보고 각 구성체 부분 간에는 반드시 역학적 균형을 이뤄야 가장 좋은 상태라는 가정 밑에서 서로의 구조적 변화를 전제로 하는 도시계획 등에서 이같은 단편적(piecemeal) 또는 개별적(discrete)으로 부문을 분리하여 개체를 이해하려 하지말고 전체 속의 개체, 그리고 시간 적으로 연속속의 단편 등으로 이해하려는 계획접근방법을 뜻한다. 따라서 체계계획 접근 방법은 대개가 동태적(dynamic approach)분석 기법을 쓰고 있음.

System scheduling : 체계일정계획

체계의 일정 계획 자체 또는 그것을 계획하는 것을 의미한다. 대중교통 체계의 예를 들어 설명하면, 대중교통체계의 일정계획은 서로 분리되었지만 밀접하게 연관된 서비스 일정 자체(시각표), 서비스 제공을 위한 시설, 시설 운영을 위한 매일 또는 일주일간의 운영요원 배치 등을 작성하는 것이다. 일정계획을 작성하기 위해서는 예상 승객수요, 네트워 정보(버스 통행시간, 연계 수단의 서비스 계획), 차량용량, 배차간격과 부하인자(load factor) 그리고 작업 환경에 대한 노사간의 합의 내용 등이 필요함.

System : 체계

(1) 어떤 조직체 또는 물체를 말하며 이는 여러 개의 구성요소로 구성되어 있고 어는 特定目的(goal)을 위한 기능을 가지고 있음.(예, 인체는 한 생물체로써 시스템이다.)

(2) 대상물(objects)간의 관계를 지닌 대상물의 집합이다. 예를 들어 토지이용(축구장, 주택지, 공장)과 교통시설(도로, 항만, 철도역)은 체계의 '대상물'(구성요소)이라 할 수 있음.

T

Tactical air navigation (TACAN) : 전술항법 표지시설

VOR과 DME를 조합한 것으로, 송신국으로부터의 방위와 송신국까지의 거리를 구하는 시설. 단, 사용전파는 주파수 962-1213MHz의 UHF이며 송신국 안테나에 장치가 있어서 VOR과 닮은 전파의 위상비교로서 방위를 구분하지만, 정확도는 VOR보다 높음. 또 송신전파만에 대하여 응답을 하는 방식이므로 기밀유지가 가능함. TACAN을 VOR과 병합한 시설을 VORTAC이라 하고, TACAN과 DMC를 병합한 시설을 DMET라고 함.

Takeoff decision speed : 이륙 결심 속도

하나의 엔진이 고장 났을 시 조종사가 이륙을 위한 활주를 중단할 것인가 또는 계속 이륙을 시도할 것인가를 결정하는 속도.

Take-off distance (TOD) : 이륙 거리

이륙의 정지출발점에서부터 이륙활주를 개시하여 부양하는 데 적당한 속도에 도달하여 지표면을 떠나 규정고도에 이르기까지의 수평거리.

Take-off run (TOR) : 이륙 활주

항공기가 거리 개시점에서 활주를 시작하여 공중으로 부양하는 데 충분한 속도에 도달하여 지면 또는 수면으로부터 이륙하기까지의 거리로서, 통상 이륙의 정지출발점부터 차륜이 지면에서 떨어지기까지의 활주한 거리를 말함. Take-off run은 불균형활주로길이를 사용하는 이륙 때에도 쓰이는 법률상 용어이므로 일반적으로 take-off roll로 많이 쓰임.

Take-off speed : 이륙 속도

이륙시 정지출발점에서부터 가속하여 이륙을 완료하기까지 취하여야 할 속도를 총칭하여 이륙속도라고 함.

Take-off weight : 이륙 중량

운용자중중량, 유상탑재중량, 비행연료 및 예비연료를 합한 중량.

Tangent : 접선

곡선을 관통하지 않고 한 점에서만 만나는 선 또는 도로의 직선구간.

Tangent runout : 직선편경사 변화구간

포장면이 양측으로 횡단경사를 거의 가지지 않는 경우를 NC(Normal Crown)이라하는데, 이 NC에서부터 완전히 평평한(편경사=0%) 경우(거꾸로도 마찬가지)로 전환시키기 위해 필요한 도로상의 종단거리를 의미한다. 평면선형상 직선이면서 한 쪽의 횡단경사가 서서히 변하여 수평을 이루기까지의 구간. 직선과 완화곡선 사이에 설치한다. 횡단면 수평화구간으로도 불림.

Tangent section : 직선구간

평면선형 상 직선인 도로 및 철로구간.

Taper : 테이퍼

본선으로 합류 또는 분류하는 변속차선 등이 본선과 접속하는 부분으로 너비가 변하는 부분(쐐기 모양처럼 너비가 비례적으로 줄어드는)을 말함.

Tapering rate : 테이퍼율

테이퍼의 종방향 길이에 대한 횡방향 길이의 비율. 테이퍼율은 주로 본선과 연결로의 설계속도와 지역에 따라 결정되며, 1:30에서 1:3까지의 값을 가짐.

Tariff : 표정운임표

정기선 선사 및 정기선 동맹에서 사용하는 운임 요율표.

Tariff cargo rate : 표정 화물 운임율

해운동맹에서 화물 품목별로 결정한 운임율.

Tariff rate : 표정운임

화물교통에서는 화물의 종류, 중량, 밀도 및 운송거리를 고려하여 관련기관의 허가를 취득한 후 발표하는 화물의 운임을 칭함.

Taxable income : 과세대상 소득

비과세대상 소득에 대항하는 개념으로 과세대상소득으로서 기업의 교통투자에서는 소득이 비과세냐 면세냐에 따라서 달라짐.

Taxi : 택시

고정된 노선이 없이 승객의 요구에 따라서 노선을 자유롭게 변경할 수 있는 교통수단으로서 우리나라에서는 수송 분담률이 높기 때문에 준대중교통수단으로 인식되고(법령상으로는 아님) 있으나 외국에서는 개인교통수단으로 취급함.

Taxiway : 유도로

항공기의 지상운항을 위하여 설정된, 그리고 비행장의 일부와 다른 부분과의 연결을 목적으로 계획된 육상 비행장상의 한정된 경로로서 항공기 주기 유도선(aircraft stand taxi lane), 계류장 유도로(apron taxiway), 고속 이탈 유도로(rapid exit taxiway) 등이 있음.

Technical follow-up : 기술적 조사

사고관련 자료를 취급하는 담당부서로부터 추가정보를 수집하고 이를 사전에 조사, 분석하는 것으로서 사고조사의 세 번째 단계임.

Terminal air traffic control facility : 공항관제기관

비행장에 설치된 기관으로서 비행장관제업무, 진입관제업무, 터미널관제업무 및 착륙유도 관제업무를 담당하는 관제기관.

Terminal control areas (TCAs) : 공항관제구역

하나 또는 그 이상의 주요 비행장 주위에 설정된 관제공역으로서 비행장 교통관제업무 및 접근관제업무가 제공됨.

Terminal cost : 터미널 비용

총 교통비용 중에서 터미널에서 소요되는 하역비용, 집배비용, 창고비용, 수속비용 등을 통칭함.

Terminal(aerodrome) forecast : 비행장예보

특정 공항 등에 발하는 기상예보로서 통상예보의 적용시간은 9~24시간이며, 12시간용의 예보는 3시간마다 발표되며, 12~24시간용의 예보는 6시간마다 발표됨.

Terminal to terminal service : 터미널 간 운송서비스

해상 화물운송에 있어서 운송의 기점과 종점을 터미널로 하는 운송방식.

Terminal VOR (TVOR) : 공항 VOR

공항 내에 설치되어 있는 VOR을 말하며 기능은 VOR장비와 동일함.

Test-car method : 시험차 방법

통행시간 또는 지체의 크기, 원인 및 지체가 발생하는 장소 등을 조사하기 위하여 실제 현장에서 시험차량을 이용하여 연속적으로 수차례 주행하는 방법.

Testimony : 증언

합당한 증인으로부터 받아낸 공식 증언

Thermal efficiency : 열효율

열기관이 하는 유효한 일과 이것에 공급한 열량 또는 연료의 발열량과의 비. 그 값은 열기관의 급기온도와 배기온도와의 차가 클수록 높다. 일반적으로 열기관의 종합효율은 복잡한 요소를 내포하므로, 기관의 열역학적인 효율만으로는 정해지지 않는다. 예를 들면, 증기기관에서는 종합효율의 발열량에 대한 증기가 얻은

열량의 비, 즉 보일러 효율과 기관의 열역학적인 효율과의 곱에 의해 주어진다. 또, 증기터빈에서는 보일러 효율과 고압 증기의 증기분류에 대한 변환효율(열역학적 효율), 그리고 증기의 운동에너지인 날개의 회전에너지에 대한 변환효율(날개효율)의 곱에 의해 종합효율이 정해진다. 이 경우 보일러 효율이나 날개 효율은 적절한 구조와 정밀한 부품공작에 의해 향상시킬 수 있지만, 언제나 1보다 작다. 대체로 증기기관이 연료를 직접 기관 내에서 연소시키는 내연기관에 비해 열효율이 낮은 이유는 내연기관이 높은 급기온도를 지니고, 열역학적 효율이 좋은 이유 외에, 연료의 발열량과 기관의 효력과의 비로 열효율이 주어지는 점에 그 원인이 있음.

Third-generation control (3-GC) : 제3세대 교통제어기법

매 주기마다 교통량 변화에 대응하는 신호시간을 결정하여 그 다음 주기에 반영한다. 그러므로 특정한 경과기간이 없이 항상 경과 기간처럼 운영되며 일정한 주기가 없다. 따라서 모든 교차로가 교통량의 변화에 따라 끊임없이 조정되며 주요교차로제어 방식은 필요가 없다. 이 기법은 혼잡한 교차로를 찾아내어 그 혼잡이 다른 교차로로 확산되는 것을 방지한다. 또한 교통량이 보통일 때는 매우 신속한 최적화 절차를 사용하여 각 현시의 변환시간을 결정한다. 차량군의 도착 및 출발을 위한 녹색시간을 우선적으로 고려하기 때문에 주기, 시간분할, 옵셋의 개념이 없어진다. 미국에서 개발을 시도하였으며, 현재는 실패한 시스템으로 남아있음.

Thirtieth highest hour factor : 30번째 시간계수

30번째 시간교통량을 연평균일교통량(AADT)으로 나눈 값. K_{30}.

30th highest hourly volume (30HV) : 30번째 시간교통량

어떤 도로구간에서 1년간 조사된 1시간당 양방향 교통량(8760개)을 크기 순서대로 나열했을 때 30번째로 큰 시간교통량.(cf. 설계시간교통량, K계수)

Through band : 진행대

연속된 신호교차로에서 적색시간에 의한 정지 없이 진행할 수 있는 시간대. 시공도에서 연동이동류를 한정함.

Through traffic : 통과교통

(1) 어느 존 혹은 도로에 가종점의 어느 한쪽도 가지지 않은 교통. 즉, 해당구간의 도로를 통과만 하는 교통.

(2) 교차로 접근부에서는 직진교통을 의미하기도 함.

Thrust : 힘

충돌시 순간적으로 물체의 어느 질점을 향하는 힘

Time charter : 정기용선계약

선주와 용선주간 선박을 일정기간 용선하기 위해 체결하는 계약이다. 특정 항해 구간을 기준으로 계약을 체결하는 항해용선계약과 대조됨.

Time headway : 차두시간

연속하는 2대의 차량이 어느 지점을 통과하는 시간간격을 선행차량선단을 기준으로 하여 측정한 시간 한 지점을 통과하는 연속된 차량의 통과시간 간격을 말함. 즉 앞 차량의 앞부분(또는 뒷부분)과 뒷 차의 앞부분(또는 뒷부분)까지의 시간간격

Time mean speed : 시간평균속도

어느 시간 동안 도로상의 어느 지점(또는 짧은 구간)을 통과하는 모든 차량들의 속도를 산술평균한 속도.

Time of day mode : 시간제 방식

특정 시간대별로 미리 조사된 교통량에 맞게 만들어진 신호시간계획표에 따라 신호가 바뀌는 방법. 실시간 교통량의 변화에 대한 감응이 아니므로 패턴선택식 제어와 함께 전략적 제어라 함.

Time space diagram : 시공도

하나의 좌표축을 주행거리, 다른 축을 시간으로 한 2차원의 좌표로서 차량의 미시적인 행태를 표현한 그림으로 한 축은 간선도로에 연속적으로 설치된 신호교차로를 나타내며 다른 축은 이들 신호등의 신호표시를 시간에 따라 나타낸 도표.

Time cost : 시간비용

통행시간을 비용으로 환산한 것을 시간비용이라하고 통행시간의 단축을 위하여 지불할 의사가 있는 비용을 통행시간 비용이라고 하며 수단선택모형이나 임금율법 등의 방법으로 추정할 수 있음.

Time utility : 시간적 효용

교통의 중요한 역할로서 수송시간을 단축시켜서 이용자 또는 상품의 효용을 증진시킨다는 개념.(cf. 공간적 효용, place utility)

Tire friction mark : 타이어 마찰흔적

노면 또는 기타 표면에 타이어가 미끄러질 때 생기는 자국(흔적)으로 스키드 마크, 요 마크, 가속스커프 및 펑크마크가 있음.

Tire mark : 타이어 흔적

노면 또는 기타 표면에 남은 타이어 자국으로 스키드 마크와 스커프 마크 및 충돌 마크가 있음.

Trailer On Flat Car (TOFC) : TOFC

컨테이너를 적재한 트레일러를 철도 무개화차에 실어 수송하는 방식으로 piggy-back 방식, kangaroo 방식 등이 대표적임.

Toll : 통행료

교통시설의 자금조달 또는 통행수요 억제의 수단으로 특정 교통시설을 공급한 집단이 해당 시설을 이용하는 사용자에게 부과하는 일정 금액을 말함.

Toll financing : 통행료 재정

통행료를 징수하여 도로시설의 재정을 확보하려고 실시하는 제도를 칭함.

Toll pricing : 통행료 책정

유료도로 사용로인 통행료를 정책적으로 결정하는 것. Road pricing 참조.

Total cost : 총비용

통행시 발생되는 제반 비용을 말하며 일반적으로 고정비용과 가변비용을 합한 것을 말함.

Total net benefit : 총순익

총비용에서 총편익을 뺀 순수 총편익을 말함. 비용-편익분석에서 이 총순수편익이 크면 공사시행가능성이 있다고 할 수 있음.

Total travel : 총통행

대-km의 단위로 표시되는 총통행은 서비스 받고 있는 교통량의 정도를 나타내며, 이는 링크길이에 링크교통량을 곱해서 산정함.(Traffic Engineering Handbook p.307)

Total travel cost : 총통행비용

통행에 소요되는 총비용. 운영비용, 고정비용, 통행료, 시간비용, 터미널비용등 제반비용을 포함.

Total travel time : 총통행 시간

대-시로 표시되는 총통행시간은 차량의 평균 통행시간에 주어진 시간동안 링크를 이용한 차량수를 곱한 것임.

Total variable (travel) cost : 총 가변통행비용

통행에 수반된 가변적으로 소요되는 총비용. 즉, 휘발유값 등이 대표적인 총통행가변비용임.

Towage : 예선료

선박의 항구출입에 있어서 본선이 예선될 때에 지급하는 예선사용료이다. 통상 대형 선박을 안벽에 접안 시킬 때 선박 자체의 동력을 사용하지 않고 예인선을 사용하여 선박을 조종하게 됨.

Towboat : 예인선

항만에서 대형선박이나 바지를 부두까지 예인할 목적으로 건조된 소형선박으로서 고 마력 엔진을 탑재하고 있음.

Towing scratch : 견인흔적

파손된 차량을 렉가차로 견인하는 과정에서 노면에 생긴 긁힌 자국.

Tracking : 바퀴자국

고임, 흘러내림, 튀김현상이 있는 곳을 차량이 지나갈 때 액체가 묻은 타이어가 노면 상에 남기는 타이어 자국.

Track width : 윤거

좌우타이어 접촉면의 중심에서 중심까지 거리로 복륜은 복륜 간격의 중심에서 중심까지의 거리.

Trade-off : 상쇄성, 절충성

임금 및 물가의 안정과 완전고용이란 두 가지 경제목표는 서로 상충하므로 동시에 달성하기는 사실상 어렵다. 필립스(Phillips, A.W.)는 장기적으로 볼 때 화폐임금과 실업수준 사이에 일정한 상관관계가 있는 것에 착안하여 전자를 종축으로 하고 후자를 횡축으로 하는 우하향 곡선을 그렸는데 이것을 필립스곡선이라고 한다. 이 곡선을 임금과 실업수준이 반비례하는 것을 나타내고 있다. 사뮤엘슨(Samuelso, P.A.)은 화폐임금 대신 GNP deflator를 대치시켜 똑같은 곡선을 얻었다. 이것은 물가상승률과 실업률이 상반되고 있음을 나타내고 있음.

이 두 곡선은 임금 및 물가의 안정과 완전고용의 동시실현이 어려우며 어느 한 쪽을 달성시키기 위해서는 다른 한쪽을 희생해야 한다는 사실을 나타내는 것이다. 이러한 관계를 트레이드오프라고 함.

트레이드오프는 이 밖에도 국제수지와 물가 또는 경제성장과 안정의 연계에 뿐만 아니라 통근시간과 주택의 크기 등의 연계에서도 나타난다고 할 수 있음.

Trade-off analysis : 상쇄 (절충) 분석

(1) 대안들을 분석·평가 기준은 서로 배타적이고 동시에 성취하기 힘든 항목이 있을 수 있다. 따라서 최적의 대안을 평가시, 대안평가항목에 대한 상쇄성 여부를 파악하는 것도 평가를 원활히 하는 방법의 하나로 볼 수 있다. 즉, 사업에 소요되는 비용과 시간 두 가지 요인이 평가기준이고 동시에 시간과 비용의 상쇄성을 알게 되면 평가는 보다 원활해질 수 있다. 평가 항목 중에는 앞서 살펴본 바와 같은 상쇄성이 있을 수 있는 요금과 수요, 시간과 비용, 도로에 대한 접근성과 환경문제 등 실로 많은 상쇄적인 특성이 있을 수 있는 항목들이 산재하여 있음.

(2) 교통사업의 분석에서 상충적인 목적을 절충하여 주어진 조건에서 최대의 효용을 성취하려고 하는 분석으로 절충분석으로도 불림.

Trade-off between travel and facility cost : 통행-시설비용절충

통행시간비용과 통행을 효율적으로 처리하기 위하여 필요한 시설비용의 절충을 분석하여 비용효과의 극대화를 추구하는 기법.

Traffic : 교통

사람 또는 화물의 공간적 이동. 통행을 위해 도로를 사용하는 보행자, 차량, 자전거 등 교통단위. 교통단위의 크기.

Traffic-actuated signal : 교통감응신호

교차로 접근로에 설치된 감지기로 차량 또는 보행자의 통행요구를 감지하고 그 교통수요에 맞게 신호현시의 전환 및 녹색시간의 연장과 단축을 제어하는 신호체계. 독립교차로 또는 매우 인접한 몇 개의 교차로에 사용.

Traffic adaptive signal traffic responsive signal : 교통대응신호

고정시간 신호기(정주기 신호기)에 대응되는 신호개념으로서, 교통량의 변화를 실시간으로 검지하여 이에 적합한 신호시간을 실시간으로 현시하는 신호제어기법. 패턴선택방식 또는 패턴계산방식이 있음.

Traffic-adjusted signal : 교통적응신호

교통감응제어기를 간선도로나 도로망 신호제어의 主 제어기로 사용하여 고정시간신호기나 반감응신호기를 패턴선택방식으로 제어하는 방식이나, 컴퓨터제어기의 출현으로 지금은 잘 사용하지 않음.

Traffic assignment : 교통배분

4단계 통행수요예측의 최종단계로서 이전까지의 과정에서 산출된 수단별 배분교통량을 네트워크상에 배정하는 과정으로서 구간별 통행량과 교차로에서의 방향별 회전 통행량을 구체적으로 추정함을 말함. 노선배분이란 말로도 사용되며, 교통량 대신 통행량을 배분하는 통행배분(trip assignment)과 구별됨.

Traffic barricade : 교통차단시설, 방호울타리, 바리케이드

공사, 도로시설물의 정비유지 작업, 또는 특수 목적을 위해 임시로 차량의 통행을 제한하는데 사용하는 교통통제설비의 일종.

Traffic barrier : 교통방호책

주행 중 진행방향을 잘못 잡은 차량이 길 밖, 대향차로 또는 보도 등으로 이탈하는 것을 방지하는 동시에 승차자의 상해 및 차량의 파손을 최소한도로 줄이고, 차량을 정상 진행 방향으로 복원시키는 기능을 갖는 도로안전시설물의 일종.

Traffic composition : 교통구성

교통시설을 이용하는 교통류내의 차종별 구성비로서, 그 시설물의 용량이나 서비스수준에 영향을 주는 요소임.

Traffic condition : 교통조건

진행방향별 교통량, 차종별 구성비, 방향별 분포, 차로별 분포, 속도, 밀도, 보행자 수, 버스운행조건, 노상주차 활동 등과 같이 어떤 교통시설을 이용하는 교통단위의 모든 교통특성.

Traffic conflict : 교통상충

차량 또는 보행자가 사고를 피하기 위한 제동, 급차로 변경, 엇갈림, 경음기 울림 등의 회피행동 또는 잠재적 사고 가능성. 주로 서로 다른 교통류가 교차 또는 횡단, 합류, 분류 할 때 발생함.

Traffic conflict studies : 교통상충조사

교차로나 합류, 분류 또는 엇갈림이 자주 일어나는 사고위험지역의 사고가능성을 평가하기 위한 것으로, 일정 시간 동안 또는 일정한 교통량에 대한 모든 교통위반 건수를 조사하는 방법과 충돌을 피하기 위하여 제동을 하거나 차로를 바꾸는 등의 기피행동 회수, 또는 충돌가능 기회를 조사하는 방법이 있음.

Traffic control : 교통통제

교통의 원활한 소통과 안전을 위하여 교통의 흐름을 규제, 지시, 지정 및 안내하거나, 위해상황에 대하여 주의를 환기시키는 활동을 말함. 교통신호에 의한 통제는 교통제어라 함.

Traffic control and surveillance system : 교통관제시스템

교통흐름을 유기적이며 집중적으로 관리하는 시스템으로서, 도시부의 연속진행 및 신호망 제어시스템과 고속도로에서의 경로안내 및 램프메터링 시스템을 말함. 전체 도로망 및 노선상의 교통상황을 파악하고 이를 신호기, 가변표지, 가변정보판 등을 통하여 운전자에게 그 정보를 전달하거나 필요한 결정을 하도록 유도하는 기능을 가짐.

Traffic control device : 교통통제설비

차량교통 및 보행자 교통을 규제, 지시하거나, 안내하며, 위해상황에 대하여 주의를 환기시키기 위해 도로상 또는 주변에 설치한 법적인 시설물로서, 신호기, 표지, 노면표시, 방호울타리(barricade), 교통콘, 노면요철(rumble strips) 등이 있음.

Traffic delineator : 교통유도표

도로선형이 급격하게 변하는 구간에서, 운전자에게 도로선형의 변화를 경고하여 안전한 주행을 유도하기 위한 목적으로 사용되는 도로안전시설물.

Traffic demand management : 교통수요관리

교통혼잡을 완화시키기 위하여 카풀, 대중교통이용 등을 권장함으로써 차량교통수요를 줄이거나 출근시차제 등을 이용하여 특정시간대의 사람통행수요를 감소시키는 등의 기법을 총칭함. 약어 TDM.

Traffic density : 교통밀도

어떤 순간에 도로구간이나 차로 또는 보행로의 단위 길이 안에 있는 차량의 수.(대/km). 보행자의 경우는 보도 또는 대기공간의 단위면적 당 보행자의 수.(인/m^2)

Traffic element : 교통요소

교통단위.

Traffic enforcement : 교통강제, 교통단속

(1) 광의 : 안전하고 효율적인 교통운영을 위해서 국가가 공권력을 사용하여 운전면허, 자동차검사, v법규위반자 단속 및 처벌과 교정업무를 행하는 것.

(2) 협의 : 교통담당 경찰이 범칙금 부과 및 운전면허 행정처분 등을 통하여 운전자 및 보행자들로 하여금 도로교통법에서 정한 교통규칙을 잘 지키도록 단속하는 활동.

Traffic engineering : 교통공학

도로상에서 사람과 물자를 안전하고 효율적으로 이동시키기 위하여 도로시설을 계획, 설계하고, 교통을 운영하며, 교통안전을 도모하며, 교통시설의 유지보수 및 관리를 다루는 공학의 한 분야.

Traffic flow : 교통류

차로 또는 차도의 어느 지점이나 구간을 통과하는 차량 또는 보행자들의 흐름으로서, 일반적으로 교통량은 속도와 밀도의 곱으로 나타낼 수 있음.

Traffic forecasting : 교통예측

과학적인 방법을 이용하여 장래 교통수요를 추정하는 것을 말함.

Traffic generator : 교통발생원

백화점, 관공서, 스포츠센터 등과 같이 통행유발의 원인을 제공하는 시설.

Traffic information system (TIS) : 교통정보시스템

검지기 또는 통신원에 의해서 교통상황정보를 수집하고 이를 검증 관리하며, 무선통신이나 컴퓨터 통신 도는 전화, 팩스 등을 이용하여 운전자나 가정 또는 사무실에 교통상황정보를 제공하는 시스템.

Traffic island : 교통섬

차량이동을 통제하거나 보행자 대피를 위하여 설치한 교차로 내 또는 차로간의 특정구역. 통상 노면위로 돌출시켜 연석으로 경계를 지우나 연석 설치가 타당하지 않을 경우에는 노면표시로 나타냄.

Traffic Network Study Tool (TRANSYT, TRANSYT-7F) : TRANSYT 프로그램

영국에서 처음 개발된 신호교차로 분석도구로서 교통성과지표(PI)를 최소화하는 주기, 시간분할, 옵셋을 구하는 프로그램. 성과지표로는 지체와 정지수를 조합하거나 연료소모와 배기가스를 사용함. 이 프로그램은 어떤 신호시간에 대한 성과지표를 계산하는 교통모형과, 신호시간을 변경시켜 성과지표가 줄어드는지 증가하는지를 알아내는 최적화절차로 구성되어 있음.

Traffic operation : 교통운영

도로 및 도로망을 이용하는 차량 또는 보행자의 안전하고 원활한 소통을 위하여 운영기법을 개발하고 그 성과를 측정, 분석, 평가하는 교통기술 분야.

Traffic safety facilities : 교통안전시설

교통사고를 방지하기 위해 도로상에 설치하는 시설. 우리나라의 교통안전법은 '도로·철도·궤도·항만시설·어항시설·수로·공항·비행장 및 항공보안에 관련되는 시설과 그 시설물에 구축 또는 부착되어 차량·선박 또는 항공기의 안전운행 또는 운항을 보조하는 공작물'로 정의하고 있으며 이 때의 교통안전시설은 Transportation safety facilities의 의미이고, 여기서 말하는 Traffic safety facilities는 도로상에 설치하는 시설물만을 말한다. 우리 나라는 교통안전시설을 경찰이 설치하는 시설로 신호등, 안전표지, 노면표시와, 도로관리청이 설치하는 시설로 중앙분리대, 방호책, 시선유도표지, 과속방지시설, 충격완화시설 등으로 구분함.

Traffic sign : 교통표지

차량교통 및 보행자 교통을 규제, 지시하거나, 안내하며, 위해상황에 대하여 주의를 환기시킬 목적으로 도로상 또는 주변에 설치한 표지위에 기호나 문자, 색갈을 이용하여 그 의미를 알리는 교통통제설비의 일종. 우리나라에서는 안내목적의 표지를 도로표지라는 별도의 용어를 사용함.

Traffic signal : 교통신호

상충하는 방향의 교통류들에게 적절한 시간간격으로 통행우선권을 할당하거나, 차로 이용을 지시하는 교통통제설비의 일종.

Traffic signal system : 교통신호체계

인접한 교통신호들을 서로 연동시켜 간선도로나 도로축, 또는 도로망 전체의 교통효율을 높이는 신호체계.

Traffic signal timing : 교통신호 시간

교통신호기에서 주기, 녹색시간, 황색시간, 적색시간, 옵셋 등과 같은 시간을 조절하는 것.

Traffic stream : 교통류

traffic flow와 같음.

Traffic studies : 교통조사

교통공학적인 각종 조사를 총칭하며, 교통량, 속도, 밀도조사 등의 교통류 특성조사, 주차조사, 기종점조사 등의 통행특성조사, 지역 지구단위의 교통수요의 실태를 분석하는 것과, 교통안전 및 교통공해 조사도 포함됨.

Traffic unit : 교통단위

통행목적과 기종점을 가지고 교통로 위를 움직이는 차량, 자전거 또는 보행자.

Traffic volume : 교통량

차로 또는 차도의 어느 지점 또는 구간을 통과하는 차량대수를 말하며, 보통 한 시간 당 교통량으로 나타냄.(vph)

Trafficway : 교통로

법적으로나 관습적으로 차량통행에 이용되는 부지를 포함하는 도로나 토지의 경계선 내의 전체 폭. 모든 도로는 교통로이지만 교통로는 쇼핑센터와 같은 사유지를 지나갈 수도 있음.

Traffic zone : 교통존, 교통지구

교통수요의 추정 또는 분석을 위해 대상지역에 인위적 경계를 그어 설정한 공간적 단위로서 중심점(centroid)으로 대표되며, 사회, 경제적 특성자료의 수집이 용이하도록 설정하는 것이 원칙임.

Trailer : 트레일러

사람 또는 화물수송을 위한 차량으로서 전체 하중이 다른 차량에 의해 견인됨.

Tramp shipping : 부정기선운송

선박 운항의 일정, 항로 등이 일정하지 않고 하주가 필요로 하는 시기와 항로에 선복을 제공하여 화물을 운송하는 형태이다. 정기선 운송과 대조됨.

Tramway : 노면전차궤도

노면교통수단의 하나인 노면전차의 전용로(궤도)를 이용하고 전기동력으로 운행됨.

Transferred benefit : 전가편익

경제성분석에서 한 그룹이나 개인의 편익이 단지 모든 그룹이나 개인으로 전환 또는 전가되는 편익을 뜻함. 분석에서는 전이나 전가되는 편익이 이중효과를 낳기 때문에 포함시키지 않음.

Transfer stations : 환승역

서로 다른 노선을 가진 전용로(궤도)수단 승객의 갈아타기(환승)를 위해 설치된 역.

Transformed value : 변환가치

교통시간의 가치를 화폐단위로 전환한 가치.

Transit, mass transit/transportation : 대중교통(수단)

대량의 여객과 화물을 수송하기 위하여 정해진 요금으로 운행예정표에 따라 일정한 노선과 구간을 운행하는 교통수단

Transit industry : 대중교통산업

대중교통서비스의 공급을 통해서 영리를 추구하는 사업의 총체

Transition : 전이

(1) 주제어기와 지역제어기가 그 기능을 바꾸어 수행하기 위해 해당 프로그램에서 다른 프로그램으로 전환하는 절차.

(2) 실시간의 교통대응 신호제어시스템에서 검지정보에 의해 주기의 변동요인이 발생할 경우 일정한 증감량을 유지하면서 목표주기로 진행해 가는 과정.

Transit point : 기항지

항공기의 노선상 중간 기착지.

Transit system : 대중교통체계

대중교통 서비스를 제공하고 운영하는데 필요한 다양한 시설, 장비, 인원 및 절차를 통칭

Transport : 교통

승객이나 화물을 한 장소에서 다른 장소로 이동시키는 모든 활동과 그 과정 및 절차를 말함.

Transportation : 교통, 수송, 운송

transport 참조.

Transportation design : 교통설계

교통의 구성요소인 교통시설, 차량, 사람의 특성과 속도, 밀도, 교통량과 같은 교통류특성을 고려하여 이에 적합한 교통시설의 구체적인 위치와 규격 및 적합한 기준 등을 결정하고, 기하구조를 설계하는 것을 말함.

Transportation engineering : 교통공학, 운송공학

사람이나 물자를 안전하고 신속하게, 편리하고 쾌적하게, 경제적이며 친환경적으로 질서 있게 이동시키기 위하여 교통시설을 계획하고 설계 및 운영함에 있어서 과학적인 원리와 기술을 적용하는 학문 또는 기술.

Transportation improvement program (TIP) : 교통개선계획

교통시설공급계획과 교통수요관리계획을 포함하며, 특히 교통개선사업에 대한 구체적인 투자예산 계획과 사업집행계획을 연결하여 교통정비 기본계획을 수용하고 보완하는 구체적이고 실천적인 계획. 미국의 경우 TSM 및 장기교통계획 중에서 3~5년 사이에 시행할 수 있는 과업을 우선순위별로 계획을 세운 것으로 지방정부가 중앙정부의 지원을 받기 위해서는 이 계획을 수립해야 함.

Transportation management : 교통관리

교통의 원활한 소통과 안전을 위해서 교통의 흐름을 조정통제하고(operation), 중간점검(monitoring)을 통하여 운영기법이나 시설을 수정 보완 하며(maintenance), 교통운영상황을 정기적으로 평가하고(evaluation), 적은 예산으로 시설 및 운영기법을 개선을 하는(improvement) 일련의 활동.

Transportation network planning : 교통망계획

도로망, 철도망, 버스노선망 등 각종 교통시설의 망을 균형 있게 배치하여 지역 전체에 그물의 눈처럼 교통시설망을 종횡으로 설치하는 종합적인 계획을 말함.

Transportation operation : 교통운영

교통시설의 효율을 제고하기 위하여 교통상황을 분석하고, 안전하고 원활한 소통을 위한 운영기법을 계획하고 시행하며, 그 성과를 측정, 분석, 평가하는 교통공학의 한 분야.

Transportation planning : 교통계획

현재의 인구, 경제, 토지이용과 관련하여 교통수요와 교통체계를 조사하고 이를 바탕으로 장래의 인구, 경제, 토지이용과 교통수요를 예측하여 그 교통체계의 적절성을 검토하고, 장래의 교통사업대안을 설정, 평가하고 실행계획 및 재정조달 등에 관한 제안을 포함하여 최적대안을 선정하는 작업.

Transportation sector : 교통부문, 수송부문

한 나라의 경제활동분야 중 교통(수송)과 연관된 부문을 의미하며 육운, 해운, 항공 등으로 구분하기도 함. 이 용어는 국민총생산 중 교통(수송)부문이 차지하는 비율, 교통(수송)부문의 고용자 수 등으로 사용됨.

Transportation studies : 교통조사 및 분석

교통과 관련된 각종 자료를 수집하고, 분석하며 장래를 예측하여 현재 및 장래의 문제점을 도출하는 행위를 말하며, 토지이용 및 교통시설의 현황조사, 교통수요현황조사, 현재와 장래의 교통여건 분석, 기타 물류조사와 환경영향 분석 등을 포함함.

Transportation supply : 교통공급

통행을 필요로 하는 사람들에게 교통시설물이나 수단 등을 제공하는 형태를 통틀어서 말하는데, 경영관리의 측면에서 마케팅문제, 비용산정, 운임 결정등 주로 교통서비스를 제공하는 전 과정을 포함하고 있다. 또한 도로와 대중교통망의 서비스 특성에 의해 결정되어진다는 성격도 가지고 있음.

Transportation system : 교통체계, 운송체계

같은 종류의 시설을 이용하여 사람이나 화물을 이동시키는 모든 수송수단의 통칭. 도로, 철도, 항공, 해운 및 수로 시스템 등으로 구분되는 교통의 영역으로서 각 시스템에는 다수의 교통수단들이 있음. 도로교통체계란 도로를 이용하는 교통수단인 버스, 택시, 트럭, 승용차, 자전거 등의 종합적인 교통망, 교통시설 뿐만 아니라 운영관리기법까지를 포함.

Transportation systems management (TSM) : 교통체계관리

어느 지역 안에 있는 모든 교통수단과 수송망 전체의 효율을 높이기 위하여 교통수요, 교통운영, 교통시설, 조직 및 제도 등을 종합적, 체계적으로 관리하는 단기 도시교통개선 대책으로서 적은 비용으로 기존시설을 최대한 이용하면서 신속히 시행할 수 있는 장점이 있음. 교통운영관리로도 불림.

Transport facility : 교통시설

교통행위가 일어나는 주행로(guideway)와 운송수단이 정차 또는 체류하는 주차장, 터미널, 항만, 공항 및 그 연계시설.

Travel : 통행

한 지점에서 다른 지점으로 이동하는 보행, 다양한 차량통행 등 모든 행위를 표현하는 단위로서, 거리와 시간의 크기보다는 주로 목적별과 수단별로 구분될 수 있다. 사람과 차량의 이동행태와 특성을 분석하고 장래이동패턴을 예측하는 기본개념으로 사용됨.

Travel cost : 통행비용

통행에 수반되는 제반비용. 통행시간가치를 포함하는 비용을 뜻함.

Travel demand : 통행수요

교통체계나 시설을 이용하는 통행량 또는 통행 요구량을 말하는데, 이는 통행인의 수입과 다른 상품과의 가격 대비 서비스 수준에 의해 크게 영향을 받는다. 통행량의 많고 적음은 교통공급의 수준과 깊은 연관성이 있으며, 통행시간, 접근시간, 안전성, 편의성 등도 중요한 판단기준이 됨.

Travel demand management (TDM) : 통행수요관리

운전자(통행인)의 교통행태 변화를 통해 통행수요를 조절함으로써 교통혼잡을 줄이는 제반 관리기법과 정책을 말하며, 이미 발생한 통행의 어느 시설 또는 지역 이용 억제를 traffic demand management(교통수요관리)라 함. 이 모두를 교통체계관리(TSM)에 포함시키기도 함.

Travel forecasting : 통행예측

장래 발생될 교통수요를 현재의 시점에서 예측하는 작업을 말하는데 교통계획수립의 기초자료로 활용되며, 어느 특정지역의 교통시설의 개선이나 새로운 교통시설이 필요한지를 판단하는 기준이 된다. 인구구성요소의 변화에 따른 토지이용 및 교통수요 변화를 예측하게 되는데, 대상교통지역의 통행발생, 분포, 수단선택, 통행배분의 과정들을 거쳐 향후 통행량의 구체적인 수치를 제공하게 됨.

Travel impedance : 통행저항

갑자기 좁아지는 도로 구간, 도로변 불법주차 등 교통흐름을 방해하는 각종 요소들을 말함.

Traveller information system : 여행자정보안내시스템

도로상의 운전자나 여행자들에게 도로의 상태나 여건을 알려주어 적절한 행동을 취할 수 있도록 하는 하드웨어나 소프트웨어 시스템.

Travel mode : 통행수단

승객이나 화물이 출발지에서 목적지까지 가기 위해 이용하는 승용차, 버, 택시, 전철, 자전거, 도보, 철도, 비행기, 배 등의 교통수단을 말함.

Travel pattern : 통행패턴

승객이나 화물의 통행형태, 지역이나 부류에 따라 구분될 수 있으며, 유사하거나 구별될 수 있는 통행행태를 통행패턴이라 함.

Travel payment : 통행지불

통행료, 유류비 등 통행에 실질적으로 소요되는 비용.

Travel speed : 통행속도

일정구간 통행한 거리를 통행한 시간으로 나눈 값으로 정체시간과 휴식시간 포함함.

Travel time : 통행시간

차량이 어느 구간을 통과하는데 소요되는 총시간. 대중교통이나 화물운송 측면에서는 승객이나 화물이 통행시 기다리는 시간, 차내 시간, 환승시간 등 출발지에서 출발해서 도착지에 도착하는 순간까지 소요되는 모든 시간을 의미한다. 일반적으로 정거장까지의 접근시간 및 도착지에서 최종목적지 접근시간 까지 합한 시간을 여행시간(journey time)이라 함.

Travel time delay : 통행시간지체

가속 및 감속지체와 정지지체를 합한 지체시간으로서, 실제 총 통행시간과 혼잡하지 않은 상태에서 평균속도로 주행할 때의 소요시간의 차이. 혼잡하지 않은 상태에 대한 수립된 기준이 없어 잘 사용하지 않음.

Travel time studies : 통행시간 조사

도로의 일정구간을 통행하는데 소요되는 시간을 조사하는 것으로서, 통상 지체조사를 병행함.

Tread : 트레드

도로와 접촉하는 타이어 부분.

Triangulation : 삼각법

교통사고 현장측정시 삼각형의 원리를 이용하여 2개의 기준점으로부터 나머지 한 점의 위치를 정의하는 방법. 이 점은 다시 다른 점의 기준점이 됨.(cf. 좌표법)

Trip : 통행, 트립

(1) 승객이나 화물이 출발지에서 출발하여 목적지에 도달하는 행위를 말함.
(1) 통행(travel)의 단위. 예: A, B간의 업무통행(travel)은 약 500 통행(trip)임.

Trip assignment : 통행배분

각 기· 종점간 통행량을 주어진 네트워크(도로망, 대중교통 노선망 등)상의 노선에 따라 배정(assign)하는 것을 말하며, 노선배정방법은 크게 최소경로노선배정, 균형노선배정, 확률적 노선배정 등으로 구분될 수 있음.

Trip attraction : 통행유입

(1) 교통계획에서 하루 또는 특정 시간 동안 각 가정에서 발생되는 통행수를 예측하는 과정으로서, 일반적으로 상업지역, 업무지역, 공업지역 등 비주거지역 존으로 유·출입되는 통행단을 의미함.
(2) 가정기반 통행의 비가정단이 있는 존을 유출입하는 통행(또는 통행량) 또는 비가정기반 통행의 도착통행.(참조: trip productions)

Trip distribution : 통행배분

교통계획에서 실제 조사나 혹은 모형식을 통하여 얻어진 각 존간의 통행량을 추정하는 과정으로 한 출발지에서 유출되는 통행량(production)을 유입될 수 있는 도착지에 분배하는 것을 말함.

Trip end : 통행단

통행은 하나의 출발지(기점)와 목적지(종점)를 가지게 되는데 이 출발지와 목적지를 통행단이라 말함.

Trip end model : 통행단모형

교통수단선택모형(modal split model)의 한 유형으로 통행발생(trip generation) 후 바로 수단선택(modal split)과정을 수행하는 개념의 모형

Trip generation : 통행발생

통행수요의 예측과정에서 각 존의 유입(attraction) 또는 유출(production) 통행량을 예측하고 산출하는 과정.

Trip-interchange model : 통행교차모형

교통수단선택모형(modal split model)의 한 종류로서 통행이 배분된 상태에서 교통수단의 서비스 특성에 의해 교통수단선택을 추정하는 모형이다. 이 모형은 교통수단선택모형이 통행발생 후 바로 적용되는 통행모형(trip-end model)보다 통행배분단계로 옮겨 각 출발지, 목적지간 차내시간, 접근시간, 대기시간, 환승시간, 요금 등 대중교통수단서비스의 변화를 민감하게 설명할 수 있음.

Trip length : 통행길이

사람이나 화물이 출발지에서 목적지까지 통행한 거리 혹은 시간.

Trip matrix : 통행행렬

기점과 종점별로 통행량을 구분하여 정리한 표. 통행수단, 시간 목적, 그리고 기타 다른 카테고리 별로 분류가 가능함. 일명 O/D 표라고도 함.

Trip payment : 통행지불

통행에 소요되는 비용의 지불, 통행료, 휘발유비용등 통행에 실질적으로 소요되는 비용.

Trip production : 통행유출

하루 혹은 특정 시간동안 어떤 특정한 존(일반적으로 주거지)에서 생성되거나 혹은 그 존으로 유입되는 통행량. Home-based trip의 home end 또는 non-home-based trip의 기점(origin)을 말함.

Trip purpose : 통행목적

사람들은 특정한 목적을 가지고 통행을 하는데, 통행목적으로는 통근, 통학, 업무, 친교, 퇴근, 오락 등이 있음.

Trip time : 통행시간-차량

출발지에서 출발하여 목적지에 도착할 때까지 통행시 소요되는 시간으로, 통행시간(이용자)과 다른 점은 교통수단 이용시 소요되는 시간만을 의미함.

Trip utility : 통행효용성

통행에서 발생되어질 수 있는 각 개인의 효용을 총칭함. 경제학의 효용함수에서 기인한 것으로 효용을 최대로 할 수 있는 통행수단을 선택하는 수단선택모형의 기반을 제공함.

Trip value : 통행가치

통행에서 얻어질 수 있는 효용을 화폐단위로 환산한 개념.

Trolley coach, trolley bus : 전로버스

기존 버스와 다른 점은 전기모터의 동력을 이용하며 전기는 노선을 따라 두 개의 전선에서 공급 받는다. 기존 버스보다 일반적으로 투자비가 비싸며 운영과 유지보수 면에서 복잡하지만 높은 승차감. 특히 저소음, 저공해의 장점을 가지고 있음.

Truck : 트럭, 화물차

하나 이상의 차축이 복륜이거나, 두 축 이상의 차량으로서 고정된 궤도가 아닌 어느 곳이나 주행할 수 있는 화물수송 목적으로 제작된 차량.

Truck loading : 화물적재

화물적재를 총칭하는 개념으로써 적재량에 따른 분류와 실질적인 적재량에 기인함.

Truck terminal : 트럭터미널, 화물차터미널

화물의 집배송, 보관, 서류수속이 이루어지는 화물운송로의 말단부로서 집배송에 필요한 시설과 주차 및 박차 기능도 제공함.

Truck tractor : 트럭트렉터

피견인 차량과 화물을 견인하기 위해 제작된 차량.

True air speed (TAS) : 진대기 속도

계기가 지시하는 지시속도에다 계기오차, Pitot정압오차, 공기압축오차, 기압고도와 대기온도에 따른 오차를 수정해준 속도.

Turning lane : 회전차로

교차로 등에서 자동차를 우회시키거나 좌회전시키기 위하여 직진하는 차로와 분리하여 설치하는 차로.

Turning path : 회전궤적

어떤 회전반경으로 회전을 하는 차량상의 정해진 어느 점의 궤적.

Turning radius : 회전반경

회전을 하는 차량의 바깥쪽 앞바퀴 중심의 회전궤적의 회전반경.

Turning truck width : 회전트럭폭

회전중심과 가장 가까운 뒷바퀴 중심의 회전궤적과 바깥쪽 앞바퀴 중심의 회전궤적 사이의 방사 거리.

Turnout : 차량대피소

2차선도로의 한 쪽 차선에 설치하여 저속 차량의 양보를 유도하기 위한 시설로 상향구배와 하향구배는 물론 평지에서도 서비스 수준을 높이기 위해 설치되고 있다. 그 길이는 설계속도에 따라 60~160 m 정도이며, 방법을 적절히 사용할 경우 지체시간이 상당히 감소하고 이에 대한 안전성도 인정되고 있음.

Turnover : 회전수

어느 특정 시간대의 주차면 당 평균 주차빈도(회/면).

Two-lane highway : 이차로도로

중앙선을 기준으로 각 방향별로 한 차선씩 차량이 운행되는 도로, 이러한 시설의 도로에서는 차량이 특정 구간에서 중앙선을 넘어 추월을 할 수도 있음.

Two-way left turn lane : 양방좌회전차로

중앙차로를 좌회전 전용차로로 사용하되 양방향 어디서도 좌회전이 가능함. 인접 교차로 사이의 거리가 짧고 좌회전을 계속적으로 허용해야 하는 경우 홀수 차로제로 운영이 가능한 곳에 적용함.(cf. 능률차로)

Two-way movement : 양방통행

양방향의 교통이 동시에 동일한 도로구간을 사용하는 통행방식.

Two-way stop control : 2방향정지 통제

교차하는 두 개의 도로를 주도로, 부도로 개념으로 구분하여 하나의 도로(부도로) 측에 정지 표지를 설치, 통행우선권을 명확히 하는 도로 운영방식.

Two-way street : 양방통행 도로

같은 도로구간을 양방향으로 주행할 수 있는 도로.(cf. 일방통행도로) 중앙분리대(선) 없이 양방향으로 통행이 가능한 이면도로도 있음.

U

Ubiquity of transportation system : 교통체계 편재성

교통 또는 수송 관련 시스템(시설, 수단, 역 등)이 도처에 있음(omni-presence)을 표현하는 말.

UMODEL

UTPS 패키지 내에서 통행배분과 교통수단선택과정을 동시에 수행할 수 있는 동시선택모형.

UMTA

Urban Mass Transportation Administration으로서 미국 교통부(USDOT)의 대중교통국의 전신, 수요추정패키지인 UTPS를 개발하였고 현재는 FTA (Federal Transit Administration)로 그 명칭이 바뀌었음.

Unbalanced flow : 불균형 교통류

한 도로의 양방향 교통량이 시간에 따라 심한 불균형을 보이는 교통류. 예를 들어 오전 첨두시 도심방향으로 교통량이 집중되어 외곽으로 향하는 교통량과 불균형을 이루는 교통류.

Unbalanced flow street : 불균형 통행도로, 가변차로제 도로

방향별 교통량이 시간에 따라 심한 변화를 보이는 도로를 효율적으로 사용하기 위해 시간에 따라 양방향 차로수를 다르게 운영하는 교통운영기법. 가변차로제(reversible lane system)라고도 함.

Unbalanced flow system : 불균형 통행제, 가변차로제

불균형 교통류, 불균형 통행도로 참조.

Uncontrolled final position : 무통제 최종위치

사고 직후 사람들이 도착하기 전의 차량, 사람, 기타 잔존물 등의 최종위치

Uncontrolled intersection : 무통제 교차로

교통신호기나 정지표지, 양보표지 등과 같은 교통통제설비에 의한 통제가 없고, 도로교통법에서 정한 통행우선순위에 의해 통행우선권이 정해지는 교통량이 매우 적은 교차로.

UNCTAD : UN무역개발회의

UN의 산하기구로 수출국, 수입국 국적선사 지분 각각 40%, 제3국 국적선 20%, 즉 40:40:40의 지분율 등의 내용을 포함하고 있는 정기선 동맹헌장의 재정 등 해운관련 업무를 수행함.

Underbody debris : 하체잔존물

차체, 펜더, 엔진 등에 붙어 있다가 충돌로 인해 떨어져나간 진흙, 흙먼지, 녹, 페인트, 눈, 타르 등.

Underpass : 지하통로

도로가 도로나 철도 또는 구조물과 교차할 때, 지하 또는 구조물 하부를 통과하는 도로 부분을 말한다. 다른 시설물과의 교차 여부와는 무관한 터널이나 지하도로는 구분됨.

Understeering : 언더스티어링

고속 선회시 주행궤적이 조향궤적보다 곡선반경이 큰, 즉 곡선부 바깥쪽으로 벗어나려는 경향을 나타내는 차량의 특성. 전륜에 더 많은 하중이 걸리거나, 전륜의 공기압이 너무 낮으면 이 현상이 일어남. 전륜구동 또는 표준구동방식의 차량에 나타남.

Underwood equation : Underwood의 교통류 모형식

속도-밀도 관계가 지수형태로 표현되는 모형으로써 자유속도 상태일 때는 잘 맞으나, 높은 밀도상태(매우 낮은 속도상태)는 잘 나타내지 못함.

Uniform delay : 균일지체

교통량이 임의로 도착하는 교차로의 한 접근로에서 그 교통량이 일정한 율로 도착했다고 가정할 때의 차량 당 평균지체. 독립교차로에서 임의도착 교통의 지체모형을 나타내는 Webster 모형의 첫째 항임.

Uniform toll : 균일통행료

균일한 통행료로서, 거리에 따른 통행료가 일반적이나 징수의 단순함과 교통류의 처리를 원활하게 하기 위하여 거리에 관계없이 일정한 요금을 징수하는 것을 뜻함.

Uniform Vehicle Code : 균일(표준)자동차법규

미국 각 주의 차량 및 교통법을 위한 종합지침서 및 표준으로서 작성되고 발전시킨 자동차법규집.

Unilateral parking : 편측주차

차도의 어느 한쪽에만 주차를 허용하는 방법. 도로의 동일한 쪽에 주차하는 방법과 도로구간을 나누어 엇갈리게 주차하는 방법이 있음.

Uninterrupted flow : 연속교통류

상당히 긴 도로구간에 교차로와 같이 차량의 흐름을 차단하는 요소가 없는 곳에서의 교통흐름으로서 지방부도로에서 볼 수 있음.(cf. 연속교통류시설).

Unit extension : 단위연장시간

교통감응신호에서 초기녹색시간 종료후 한 대의차량이 검지기로부터 교차로에 진입하는 데 필요한 시간으로서, 차량의 통행요구가 감지될 때 이 시간 단위로 녹색시간을 연장시킴.

Unitized cargo : 단위화된 화물

팔레트 또는 컨테이너 등을 이용하여 기계화 작업이 가능하도록 단위화된 화물을 의미함.

Unit load device (ULD) : 단위 탑재 설비

컨테이너, 그물 또는 이글루에 그물이 있는 항공기 팔레트 등 항공화물의 단위화 용기.

Unsignalized intersection : 비신호 교차로

신호가 없이 운영되는 교차로로서, 교통량이 비교적 적어 2방향 양보표지, 2방향 정지표지, 4방향 정지표지, 또는 비통제로 운영되는 교차로.

Unsuitable containerisable cargo : 컨네이너화 부적절화물

화물을 컨테이너에 넣는 것이 물리적으로 불가능하거나 전용선을 이용하는 것이 보다 더 적합한 화물을 의미함.

Upstream : 상류부

교통흐름에서 어떤 특정지점의 윗부분.

Urban area : 도시지역

일정한 범역을 갖고 그 안에서 정치, 경제, 사회, 문화활동이 이루어지는 곳을 말함. 행정적으로 도시의 규모(대개 인구수)나 성격 등에 따라서 명칭을 달리함.(cf. 지방지역, rural area)

Urban arterial : 도시간선

도시부에 있는 간선도로를 말하여, 도시내의 지역간 교통을 감당하기 위하여 이동성 위주로 설계되고 대량교통처리가 가능하며, 도시고속도로와 집산도로와 연결되는 도로.

Urban expressway : 도시고속도로

주로 대도시에 건설되며 부분적인 출입제한을 하는 이동성이 높은 자동차 전용도로.

Urban railroad : 도시철도

도시지역에서 운행되는 철도 대중교통수단으로 경전철(LRT), 전용철도대중교통수단(RRT)등이 포함됨.

Urban rail transit : 도시궤도대중교통

도시내 궤도를 운행하는 대중교통수단으로서 1960년대 서울의 전차로부터 1970년 초부터 운행되기 시작한 서울시의 지하철 그리고 최근 도입검토되고 있는 경량전철(light rail transit)이 이에 속함.

Urban rapid railroad : 도시고속철도

도시지역에서 운행되는 대중교통수단으로 고용량과 고속으로 운행되는 도시부의 전용철도대중교통수단(RRT)을 의미함.

Urban sprawl : 도시확산

도시의 급속한 발전에 따라 그 교외부에 발생하는 시가지의 잠식적 확대현상.

Urban traffic control system (UTCS) : 도시교통통제시스템

(1) 도시부의 교통을 통제하기 위한 신호체계.
(2) 미국 Washington D.C.를 중심으로 발전한 신호시스템.

Urban transit : 도시대중교통

이용하고자 하는 모든 사람에게 서비스가 제공되는 도시내 공공 교통수단으로서, 크게는 고정된 노선 및 스케줄을 제공하는 대중교통수단(transit)과 수요에 따라 노선과 스케줄이 변하는 준대중교통수단(para-transit)으로 구별됨.

Urban transportation planning : 도시교통계획

현재의 도시인구, 토지이용 등 사회/경제 현황을 바탕으로 장래 도시의 교통시설 및 운영대안을 설정, 평가하여 건설 및 운영계획 그리고 재원조달계획을 수립하는 일련의 과정.

User charge : 사용자 부담금

도로사용자 부담금, 이용자 부담금

User cost : 사용자 비용

교통부문에서는 어떤 통행 목적을 달성하기 위하여 이용자(통행자)가 지불하는 비용을 칭함. 비 사용자 비용은 통행에 직접 참여하지 않는 사람이 지불하는 공해비용, 소음 및 진동 등의 피해, 지가하락 등이 있음.

User equilibrium : 이용자 평형

어떤 통행자가 자신의 경로를 일방적으로 변경하여도 자신의 통행시간에 변화를 초래할 수 없는 균형상태. 즉, 사용되어진 경로들의 통행시간은 그렇지 않은 경로의 그것보다 작거나 같고 각각의 경로비용은 동일한 경우의 상태로서 Wardrop의 평형이라고도 함.

User equilibrium dynamic model : 동적 이용자 평형 모형

이용자 평형을 순간적인(instantaneous) 관점에서 추구하려는 모형으로서, 분석기간이 하루 또는 첨두시간 등의 긴 시간대가 아니라 짧은 시간대에서 Wardrop의 균형원리가 적용된다고 보고, 통행과 관련한 제반 변수를 산정 해내려는 모형의 일종.

User price : 사용자 가격

사용자에게 통행에 필요한 비용을 뜻함.

User's surplus : 사용자 잉여

사용자가 통행에 있어서 받는 서비스 질의 가치에 대하여 지불할 수 있는 요금과 실질적으로 지불한 비용의 차액을 뜻함.

User tax : 사용자 요금

사용자가 지불하는 통행에 필요한 세금.

User travel benefit : 사용자 통행편익

통행에서 이용자가 얻을 수 있는 제반 편익을 총칭함.

Utilities : 편의시설

일반적으로는 편익을 뜻하나 교통에서는 교통시설을 총칭하는 개념으로서 터미널에서의 편의시설 등을 말함.

Utility function : 효용함수

각 개인의 효용을 함수로 나타낸 것으로서 교통에서는 수단선택모형에서 일반적으로 사용됨. 개인의 만족을 나타내는 척도로써 쓰이며 개인의 목적추구는 효용을 극대화하려고 한다고 가정한다. 특정 수단을 선택했을 때의 효용을 통해 만족도를 대별하고 이를 토대로 수요모형을 구축하기 위하여 사용함.

예> $Ui=\alpha\ i\ ti+\beta\ iCi+\varepsilon\ i$ (1)

$Ui=\alpha\ ti+\beta\ Ci+\varepsilon\ i$ (2)

(1)은 mode specific모형을, (2)는 mode abstract모형을 나타내고 t는 통행시간, C는 통행비용을 나타냄. 물론, 이외의 다른 통행변수들의 추가 삽입도 가능함.

Utility theory : 효용이론

일반적으로 소비자들의 재화에 대한 욕망은 무한하지만, 그 욕망을 충족시킬 수 있는 수단인 소득은 항상 유한하다. 그러므로 소비자들은 이 제한된 소득으로 각 재화를 구입함에 있어 얻을 수 있는 효용(만족)을 극대화하고자 한다. 이러한 효용을 극대화할 수 있는 대안을 선택한다는 경제 이론을 효용이론이라 하고, 이러한 이론이 교통대안의 선택 과정에서 이용하려는 시도가 1960년대 후반부터 발생하였고 대표적으로 경로선택 모형에 주로 많이 이용되고 있음.

UTMS

Urban Transportation Modeling System의 약어로서 UTPS와 동일함.

UTPS

Urban Transportation Planning System의 약어로서 미국교통부 (USDOT)의 대중교통국인 UMTA(현재는 FTA로 바뀌었음)가 개발한 교통수요예측모형. 주로 4단계수요예측기법을 통한 장래교통수요를 예측하도록 여러 가지의 모듈(module)들로 구성됨.

U-turn : 유턴

도로상에서 주행 중인 차량이 대향교통류에 진입하기 위해 U자형으로 급한 좌회전을 하는 것.

V

Valet parking : 대리주차, 안내원주차

주차 요원이 주차 행위를 대신해 주는 서비스를 지칭함. 소정의 이용료를 지불하는 경우가 많음.

Values : 가치

어떤 사회의 활동이나 행위를 지배하는 우선체계, 즉 인간의 행태를 지배하는 기본적이며 바람직한 욕구 또는 사회의 흐름. 교통계획에서 명시적으로 언급되는 가치로는 삶의 질 향상, 안전욕구, 질서욕구, 쾌적한 환경 추구 등과 같은 것이 있음.

Value of time : 시간가치

통행에 소요되는 시간을 다른 가치 있는 활동에 투자했을 때 거둘 수 있는 기회가치를 화폐단위로 나타낸 것. 소요시간을 단축시키기 위하여 기꺼이 지불할 수 있는 가치. 일반적으로 수단선택모형이나 임금율법에 따라서 설정할 수 있음. 약어 VOT.

Vanpool : 소형버스합승

같은 목적지를 가진 통근자들이 개인 또는 회사에서 제공된 소형버스(9인승~12인승)를 규칙적으로 같이 이용하는 통행행위로서 일반적으로 버스 운전은 이용 통근자들이 순으로 담당.

Vapor lock : 베이퍼 록

연료회로 또는 제동장치 유압회로 내에 제동액이 온도상승으로 인해 기화되어 압력전달이 이루어지지 않아 제동기능이 저하되는 현상

Variable cost : 가변비용

고정비용과 상반되는 개념으로서 교통에서는 차량의 사용정도에 따라 가변적으로 소요되는 연료비, 유지비, 타이어 마모비, 유지보수비 등을 말함

Variable message sign : 가변정보표지

운전자에게 수시로 변화하는 교통상황을 제공하기 위하여 널리 사용되는 것으로서, 1개 이상의 메시지를 다양하게 표출하기 위하여 수동이나 자동적인 방법으로 표출하거나 특정 메시지가 요구되는 조건을 감지할 수 있는 자동화된 제어에 의해 원격에서 조종되는 표지판임.

Vault : 볼트

차량이 진행 중 앞바퀴가 어떤 장애물이나 돌출물 또는 연석에 충돌하여 타고 넘을 수 없을 때 차량 뒷부분이 위로 들리면서 차체가 공중에서 회전하여 땅에 떨어지는 것.

Vector : 벡터

힘, 속도, 가속도, 운동량 등과 같이 크기와 방향을 갖는 물리량.

Vehicle detection system : 차량검지체계

도로상에서 수시로 변하는 교통정보를 중앙관제센타에 제공하기 위하여 교통량, 속도, 점유율 등의 교통자료를 검지하여 실시간으로 분석처리하여 전송하는 시스템을 말함.

Vehicle dispatching : 배차

교통수단의 운영용어로서 사람 또는 승객 또는 화물주의 요구에 따라 서비스를 제공할 수 있도록 차량과 담당운전자를 배정하는 것.

Vehicle identification number (VIN) : 차량식별번호, 차대번호

차량 식별과 등록의 목적으로 생산 시 차량에 부여된 고유번호.

Vehicle information and control system (VICS) : 차량정보 및 제어시스템

최적의 RACS와 AMTICS를 결합하는 일본의 지능형교통시스템 프로젝트로서 양방향 디지털 셀방식 무선통신망(cellular radio system)을 이용하여 차량과의 노변통신 및 차량의 위치정보를 수집함.

Vehicle interval : 단위연장시간

unit extension과 같음.

Vehicle operating cost : 차량운행비

차량의 운행에 소요되는 제반비용으로서, 휘발유값, 통행료, 윤활유, 타이어 마모비용 등의 가변비용(직접비용)과 차량의 사용정도에 관계없이 소요되는 고정비용(보유비용)으로 구분됨.

Vehicle ownership cost : 차량보유비

차량의 소유에 소요되는 비용으로서, 구입비, 보험료, 면허세, 등록세 등의 비용과 제반 공과세금 등을 총칭함. 차량운행비용 중에서 고정비용에 속함.

Velocity : 속도

시간에 따른 위치변화율로서 방향성을 갖는 벡터양.(kph, m/s)

Vertical alignment : 종단선형

도로의 중심선이 종단적으로 그려진 연속된 형상.

Vertical clearance : 통과높이

도로 및 철로를 주행하는 차량 또는 보행자의 안전을 확보하기 위하여 장애가 될 만한 시설물을 설치하지 못하게 하는 일정한 높이.

VHF omni-directional radio range (VOR) : 초단파 전방향 무선표지시설

항행하는 항공기에 방위정보를 전파로 발사하여 주는 장비를 말하며 항행 항공기에서는 자북을 기준으로 하여 VOR무선국과의 방위를 인지할 수 있음.

Video image processing system : 동화상처리시스템

비디오카메라를 사용하여 넓은 영역에서 수집한 교통류의 영상을 영상보드 등의 하드웨어와 영상처리 소프트웨어를 이용하여 속도, 점유율, 교통량 등을 실시간으로 검지하는 시스템.

Visual approach slope indicator system (VASIS) : 시계접근로지시장비

가시접근 항공기에 일정한 활공각을 지시하여 주는 등화장치로 활주로 말단 근접 양측에 설치됨.

Visual field : 시야

전방을 주시할 때 눈을 움직이지 않고 양쪽 눈으로 볼 수 있는 좌우의 범위. 정상적인 시력을 가진 사람의 시야는 180°~200°정도임.

Visual field restriction : 시야협착, 시야 좁아짐

속도가 높아질 경우 운전자의 시야 범위가 좁아지는 것을 말한다.

고속으로 주행하는 경우 운전자는 가까운 거리에 있는 물체와 노면이 급속히 지나가서 확인하기 어려워지므로 운전자의 주시점은 전방의 먼 곳으로 이동하게 된다. 그 결과 운전자의 시야는 좁아지고 소위 터널시의 상태로 됨.

Visual flight rules (VFR) : 시계비행규칙

조종사의 시각관찰에 의하여 장애물을 회피하고 목표점까지 비행하는데 지켜야 할 조건 및 절차를 명시한 비행규칙.

Visual meteorological conditions (VMC) : 시계 비행 기상 상태

항공기가 항행함에 있어 시정 및 구름의 상화을 고려하여 건교부령으로 정하는 시계상의 양호한 기상상태를 말함.

Volume : 교통량

정해진 시간 동안 어느 지점을 통과하는 차량대수.(vph)

Volume/capacity ratio : v/c비, 교통량대용량비

교통시설의 용량에 대한 교통수요의 비이며, 교통혼잡의 간접적 지표이면서 교통시설의 이용률을 나타냄.

Volume-density control : 교통량-밀도 제어

주도로가 높은 속도와 예측불가능하고 변동이 심한 교통수요를 나타내는 독립교차로에서 사용되는 감응 제어방식으로서 basic actuated controller보다 한 단계 높은 수준이다. 교차로의 모든 접근방향에 검지기가 설치되어 충분한 교통정보를 수집할 수 있어야 하고 교통량과 밀도에 의해 교통운영이 결정되는 방식을 말함.

Volume-density controller : 교통량-밀도 제어기

각 접근로의 교통량에 비례하며 녹색시간을 할당하는 설비로서 교통감응식 제어기와는 달리 미리 정해진 방식에 따라 감응하지 않고 교통량, 대기행렬 길이 및 지체시간에 관한 정보를 수집, 저장하고 있다가 이를 이용하여 현시와 주기를 수시로 변경한다.접근로의 대기행렬 또는 밀도에 따라 단위연장시간을 변화시키므로 반감응, 완전감응 신호기에 비해 교통량 변동에 더욱 민감.

Volume studies : 교통량조사

한 지점을 지나는 차량의 대수 또는 보행자 수를 조사하는 것으로 보통 첨두 5분 또는 15분 교통량을 조사하나 교통량의 분석의 목적에 따라 조사시간의 길이가 달라짐.

Voyage charter : 항해용선계약

용선계약에 있어서 선박을 항해구간을 기준으로 하여 계약하는 것이다. 기간을 기준으로 하여 선박을 임대하는 정기용선계약과 대조됨.

Voyage cost : 운항비

선박을 운항시키는데 드는 비용으로서, 연료비, 항료, 화물비 기타 잡비 등으로 구성되며, 이 내용은 화물의 종류·수량 또는 항만에 따라 변하므로 가변비의 성격을 가지고 있음.

Voyage Estimate : 항해예산

선박이 항해를 개시하기 전에 화물의 수량·운임·정박일수·체선료·조출료·항해속력·항해일수·화물비·연료비·항비 등을 가정하여 차아터 베이스(charter base)를 계산하는 것을 의미한다. 항해가 종료된 후에 실제 자료를 바탕으로 차아터 베이스를 계산하는 것을 항해실산(voyage analysis)이라 함.

Vulnerable road user : 교통약자, 취약이용자

도로이용자 중 특히 사고나 부상을 받기 쉬운 자. 보행자, 자전거 및 이륜차.

W

Waiting time : 대기시간

사람 또는 화물이 이용하고자 하는 교통수단을 이용할 수 있을 때까지 소요되는 시간을 말함. 예로서, 어느 버스정거장에 도착해서 원하는 버스가 올 때까지 기다리는 시간.

Walking speed : 보행속도

보행자의 보행시 평균속도를 말하며, 이 속도는 보행자 밀도, 보행자 특성, 보행로의 상태 및 지역에 따라 다르나 보통 1.0~1.2 m/sec의 값을 사용.

Walk interval : 보행신호시간

횡단보행자군의 선두와 후미가 연석을 떠나 차도에 들어서는데 필요한 시간간격으로서 보행신호가 전녹색(全綠色)으로 표시됨.(cf. 최소보행신호시간, 녹색점멸신호)

Wardrop's principle

제1정리 - 모든 사용되어지는 경로의 비용은 사용되어지지 않는 경로의 비용보다 적으며 또한 각 사용되어지는 경로의 비용은 서로 동일하다는 이용자 평형을 유도하는 정리로서, 각 통행자는 자신의 경로비용을 최소화한다는 원리.

제2정리 - 모든 통행자는 전체 시스템의 통행비용의 최소화, 시스템 최적(system optimality)을 도모하려는 방향으로 통행패턴을 결정한다는 원리.

Warning sign : 주의표지

도로상 또는 그 인접한 곳에 있는 현재 또는 잠재적인 위험요소를 경고할 필요가 있을 때 사용하는 교통안전에 관련된 표지판.

Warrant : 준거, 요건

어떤 교통시설을 설치하기 위해 필요한 각종 기본적인 조건. 예를 들어 신호등 설치 요건.

Water transportation : 수상교통

해상교통을 총칭하는 개념으로써, 국내외 해상화물 및 연안 해운 등을 총칭함.

Weaving : 엇갈림

거의 같은 방향으로 흐르는 2개 이상의 교통류가 상당히 긴 구간에 걸쳐 서로 합류한 후 분류하는 것.

Weaving section : 엇갈림구간

고속도로에서 진입부와 진출로가 순서로 인접해 있는 경우 발생하는 차량 간의 엇갈림 현상. 여러 개의 진출입부가 인접하여 엇갈림 교통류가 동일구간에 여러 개 발생하는 구간은 다중엇갈림구간이라 하며 차로변경으로 인한 소통장애가 심각함.

Weighted rank method : 가중순위법

사고 잦은 장소를 선정하는 방법으로서 사고건수(빈도/밀도), 사고율, 우천시 사고비율, 야간사고 비율 및 사고심각도 등에 서로 다른 가중값을 주고 이를 합산하여 다른 장소의 값과 비교하는 법.

Wharf : 부두

안벽, 잔교, 돌핀 등의 선박계류시설, 하역장비, 상옥, 장치장, 창고, 도로, 철도 인입선 등의 항만시설을 총칭하는 개념임.

Wharfage : 부두사용료

안벽, 잔교 등을 거쳐 운반되는 모든 화물에 부과되는 비용.

Wheel base : 축거

앞뒤 차축 중심에서부터 중심까지의 거리. 차축이 3개인 것은 앞 차축과 중간차축 사이를 제1축거, 중간축과 뒤 차축 사이의 거리를 제2축거라 함.

Wind resistance : 공기저항

움직이는 차량에 저항하는 공기의 힘. 공기 자체의 움직임과 그 공기 속에서 차량이 움직임에 따라 발생하는 저항력의 합.

Witness : 증인

사고에 연루된 차량과 사람들이 그곳에 그대로 있을 당시 사고현장에 있었던 운전자 또는 승객 이외의 사람.

Work : 일

힘을 받는 물체가 그 힘 방향으로 어떤 거리만큼 이동했을 때 힘과 거리의 곱으로서 스칼라양임.(J, N·m)

Work load unit : 공항교통처리량 측정단위

승객과 화물을 결합하여 공항의 처리량을 산출하는 방법의 단위. 승객 1인과 100킬로그램의 화물량을 같다고 가정함.

Wrap trajectory : 랩 궤적

보행자가 충격당한 후 충격한 차량을 감싸며 낙하하는 형태로서 성인 보행자의 무게중심이 충격점보다 위인 경우가 많으며 충돌차량이 제동되어 감속할 때 많이 발생. 충격 후 보행자의 머리는 차량을 향함.

Y

Yaw : 요

차량이 곡선부를 돌 때 원심력이 노면마찰력보다 커서 차축과 평행하게 비스듬히 밖으로 미끄러지는 현상. 이 때 바퀴는 구르면서 미끄러지는 흔적을 남김.

Yawing : 요잉

차량의 수직축을 중심으로 차체가 좌우로 회전하는 진동현상.

Yaw mark : 요마크

차량이 급회전 하여 선회중심에서 외측으로 작용하는 원심력이 타이어와 노면간의 마찰력 보다 커서 차량이 선회중심의 바깥쪽으로 밀려나가면서 타이어가 회전할 때 생기는 스카프 마크의 일종.

Yellow interval : 황색시간

녹색시간 다음에 오는 신호로서 녹색신호를 보고 주행하는 차량에게 적색 신호가 온다는 것을 알려줘서 운전자가 적절한 조치를 취하도록 하여, 교차 도로의 교통류가 진행을 시작하기 전에 교차로 내에 진입한 차량이 완전히 교차로를 빠져나갈 수 있도록 하는 시간임.

Yield control : 양보통제

상충하는 교차로 또는 합류부에서 주방향의 교통에 우선권을 주고 교차도로의 교통은 주방향의 교통에 양보를 하면서 가능한 차간시간을 이용하여 횡단 또는 합류하는 통제방식.

Yield management : 수입극대화 관리

할인요금과 공석과의 최적조합을 통한 수입극대화관리기능으로써 과거 실적자료의 분석 및 거래의 예약추세를 예측하여 각 항공편 및 특정구간별로 예약을 통제함으로써 초과예약을 효과적으로 활용하며 할인요금승객과 정상요금승객을 최적으로 조합하여 수입극대화를 도모하는 것.

Z

Zone rate : 지대운임

지역별로 구분하여 징수하는 요금으로 우리나라의 지하철의 구간요금 계산방법이나 미국 워싱턴 D.C.의 택시요금 징수방법을 칭함.

Zoning : 지구분할

도시계획상의 토지이용계획에 따른 기능별 토지이용 배분으로서 효율적 토지이용을 위한 수단이라고 할 수 있음. 교통분야에서는 통행실태조사, 대중교통실태조사 등에서 조사대상지역을 조사내용에 맞추어 어떤 규모로 구분할 때 그 구분단위를 교통지구(zone)라고 하며 지구를 설정하는 작업을 지구분할(zoning)이라 함.

기타

가시거리

어떤 주어진 속도에서 차량을 안전하게 운전할 수 있는 최소의 가시거리로서 자유속도 80 kph의 경우 전방 20 m 정도 보이면 주행이 가능함.

개인교통수단

대중교통수단과 대비되는 개념으로 자가용 승용차, 택시, 오토바이, 렌터카, 자전거 등과 같이 기동성이 강조되고 부정기성의 특징을 지닌 교통수단.

계류시설

선박이 접안하는 시설로서 안벽, 잔교, 부잔교, 계선부표, 돌핀 등의 형태가 있음.

공항

공항시설을 갖춘 공공용 비행장으로서 국토해양부장관이 그 명칭, 위치, 구역을 지정, 고시한 것.

광역시도

광역시 구역 안에서 도시내 주요 지역이나 인근 도시 및 주요 지방 사이를 연결하면서 간선 또는 보조간선 기능을 수행하는 자동차전용도로 또는 일반도로.

교통안전관리자

교통안전법 제7조의2 규정에 의하여 차량 등의 사용자가 그 사용하는 차량 등의 안전한 운행 또는 운항을 확보하기 위하여 고용하는 사람으로서 국가가 시행하는 자격시험에 합격한 공인 자격자를 말함. 교통안전관리자는 도로, 선박, 항만하역, 항공, 철도, 삭도 교통안전관리자로 구분하며, 그 직무는 교통안전관리에 관한 계획의 수립, 차량 등의 운행, 운항 전후 안전점검의 지도 및 감독, 교통업무종사원에 대한 교통안전 교육훈련의 실시 등임.

교통안전시설

(1) 협의로는 도로교통법상 '도로상의 안전을 보장하고 교통의 소통을 증진시키며 도로의 구조보전을 위한 목적으로 도로교통법에 규정되고 경찰에 의해 도로상에 설치되는 신호등, 안전표지, 노면표시'와 도로법에 규정한 도로부속시설로서 도로관리청이 설치·관리하는 방호책, 시선유도표지, 중앙분리대, 충격흡수시설 등을 합한 것을 말함.

(2) 광의로는 교통안전법상 '도로, 철도, 궤도, 항만시설, 어항시설, 수로, 공항, 비행장 및 항행안전에 관련되는 시설과 그 시설물에 구축 또는 부착되어 차량, 선박 또는 항공기의 안전운행 또는 운항을 보조하는 공작물'을 총칭함.

교통영향평가

대량의 교통수요를 유발할 우려가 있는 사업을 시행하거나 시설을 설치하는 경우, 이로 인하여 발생할 교통장해 등 교통상의 각종 문제점을 검토분석하고 이에 대한 대책을 강구하는 것을 의미함.

우리나라 정부는 도시교통난의 심각성을 깊이 인식하고, 교통시설의 정비촉진, 교통수단 및 교통체계의 효율적 운영관리로 도시교통의 원활한 소통과 편의 증진에 기여하기 위하여 도시교통정비촉진법(1986.12.31), 동 법 시행령(1987.7.24), 시행규칙(1987.9.30)을 제정 공포하였음.

교통축 교통

교통망(network) 교통과 대비되는 교통의 공간적 분류개념으로, 하나의 교통축(corridor)을 대상으로 간선도로 또는 교차로의 교통처리 능력 향상과 용량의 증대를 목표로 하여 이 축을 이용하는 승용차, 택시, 버스, 지하철 등의 교통수단 효율 증대를 다루는 교통의 한 분야. 그 밖의 공간적 분류에는 국가교통, 지역교통, 도

시교통, 지구교통 등이 있음.

구도

특별시 또는 광역시 안의 도로 중에서 특별시도, 광역시도를 제외한 집산도로 및 국지도로서 구청장이 관할하는 도로.

국도

주요도시, 지정항만, 주요 비행장, 국가산업단지 또는 관광지 등을 연결하며 고속도로와 함께 국가기간도로망을 이루는 도로. 일반국도라고도 함.

군도

군내의 읍, 면을 연결하거나 군의 개발을 위해 특별히 중요한 도로로서 군수가 관할하는 도로.

도로용량조사

통상적인 도로 및 교통조건하에서 주어진 시간 동안 그 도로구간을 통과할 수 있는 최대 차량대수를 조사하는 것으로서, 연속교통시설과 단속교통시설의 용량조사 방법이 판이함. 일반적으로 용량대비 교통수요(v/c)를 사용하여 서비스수준을 구하는 절차를 포함함.

보행교통수단

도보에 의한 교통수단으로서 어떠한 교통목적을 충족시킬 수 있을 뿐 아니라 타교통수단의 연계기능을 하는 가장 기본적인 교통수단.

보행자천국

보행자용 도로규제의 한 형태, 대부분 연도에 상점, 음식점, 레저시설 등의 이용이 있는 간선도로의 구간에서 일요일의 주간과 토요일의 오후에 실시됨.

서비스 교통수단

소방차, 구급차, 이동 우편차, 이동 도서관차, 청소차, 등 공공서비스를 시민에게 제공하는 목적형 교통수단.

소음규제법

공장 및 작업장에 있어서 사업 활동 및 건설공사에 따라 발생하는 소음에 대하여 필요한 규제 및 자동차 소음에 관한 허용한도를 정하여 생활환경을 보전하고 국민건강의 보호에 기여하는 것을 목적으로 하여 정한 법률.

소형자동차

승합자동차, 화물자동차 및 특수자동차 중에서 경형과 소형을 말함.(자동차관리법 시행규칙 제2조)

수역시설

선박이 항행하는 항로, 하역이나 정박하기 위한 정박지, 소형 선박이 정박하는 선류장, 그리고 선박이 회전하는 데 필요한 장소인 선회장 등을 총칭하는 것임.

승용자동차

10인 이하를 운송하는 자동차(자동차관리법 시행규칙 제2조).

승합자동차

11인 이상을 운송하는 자동차 또는 오토바이에 측차를 부치거나, 오토바이와 유사한 조향장치나 동력전달 방식, 냉각방식을 가진 3륜 또는 4륜 자동차.(자동차관리법 시행규칙 제2조)

시도

시내의 도로로서 시장이 노선을 관할하는 도로.

외곽시설 ; counter facilities

항만의 정온과 수심을 유지하여 항만시설 및 배후지를 파도, 고조, 이상파랑 등으로부터 보호하는 항만구조물을 말한다. 외곽시설의 종류는 방파제(breakwater), 방사제(groin), 방조제, 도크(dock), 도류제, 소문, 갑문, 옷안 등이 이에 포함됨.

우회로

도로공사나 사고 등 일시적인 교통장애를 피하기 위해 마련된 대체 도로로서 속도, 통행거리, 교통안전성 등을 고려해서 결정함.

일반도로

고속도로를 제외한 다른 모든 도로로서 기능에 따라 주간선도로, 보조간선도로, 집산도로, 국지도로로 구분됨.(cf. 고속도로)

자연환기

도로터널에서 기압차, 온도차, 바람 등의 기상조건에 기인하는 공기의 유동에 의해 이루어지는 환기.

지방도

지방의 간선도로망을 이루며 도내의 주요도시 또는 시설을 연결하거나 지방의 개발을 위해 특히 중요한 도로로서 도지사가 관할하는 도로.

체계분석

거시적 분석, 미시적 분석, 총량적 분석 개별적 분석, 개괄적 분석, 구체적 분석, 정태적 분석, 동태적 분석 등과 함께 교통현상을 분석하는 하나의 방법이며, 교통문제가 발생된 여건과 상황을 정확히 진단할 수 있으며 해당체계의 목표와 변수를 구분하게 된다. 이를 위하여 우선 체계가 어떠한 요소(components)로 구성되어 있으며, 이들이 전체체계를 구성하기 위하여 어떻게 유기적으로 상호관계를 맺고 있는 지, 그리고 내적 자원과 현 체계에 영향을 미치는 외적 환경요소는 어떤 것이며, 또한 이들이 어떻게 문제를 일으키고 있는 지를 체계의 목표와 관련하여 총괄적으로 파악함.

특별시도

특별시 안의 주요 지역, 지구를 연결하면서 간선 또는 보조간선 기능을 수행하는 자동차전용도로 또는 일반도로.

특수자동차

다른 자동차를 견인하거나 구난작업 또는 특수작업을 수행하기에 적합한 자동차로서 승용자동차, 승합자동차, 화물자동차가 아닌 자동차.(자동차관리법 시행규칙 제2조)

항만요율

항만 또는 부두를 개발하고 시설을 설치한 주체 및 하역서비스나 기타 제반 서비스의 제공자가 선박회사나 화주 또는 여타의 항만이용자들에게 서비스를 제공하고 그 대가로 받는 요금을 말함.

행동유형

경찰의 교통사고 조사원표 중 차량관련 조사항목의 일부로서 교통사고 발생시 또는 발생 직전의 자동차 및 이륜차의 행동을 말하며 다음과 같이 분류됨.

차량(열차포함) : 출발, 앞지르기, 회전, 후진, 횡단, 지그재그운행, 진로변경, 좌회전, 우회전, 급정지, 운전자 있는 주차, 직진(가속, 등속, 감속), 기타, 조사 불능

화물교통수단

여객교통수단에 대비되는 용어로 화물열차, 트럭, 트레일러, 선박, 비행기 등을 이용하여 화물을 수송하는 교통수단으로서 국내화물운송일 경우, 장거리 대형화물은 철도가, 중단거리 소형화물은 대체로 화물자동차가 담당함.

화물자동차

화물을 운송하기 적합하게 바닥 면적이 최소 2제곱미터 이상인 화물적재공간을 갖춘 자동차.

환경영향조사

대규모 개발 사업을 시행할 경우 그 사업이 주변 환경에 미치는 영향을 예측하기 위한 조사로서 대기, 수질, 소음, 자연환경, 생태계, 경관, 문화재, 장·단기 토지이용 및 사회경제의 변화 등의 항목에 관하여 조사함.

색인

ㄱ

가거 / 46
가구면접조사 / 49
가능용량 / 78
가로 / 99
가로조명 / 99
가링크 / 35
가변비용 / 120
가변수, 의변수, 더미변수 / 35
가변일방통행제 / 86
가변정보표지 / 120
가변차로제 / 86
가속 스카프마크 / 1
가속도 / 1
가시거리 / 126
가요성 포장 / 41
가용가속정지거리 / 1
가용경로 / 10
가정기반통행 / 49
가중순위법 / 123
가청주파수 / 9
가치 / 120
각도 주차 / 8
각도 충돌 / 8
간격분포 / 53
간격수락 / 44
간선도로 / 9
간선도로체계 / 9
간섭(개재)기회모형 / 53
간접손상 / 51
감속도 / 28
감속차로 / 28
감속턱 / 49
감응 / 2
감지기 / 92
감항성 / 7
강성포장 / 86
강제류 / 42
개방구역 / 19
개별행태모형 / 31
개인고속수송시스템 / 76
개인교통수단 / 126
개인통행조사, 개인O-D조사 / 76
갭 스키드마크 / 44
거리 측정장비 / 32
건축선 후퇴 / 92
건축한계, 시설한계 / 19
건화물 / 34
검사선 조사 / 91
검지기 / 30
검지영역 / 30
격납고 / 47
견인계수 / 33
견인흔적 / 107
결손창 / 11
결심고도 / 28
결심속도 / 28
결절점 / 65
결정모형, 확정모형 / 30
겸용선 / 20
경계선 / 24
경계선조사 / 24
경로안내 / 88
경전철 / 57
경전철시스템 / 59
경제기반이론 / 36
경제수명 / 36
계기비행규칙 / 51
계기착륙장치 / 52
계류시설 / 126
계류장 / 8
계선지 / 12
계약운송업자 / 23
계절별 변동 / 91
계절별 변동계수 / 91
계절적 변동 / 91
계획경로 / 52
계획곡선 / 77
계획기간 / 77
계획기법, 세부계획 / 80
계획분석 / 77
계획안 / 77
고가교 / 70
고가통행로 / 36
고속 자전거 전용도로 / 13
고속경전철 / 57
고속궤도대중교통 / 84
고속대중교통 / 84
고속대중교통시스템 / 62
고속도로 기본단위 구간 / 12
고속도로 / 42
고속이탈 유도로 / 47
고속전용로대중교통(수단) / 84
고속지상교통 / 48
고임 / 81
고정승객 / 16
고정시간신호 / 40
고정지체 / 40
곡률 / 28
곡선 / 27
곡선반경 / 83
골목길 / 7
공간평균속도 / 96
공공사업 / 81
공공서비스설비 / 81
공공주차장 / 81
공공책임 / 81
공기저항 / 124
공동운항 / 54
공선성 / 20
공용차로 / 93
공용통행 / 93
공조분석법 / 21
공중비행 / 42
공중조기경보 / 4
공중조기경보시스템 / 4
공중회전 / 96
공항 / 126
공항VOR / 104
공항 감시 레이더 / 6
공항 관제탑 / 6
공항 또는 비행장 장애도 / 3
공항 용량 / 5

공항 터미널 시설 / 6
공항개선계획 / 6
공항관제구역 / 104
공항관제기관 / 104
공항교통처리량 측정단위 / 124
공항기본계획 / 6
공항기준점 / 6
공항보안 / 6
공항설계 / 5
공항운영규범 / 6
공항자동화 레이더시스템 / 10
공항접근 교통수단 / 2
공항접근 / 5
공항지상감시 장비 / 6
공항평면배치계획 / 6
과다반응 / 70
과세대상 소득 / 104
과주대 / 70
과편향 / 70
관리 / 60
관성항법장치 / 51
관제/감시통제 / 101
관제 / 101
관제공역 / 23
관제구역 / 23
관제권 / 23
관제탑 레이더 감시장치 / 15
관측조사 / 68
관측주차대수 / 71
광역시도 / 126
광영상전송 / 69
광화학산화물 / 76
교각 / 77
교류고속대중교통 / 88
교외간선도로 / 100
교점 / 8
교정 대기속도 / 16
교차도로 / 26
교차로 교통량조사 / 53
교차로 지체 / 53
교차로 / 53
교차분류분석법 / 26
교통, 수송, 운송 / 111
교통 / 107, 111 /
교통감응신호 / 107
교통강제, 교통단속 / 109
교통개선계획 / 111
교통계획 / 111
교통공급 / 112
교통공학, 운송공학 / 111
교통공학 / 109
교통관리 / 111
교통관제시스템 / 108
교통구성 / 108
교통단위 / 110
교통대응신호 / 107
교통량 / 110, 121
교통량-밀도 제어 / 122
교통량-밀도 제어기 / 122
교통량비 / 42
교통량조사 / 122
교통로 / 110
교통류 / 109, 110 /
교통류율 / 42, 84 /
교통망 분석 / 65
교통망 평형 / 65
교통망, 수송망 / 65
교통망계획 / 111
교통밀도 / 108
교통발생원 / 109
교통방호책 / 108
교통배분 / 107
교통부문, 수송부문 / 111
교통상충 / 108
교통상충조사 / 108
교통설계 / 111
교통섬 / 109
교통수단 / 61
교통수요관리 / 108
교통시설 / 112
교통시설확보를 위한 부지, 통행 우선권 / 86
교통신호 시간 / 110
교통신호 / 109
교통신호체계 / 110
교통안전관리자 / 126
교통안전시설 / 109
교통안전시설 / 126
교통약자, 장애자 / 47
교통약자, 취약이용자 / 122
교통영향평가 / 126
교통예측 / 109
교통요소 / 109
교통운영 / 109, 111 /
교통유도표 / 108
교통의 질 / 82
교통적응신호 / 107
교통정보시스템 / 109
교통조건 / 108
교통조사 및 분석 / 112
교통조사 / 110
교통존, 교통지구 / 110
교통차단시설, 방호울타리, 바리케이드 / 108
교통체계 편재성 / 116
교통체계, 운송체계 / 112
교통체계관리 / 112
교통축 교통 / 126
교통축 제어 / 24
교통축 / 24
교통통제 / 108
교통통제설비 / 108
교통통제조건 / 23
교통표지 / 109
교호 시스템 / 7
구간 / 91
구급함 / 40
구도 / 127
구름저항 / 87
구릉지 / 87
구조상 최대이륙중량 / 61
구조상 최대착륙중량 / 61
국내구간 수송, 국내항공권 / 16
국도 / 127
국제민간공항협회 / 53
국제민간항공기구 / 53
국제항공운송협회 / 52
국지도로 / 58
군도 / 127
군집 확률표본추출법 / 19
굴절버스 / 9
권장속도, 안전속도 / 3
궤도대중교통 / 46
규제표지 / 80
균일(표준)자동차법규 / 117
균일성장률법 / 22
균일운임 / 41
균일지체 / 117
균일통행료 / 117
그루브 / 45
근거리왕복순환대중교통 / 93
근린 / 65
근린주구 / 65
근측정거장 / 65

근해해운 / 93
기내식 / 4
기능적 분류 / 43
기동구역 / 60
기본용량 / 12
기술적 조사 / 104
기재계획 / 41
기종 / 5
기준 / 24
기준 교통량 / 12
기준교차로 / 54, 61
기준선 / 85
기준점 / 85
기하구조설계 / 44
기항지 / 111
기회비용 / 69
긴급차량 / 37
긴급차량관리 / 37
길어깨/노견/갓길 / 93

ㄴ

나선형 곡선 / 97
나용선 / 12
난수 / 84
내륙수로 / 51
내륙통관기지 / 50
내방표지(비콘) / 51
내방표지시설 / 62
내부미터링 / 52
내부순환지역 / 18
내용년수, 서비스수명 / 92
노드의 차수 / 28
노면교통수단 / 100
노면배수/표면배수 / 101
노면요철 / 88
노면자국 / 87
노면전차 / 100
노면전차궤도 / 110
노면표시 / 60
노면환승역 / 9
노모그래프 / 66
노상주차 / 68
노선 / 57, 88
노선생산성 / 57
노선연속성 / 88
노선용량 / 57
노외이탈사고 / 30
노외주차 / 68
노정 / 26
노정선 횡단경사 / 26
노정선 / 26
노즈다운 / 67
노즈업 / 67
노출기준 사고율 / 38
노측면접조사 / 87
녹색교통시설 / 66
녹색시간 비 / 44
녹색시간 / 45
녹색화살표시 / 45
높이제한 / 47
누락 링크 / 63
눈높이 / 38
눈부심, 현혹 / 44

ㄷ

다기준평가, 다중기준평가 / 64
다승객 전용차로 / 48
다승객고속수송시스템 / 45
다승객우선제어 / 48
다이아몬드형 인터체인지 / 31
다이알 모형 / 31
다인승 차량 / 48
다중 로짓 모형 / 64
다중경로 / 64
다중경로배분 / 64
다중공선성 / 64
다중수단 / 64
다중엇갈림구간 / 60
다차로도로 / 64
다채널연동제어 / 64
단독제어 / 51
단속교통류 / 53
단순반응 / 95
단순연속진행제어 / 57
단위 탑재 설비 / 117
단위구간 / 91
단위연장시간 / 117, 121
단위화된 화물 / 117
단일링 / 95
대기시간 / 123
대기오염 / 5
대기질 평가 / 6
대기행렬 / 82
대기행렬길이 / 82
대기행렬이론 / 82
대량대중교통 / 61
대리변수 / 81
대리주차, 안내원주차 / 9, 120
대안 / 8
대중교통(수단) / 110
대중교통 / 81
대중교통산업 / 110
대중교통우선차로 / 86
대중교통전용차선 / 38
대중교통체계 / 111
대차대조표 작성법 / 77
대체율 / 84
데브리, 잔존물 / 28
데이비슨 함수 / 28
도로/차량통신시스템 / 87
도로 / 48, 87
도로교통 / 48
도로변 주차, 연석주차, 노상주차 / 27
도로변하역구역 / 27
도로사용료책정 / 87
도로용량조사 / 127
도로용량편람 / 48
도로운영 / 48
도로이용료 책정 / 87
도로이용자 부담금 / 87
도로차량 / 48
도로최면 / 87
도로필요성조사 / 48
도선료 / 77
도시간 통행 / 52
도시간선 / 117
도시고속도로 / 117
도시고속철도 / 118
도시교통계획 / 118
도시교통통제시스템 / 118
도시궤도대중교통 / 117
도시대중교통 / 118
도시지역 / 117
도시철도 / 117
도시확산 / 118
도심지 가로 / 33
도착검지기 / 18
도플러 VOR / 33
독립교차로제어 / 53
동기신호제어기 / 102
동기신호체계 / 102

동기제어기 / 102
동기측정 / 102
동기화 / 102
동시신호 제어체계 / 95
동시옵셋 / 95
동작분석 / 63
동적 이용자 평형 모형 / 118
동적계획법 / 35
동화상처리시스템 / 121
드라이 벌크선(산적건화물선) / 34
드롭 오프 / 34
등가단축하중 / 37
등가물피사고 / 37
등가소음수준 / 37
등판차로/오르막차로 / 19
딜레마 구간 / 31

ㄹ

라디오정보중계시스템 / 83
라우리모형 / 59
램프, 연결로, 경사로 / 83
램프교차점 / 83
램프미터링 / 83
램프통제 / 83
랩 궤적 / 124
러칭 / 59
레이더 / 83
로드홀딩 / 87
로란시설 / 59
로짓모형 / 58
로터리/회전교차로 / 88
롤링 / 87
루프검지기 / 59
루프램프 / 59
리프트 온 리프트 오프 / 59, 88
링 / 86
링크 / 58

ㅁ

마찰계수 / 19, 42
마찰력 / 42
마찰흔적 / 43
매개선로 / 21
매몰비용 / 101
맥스밴드 / 61
멀티밴드 / 64
면접조사 / 53
면제운송업자 / 38
모기지 / 48
모의실험 / 95
모형 / 63
목격자 / 2
목적달성행렬 / 45
목적통행 / 58
목표 / 68
묘박지 / 8
무단횡단 / 54
무선항법 / 83
무작위 서비스 / 92
무지향성 무선표지시설 / 66
무통제 교차로 / 116
무통제 최종위치 / 116
무통제교차로 / 66
문형표지 / 70
물피사고 / 80
미끄럼 마찰 / 95
미끄럼 저항 / 95
미끄럼비 / 96
미연방항공청 / 39
미터링 / 62
민감도 분석 / 92
밀도 / 29
밀도조사 / 29

ㅂ

바운스 스키드마크 / 14
바운싱 / 14
바지선 / 12
바지운반선 / 12
바퀴자국 / 89, 107
바퀴자국패임, 바퀴패임자국 / 89
박스모형 / 14
반감응신호기 / 92
반사반응 / 85
반응 / 85
반응거리 / 85
반응시간 / 85
방공식별구역 / 5
방울짐 / 33
방위각 표지시설 / 58
방위위치표시기 / 21
방파제 / 15
방향별 분포 / 31
방호울타리 / 12
배기가스표준기 / 22
배차 / 120
배출가스 / 37
배출규제 / 37
배향곡선 / 86
배후지 / 48
버스 대중교통 / 15
버스 / 15
버스우선체계 / 15
버스전용차로 / 38
벌크화물 / 15
벌크화물선 / 15
베이퍼 록 / 120
벡터 / 120
변속차로 / 97
변화시간 / 17
변환가치 / 110
보도 / 94
보정조사 / 23
보정조사지점 / 23
보조 플래쉬 / 95
보조차로 / 10
보조표지 / 10, 101
보행교통량 조사 / 75
보행교통수단 / 127
보행로 / 75
보행밀도 / 74
보행보조기기, 자동보행대 / 74
보행속도 / 75, 123
보행신호시간 / 74, 123
보행자 검지기 / 74
보행자 기종점(궤적) 조사 / 74
보행자 대피섬 / 75
보행자 서비스 수준 / 74
보행자 신호 / 75
보행자 신호시간 / 75
보행자 조사 / 75
보행자 현시 / 75
보행자 횡단 검지기 / 74
보행자 횡단 신호기 / 74
보행자 횡단시간 / 74
보행자 / 74
보행자교통체계 / 75
보행자도로 / 75
보행자몰 / 74
보행자소거(정리)시간 / 74
보행자용 횡단시설 / 74
보행자천국 / 127

복수허브 시스템 / 64
복합곡선 / 21
복합교통 / 34
복합반응 / 21
볼록곡선 / 24
볼트 / 120
부두 / 123
부두사용료 / 123
부분가변일방통행도로 / 72
부분적 출입제한 / 72
부분충돌 / 72
부잔교 / 41
부정기선운송 / 110
부정기항공운송 / 66
부족비용 / 93
부하계수 / 58
부호표시 / 102
분기점 / 54
분류 / 32
분리교통섬 / 33
분리도로 / 33
분리된 자전거도로 / 91
분별반응 / 32
불균형 교통류 / 116
불균형 통행도로, 가변차로제 도로 / 116
불균형 통행제, 가변차로제 / 116
불일치 지수 / 32
불일치우위행렬 / 32
브로드사이드 스키드마크 / 15
블럭, 획지 / 14
블록중간 / 62
비관련 대안의 독립성 / 51
비동기 제어기 / 66
비반복 정체/혼잡 / 66
비보호회전 / 76
비사용자비용 / 66
비상주차 / 37
비상주차대 / 37
비선형계획법 / 66
비신호 교차로 / 117
비신호교차로 / 66, 80
비안정 대기상태 / 66
비엇갈림 교통류 / 66
비용-효과 분석 / 24
비주거지기반통행 / 66
비집계모형 / 32
비행거리 / 100
비행계획 / 41
비행선 / 57
비행장 관제업무 / 3
비행장 관제탑 / 3
비행장 등대 / 3
비행장 또는 공항 / 3
비행장 식별표지 / 3
비행장 표고 / 3
비행장 표점 / 3
비행장예보 / 104
비행전환체제 / 41
비행정보구역 / 41

ㅅ

사각 교차로 / 33
사고 상황도 / 4
사고 재현 / 2
사고 / 2
사고건수-사고율 방법 / 67
사고보고 / 86
사고율 / 2
사고의 운행요인 / 69
사고장소, 단지 / 95
사고잦은장소 / 48
사고재현 / 85
사고지점도 / 97
사고현장 / 90
사고현장조사 / 9
사고현황도 / 20
사람 용량 / 76
사망사고 / 39
사망자 또는 사망자수 / 39
사망자율 / 39
사용자 가격 / 118
사용자 부담금 / 118
사용자 비용 / 118
사용자 요금 / 118
사용자 잉여 / 118
사용자 통행편익 / 118
사전평가 / 38
사진측량 / 77
사회비용 / 96
사후평가 / 38
삼각법 / 113
상대심각도지수 / 85
상류부 / 117
상쇄(절충) 분석 / 107
상쇄성, 절충성 / 107
상습정체 / 85
상시조사 / 76
상시조사지점 / 22, 76
상점가 / 93
상충 / 21
상충면적 / 21
상충조사 / 21
상충지점 / 21
샌더 / 90
서비스 교통량 / 92
서비스 교통류율 / 92
서비스 교통수단 / 127
서비스 수준 / 57
서비스수준 / 92
서비스지수 / 79, 81
서열화 기법 / 84
서징 / 101
선급협회 / 18
선로 / 46
선박 / 93
선박입항료 / 78
선석, 접안대, 승강대 / 13
선음원 / 57
선입선출 / 40
선입후출 / 40
선적/적하 / 58
선택승객 / 18
선하증권 / 14
선행녹색 / 56
선행양방좌회전 / 56
선행좌회전 / 56
선형 터미널 / 57
선형 / 7
선형계획법 / 57
설계 시간계수 / 30
설계교통량 / 30
설계기준 / 29
설계서비스교통량 / 30
설계속도 / 30
설계시간교통량 / 30
설계용량 / 29
설계지배요소 / 29
설계지정항목 / 29
설계차량 / 30
설계표준 / 30
설치비 / 92
성약각서/ 선복확정서 / 41

성장계수모형 / 46
세관, 출입국관리, 검역 / 18
세미트레일러 / 92
소거손실시간, 정리손실시간 / 19
소거시간, 정리시간 / 19
소득 / 50
소방 및 구조 활동 / 40
소비자 잉여 / 22
소음 / 65
소음계 / 66
소음규제법 / 127
소음수준 / 66
소크라테스 프로젝트 / 96
소형버스합승 / 120
소형자동차 / 127
소형합승버스 / 54
속도, 속력 / 97
속도 / 121
속도변화구간, 변속구간 / 97
속도제한구역 설정과 통제 / 97
속도제한구역 / 97
속도조사 / 97
속도측정구간 / 97
속도통제 / 97
손상흔적 / 90
손실시간 / 59
수단 분담 / 63
수단 선택 / 63
수락간격 / 1
수막현상 / 49
수상교통 / 123
수역시설 / 127
수요 교통량 / 29
수요대응서비스 / 29
수요분석 / 29
수요의 교차탄력성 / 26
수요탄력성 / 29
수익률 / 84
수입극대화 관리 / 125
수하물 또는 수화물 / 12
수하자 적하 / 22
수화물 처리 / 12
순항속도 / 26
순행속도 / 26
순환변동 / 27
스마트코리도시스템 프로젝트 / 96
스모그 / 96
스워브 스키드마크 / 101
스커프 마크 / 91
스케쥴속도 / 90
스크래치 / 90
스크럽 마크 / 91
스크레이프 / 90
스키드마크, 미끄럼흔적, 활흔 / 95
스킵 스키드마크 / 95
스탠딩웨이브 / 98
승용자동차 / 127
승용차 환산계수 / 72
승용차 환산대수 / 72
승용차 / 72
승하차시간 / 72
승합자동차 / 127
시간 교통량 / 49
시간가치 / 120
시간별 변동 / 49
시간분할 / 97
시간비용 / 106
시간적 효용 / 106
시간제 방식 / 105
시간평균속도 / 105
시거 / 94
시계 비행 기상 상태 / 121
시계 / 40
시계비행규칙 / 121
시계접근로지시장비 / 121
시공도 / 105
시도 / 127
시방서 / 97
시야 / 121
시야협착, 시야 좁아짐 / 121
시차제 업무시간 / 98, 99
시험차 방법 / 104
식별번호 / 50
신호 / 94
신호간격 / 53
신호교차로 / 94
신호등두부 / 94
신호등면 / 94
신호망 제어 / 65
신호시스템제어 / 94
신호제어 / 94
신호제어변수 / 94
신호제어체계 / 94
신호주기 / 27
신호표시 / 94
신호화 / 94
실시간모드 / 85
실시간제어 / 85
실용용량 / 78
실주차대수 / 72
실행 / 76
심각도 / 92
심플렉스표 / 95

ㅇ

아탈구 / 100
안내표지, 도로표지 / 46
안벽 / 82
알고리즘 / 7
암소음 / 12
애로구간, 병목 / 14
액체 잔존물 / 58
액체화물 / 58
액화관로 / 96
양방 동시신호 / 31
양방좌회전 / 34
양방좌회전차로 / 115
양방통행 도로 / 115
양방통행 / 115
양보통제 / 125
양자간 항공협정 / 14
양하 / 32
어린이 보호장구 / 18
언더스티어링 / 116
업무지구 / 15
엇갈림 / 123
엇갈림구간 / 123
에너지보존 / 22
에어브레이크 / 10
엔트로피 모형 / 37
여객선 / 72
여객운송사업 / 73
여객청사 / 73
여유용량 / 86
여행시간 / 54
여행자정보안내시스템 / 113
여행전 교통정보안내 / 79
여행중 운전자안내 / 37
여행중대중교통안내 / 37
역 / 99
역과창, 차에 깔림 / 26
역광장 / 99
역내통행 / 52

역류 자전거차로, 자전거 역차로 / 23
역세권 / 99
역승강장 / 99
역외통행 / 38
역위치(지층) / 99
연대수송 / 52
연동제어 / 23
연료 소모 / 43
연석, 커브 사이드 / 26
연석선 / 27
연속교통류 / 117
연속수송체계 / 22
연속진행식 신호 / 80
연안해운 / 19
연장한계 / 38
연주차시간 / 71
연평균일교통량 / 8
열창 / 55
염좌 / 98
영업용차량 / 20
영향평가 / 50
예각 / 2
예선료 / 106
예인선 / 106
오목곡선 / 90
오버스티어링 / 70
오염관리 / 78
오프라인 계산 / 68
오프라인 / 68
옥내주차장 / 44
온라인 / 68
온라인컴퓨터기법 / 68
옵셋 / 68
완전감응식제어 / 43
완전출입제한 / 43
완전충돌 / 43
완화곡선 / 36
왕복순환대중교통 / 93
외곽시설 / 127
외방표지시설 / 70
외부미터링 / 38
외측 방위위치 표시기 / 20
외측분리 / 70
외측차로 / 27
요 / 125
요마크 / 125
요소특성 / 9
요율 / 84
요잉 / 125
용량 분석 / 16
용량제약법 / 16
용선 / 17
용선계약서 / 18
우선권 / 79
우선제어 / 79
우선차로 / 80
우선통행 신호제어 / 79
우월법 / 33
우주학 / 9
우주항공위성 / 4
우회로 / 30, 127
우회전 이동류 / 86
운고 / 17
운동량 보존 / 22
운동량 / 63
운동마찰력 / 35
운송업자 / 20
운송인 / 17
운영분석 / 69
운영지체 / 69
운용과학 / 70
운용자중 중량 / 69
운용자중중량 / 37
운용중량 / 69
운용허용기준 / 63
운임 / 5, 42
운전교습 / 34
운전면허 / 34
운전자 반응거리 / 34
운전자 적성 / 33
운전자 정보체계 / 33
운전자 판단시간 / 34
운전전략 / 34
운전전술 / 34
운전행위모형, 운전조작모형 / 34
운항비 / 122
운항스케줄 / 41
운항편명 공동사용 / 19
운행구간 시간 / 14
운행속도 / 69
울타리 / 39
원거리 위성형 터미널 / 86
원거리 피어형 터미널 / 85
원곡선 / 18
원심력 / 17
원양해운 / 28
원인분석 / 17
원측 정거장 / 39
위해물 / 95
유도로 / 104
유발교통 / 51
유상 탑재량 / 73
유조선 / 68
유출미터링 / 85
유턴 / 119
유효녹색시간 / 36
유효보도폭 / 36
유효적색시간 / 36
유효좌석마일 / 10
윤거 / 107
율-품질관리법 또는 통계적 사교율법 / 84
음압력 수준 / 96
음크기 레벨 / 59
응급구조 / 40
이동로대중교통 / 64
이동성 / 63
이동차량 방법 / 64
이륙 거리 / 103
이륙 결심 속도 / 103
이륙 속도 / 103
이륙 중량 / 103
이륙 활주 / 103
이륙거리 / 57
이륙관제 / 29
이륙대기구역 / 48
이륜자동차 / 64
이상조건 / 50
이용자 인지통행비용 / 75
이용자 총통행시간 / 54
이용자 평형 / 118
이자율 / 52
이중링 / 35
이중분리고속도로 / 34
이중주차 / 33
이차 감시 레이더 / 91
이차로도로 / 115
이차편익 / 91
이항 노선선택 모형 / 14
익형 또는 날개 모양 / 5
인간공학 / 49
인지 / 76
인자-반응 과정 / 77

인자-반응시간 / 76
인지지체 / 76
인지통행비용 / 75
인터체인지 / 52
일 / 124
일반도로 / 128
일반항공 / 44
일반화물 / 44
일반화물선 / 44
일반화물요율 / 44
일방우선도로 / 68
일방통행 / 68
일방통행로 / 68
일산화탄소 / 16
일응제한속도 / 79
일차 레이더 / 79
임계 / 25
임계 v/c비 / 25
임계 또는 주된(중대) / 24
임계간격 / 25
임계감속도 / 25
임계교차로 제어 / 25
임계밀도 / 25
임계속도 / 25
임계이동류 / 25
임계이동류분석 / 25
임계접근속도 / 24
임계차간시간 / 25
임계차로 / 25
임계차로군 / 25
임계차로군분석 / 25
임계차로분석 / 25
임의도착 / 84
임의지체 / 84
임의표본추출 / 84
임프린트 / 50
입식 자전거 주차대 / 83
입지 / 58
입체분리 / 45

ㅈ

자국 / 79
자기검지기/시험차량 / 80
자기검지기 / 60
자동 주파수제어 / 10
자동공항정보방송업무 / 10
자동방향탐지기 / 10
자동차 금지구역 / 10
자동차 배출가스 / 38
자동차 / 16
자동차량감시시스템 / 10
자동차보유율 / 10
자동화궤도수공시스템 / 10
자릇길 / 26
자본비용 / 16
자본투자최적화 / 16
자연증가교통량 / 67
자연환기 / 128
자유류 / 42
자유속도 / 42
자유운임율 / 69
자전거 대회 / 14
자전거 도로망 / 13
자전거 사고 / 13
자전거 우선 도로 / 3
자전거 이용자 규정 / 81
자전거 이용자 / 13
자전거 전용도로 / 27, 38 /
자전거 주차시설 / 13
자전거 차로 / 14
자전거 코디네이터 / 13
자전거·보행자 겸용노선 / 27
자전거·자동차 주차 혼용차선 / 27
자전거 / 13
자전거교통축 / 27
자전거노선 / 13
자전거도로 / 14
자전거시설 / 13
자전거주차대, 자전거주차 스탠드 / 98
자전거차로 / 27
자창 / 98
잔교 / 77
잔존가치 / 90
잠재가격 / 93
잠재환율 / 92
장기한계비용 / 59
장애물 제거구역 / 19
재래화물 / 24
재차조사 / 58
재화 / 45
적색시간 / 85
적신호시 우회전 / 86
적외선 검지기 / 51
적합 컨테이너화 화물 / 101
전가편익 / 110
전고 / 70
전량배분법 / 7
전방시계 / 40
전복 / 87
전세 교통서비스 / 18
전세 항공사 / 18
전수조사/센서스 / 21
전술항법 표지시설 / 103
전역조사, 표본조사 / 24
전역조사지점 / 24
전용차로 / 38
전이 / 111
전이교통 / 23
전폭 / 70
전화호출버스 / 31
전환곡선 / 32
전환교통 / 33, 93
절대제한속도 / 1
절창 / 27
점멸 / 41
점멸신호체계 / 41
점유검지기 / 79
점통제 / 78
접근 관제소 / 8
접근관리계획 / 1
접근관리적용도로 / 23
접근기능. 접근로 / 1
접근돌출단 / 8
접근돌출부 / 45
접근등화 시설 / 8
접근로. 접근부 / 8
접근성 / 1
접근속도 / 8
접근수로 / 1
접근전환체제, 공항도착/출발지역 / 2
접근지체 / 8
접선 / 103
접안료 또는 선석(berth) 사용료 / 33
접점 / 78
접촉손상 / 22
정기선 운송 / 57
정기용선계약 / 105
정기항공운송 / 90
정량적 정보 / 82
정면충돌 / 47

정밀접근레이더 / 78
정밀접근로 지시기 / 78
정밀접근절차 / 78
정보 / 51
정보제공자 / 51
정산 / 16
정상요금(일반요금) / 67
정성적 정보 / 82
정주기신호 / 79
정지거리 / 99
정지로 / 100
정지마찰력 / 98
정지시거 / 99
정지지체 / 99
정지표지 / 99
정지표지제어 / 98
정차 / 98
제2세대 교통제어기법 / 91
제3세대 교통제어기법 / 105
제동 / 14
제동거리 / 14
제동반응거리, 공주거리 / 14
제동반응시간 / 15
제동시간 / 15
제안서 / 80
제안요청서 / 80
제어기 / 23
제한속도 / 97
조건요인 / 21
조경 / 55
조언항로 / 3
조업주차 / 69
종단경사 / 45
종단면도 / 80
종단선형 / 121
종속제어기 / 95
종점, 목적지 / 30
종합대중교통체계 / 52
좌창 / 23
좌표법 / 24
주교통류 / 25
주기과포화 / 27
주기길이 / 27
주원인 / 79
주의표지 / 123
주제어기 / 61
주차 / 71
주차구획선 / 71
주차금지 / 72
주차면 / 72
주차미터 / 72
주차수요 / 71
주차시간 / 71
주차용량 / 71
주차점유율, 주차지수 / 72
주차조사 / 72
주차지수 / 71
주차차로 / 71
주차표지 / 72
주차현황조사 / 71
주차환승 / 71
주차회전율, 주차회전수 / 72
주행속도 / 88
주행시간 / 88
준거, 요건 / 123
준고속대중교통(수단) / 92
준고속대중교통시스템 / 92
준대중교통수단 / 71
줄무늬 흔적 / 99
중간 방위위치 표시기 / 20
중간규모분석 / 62
중간점검 / 63
중경로 확률 배분 / 64
중량전철 / 62
중량톤수 / 28
중력가속도 / 1
중력모형 / 45
중력-진공 대중교통 / 45
중방향 설계시간교통량 / 31
중심력 / 17
중심업무지구 / 17
중심점 / 17
중심지 이론 / 17
중앙분리대 개구부 / 62
중앙분리대 방호책 / 62
중앙분리대 차로 / 62
중앙분리대 / 62
중앙종거 / 62
중위속도 / 62
중점사용도 이론 / 79
중차량 / 47
중첩 현시 / 70
증분배분 / 50
증언 / 104
증인 / 124
지구분할 / 125
지능형교통시스템 / 52
지대운임 / 125
지방도 / 128
지번체계 / 44
지상시간 / 45
지상유도 접근관제시설 / 45
지상이동지역 / 55
지상조업 / 45, 83
지선 버스 / 39
지선비행로 또는 지선항공노선 / 39
지선서비스 / 39
지속 교통류율 / 101
지시표시 / 51
지시표지 / 51
지역(광역, 권역) 철도 / 85
지역간 통행 / 53
지역간 환승 모형 / 53
지역내 통행 / 53
지역제어기, 현장제어기 / 58
지역항공관제소 / 9
지점속도 조사 / 98
지점속도 / 98
지체 / 29
지체시간 백분율 / 75
지체조사 / 29
지평선하 레이더 / 70
지하철 / 101
지하통로 / 116
직결Y형 인터체인지 / 31
직결연결로 / 31
직결형 인터체인지 / 31
직선구간 / 103
직선편경사 변화구간 / 103
직접수요모형 / 31
직접수요탄력성 / 31
직접주차 / 91
진대기 속도 / 115
진출입로 / 34
진행대 / 105
진행대폭 / 12
질소산화물 / 65
집계 / 4
집계모형 / 4
집산 도로 / 20
징수비용 / 20

색인

ㅊ

차간거리 / 44
차간시간 / 44
차단벽 / 12
차도 / 87
차두거리 / 96
차두시간 / 47, 105 /
차량검지체계 / 120
차량군 / 77
차량군분산 / 77
차량대피소 / 115
차량번호판방법 / 57
차량보유비 / 121
차량식별번호, 차대번호 / 120
차량운행비 / 121
차량정보 및 제어시스템 / 121
차로 / 56
차로군 / 56
차로균형 / 56
차로이용통제 / 56
차선 / 56
차지붕 도약 / 88
차터 베이스 / 18
착륙가능거리 / 55
착륙거리 / 55
착륙구역 / 55
착륙대 / 88
착륙료 / 55
찰과상 / 1
참 / 18
처짐 / 28
철도 컨테이너 운송 / 19
철도대중교통 / 83
첨단교통관리시스템 / 2
첨단교통정보시스템 / 2
첨단대중교통시스템 / 2
첨단물류관리시스템 / 20
첨단운전자정보안내시스템 / 2
첨단지방부 교통시스템 / 2
첨단차량제어 및 안전시스템 / 2
첨단차량제어시스템 / 3
첨두 15분 교통류율 / 73
첨두가격책정 / 74
첨두시간 또는 출퇴근시간 / 89
첨두시간 / 73
첨두시간계수 / 73
첨두시간교통량 / 73
청천난류 / 19
체계 / 102
체계계획과정 / 102
체계공학 / 102
체계분석 / 128
체계일정계획 / 102
체항시간 / 78
초기녹색시간 / 51
초기적색 / 51
초단파 전방향 무선표지시설 / 121
초음속 여객기 / 100
총 가변통행비용 / 106
총구간속도 / 70
총비용 / 106
총순익 / 106
총통행 시간 / 106
총통행 / 106
총통행비용 / 106
총합교통체계 / 52
최단경로 / 63
최대 오르막속도 / 24
최대마찰력 / 61
최대서비스교통량, 최대서비스유율 / 61
최대수락감속도 / 61
최대승차지점 / 61
최대이륙중량 / 61
최대접합 / 61
최대착륙중량 / 61
최소녹색시간 / 63
최소보행신호시간 / 63
최소회전궤적 / 63
최소회전반경 / 63
최적밀도 / 69
최적속도 / 69
최적컨테이너화화물 / 79
최종접촉 / 56
최종정지위치 / 40
최종진입경로 / 40
최초접촉 / 40
최초접촉지점 / 40
추돌 / 85
추락 / 39
추월금지구간 / 67
추월시거 / 73
추월차로 / 73
추종 거리 / 42
추종 / 42
추종이론 / 16
축거 / 124
출발지연시간 / 98
출입국관리 / 50
출입제한 / 1
충격 / 50
충격량 / 50
충격력 방향 / 79
충격파 / 93
충돌마크 / 50
충돌스크럽 / 20
측구 / 32
측대 / 60
측도 / 43
측면경사 / 94
측면마찰 / 94
측면접촉 / 94
측방시계 / 40
측방여유폭 / 56
측풍 효과 / 26
층화 무작위 표본추출계획 / 99
칩 / 18

ㅋ

카테고리분류법 / 17
컨네이너화 부적절화물 / 117
컨테이너 선박 / 22
컨테이너 요율 / 22
컨테이너 임대 / 22
컨테이너 터미널 / 22
컨테이너 통관 조약 / 17
컨테이너 화물 조작장 / 17
컨테이너 / 22
컨테이너화 / 22
컴퓨터 예약시스템 / 21
컴퓨터제어 신호체계 / 21
코드법 / 24
크룩 / 26
클로버형 인터체인지 / 19
클로소이드 곡선 / 19

ㅌ

타박상 / 23
타이어 마찰흔적 / 106
타이어 흔적 / 106
탄화수소 / 49
탈구 / 32

탑승구 / 44
탑승동 / 21
탑승율 / 58
탑승자, 승객 / 72
택시 / 104
택지분할규정 / 100
터미널 간 운송서비스 / 104
터미널 비용 / 104
테이퍼 / 103
테이퍼율 / 103
토공 / 36
토적곡선 / 60
토지이용 / 55
토지이용계획 / 55
토지이용조사 / 55
통계조사 / 98
통과검사선 / 91
통과검지기 / 18
통과교통 / 105
통과높이 / 121
통관비 / 27
통근철도 / 20
통제, 제어 / 23
통행, 트립 / 113
통행 / 112
통행가치 / 114
통행교차모형 / 114
통행권 / 86
통행길이 / 114
통행단 / 114
통행단모형 / 114
통행료 재정 / 106
통행료 책정 / 106
통행료 / 106
통행목적 / 114
통행발생 / 114
통행배분 / 9, 113
통행비용 / 112
통행속도 / 113
통행수단 / 113
통행수요 / 112
통행수요관리 / 112
통행시간 조사 / 113
통행시간 / 113
통행시간지체 / 113
통행시간-차량 / 114
통행-시설비용절충 / 107
통행예측 / 112
통행유입 / 113
통행유출 / 114
통행저항 / 50, 112
통행지불 / 113, 114
통행패턴 / 113
통행행렬 / 114
통행효용성 / 114
튀김 / 96
트럭, 화물차 / 114
트럭터미널, 화물차터미널 / 115
트럭트렉터 / 115
트레드 / 113
트레일러 / 110
특별 운임 / 97
특별시도 / 128
특수자동차 / 128

ㅍ

파생수요 / 29
파워 레벨 / 78
파인 흔적, 가우지 / 45
파프모형 / 81
판별분석 / 32
패턴선택방식 / 73
펑크 마크, 플랫타이어 마크 / 41
페이드현상 / 39
펜더볼트 / 39
편경사 변이구간 / 101
편경사 / 101
편심력 / 36
편의시설 / 118
편익-비용 분석 / 13
편측주차 / 117
평가과정 / 37
평균도로속도 / 11
평균비용기준 가격제 / 10
평균성장률법 / 11
평균운영시간 / 11
평균일교통량 / 10
평균정지지체 / 11
평균주행속도 / 11
평균지점속도 / 62
평균총비용 / 11
평균총지체 / 11
평균총통행속도 / 11
평균통행속도 / 62
평균통행시간 / 11
평면교차로 / 9
평면선형 / 49
평면위치표시기 / 77
평면정차장 / 9
평면주차장 / 71
평지부 / 57
평탄성 / 88
평행주차 / 71
폐쇄회로관제시스템 / 17
포장 / 73
포장결함 / 32
포장관리체계 / 73
포화교통류율 / 90
포화도 / 29
표정 화물 운임율 / 104
표정운임 / 104
표준 계기착륙 절차 / 100
표준 계기출발 절차 / 100
표준 / 98
표준대기 / 100
표지 / 94
품목별 운임 방식 / 20
프로메테우스 / 80
프로빗모형 / 80
프로젝트평가검토기법 / 76
프루인 서비스수준 / 43
플럼모형 / 78
플립사고 / 41
피주시거, 판단시거 / 28
피칭 / 77
피플무버 / 75
필수보고지점 / 21

ㅎ

하류부 / 33
하역료 / 98
하역설비 / 58
하역주차 / 58
하이어 베이스 / 48
하주 / 93
하차시간 / 7
하체잔존물 / 116
학교지역 횡단보도 조사 / 90
한계비용 가격결정 / 60
한계비용 / 60
한계수입 / 60
한계컨테이너화 화물 / 60

할인율, 이자율 / 32
합류 / 62
합성경사/합성구배 / 21
항공 / 11
항공고시보 / 67
항공고정통신망 / 3
항공관제 승인 / 7
항공교통 규제완화 / 7
항공교통 / 7
항공교통관제 / 7
항공교통관제레이더
식별부호체계 / 7
항공교통관제시설 / 7
항공기 공중납치 / 48
항공기 급유 / 5
항공기 소음 / 5
항공기 / 4, 47
항공기분류번호 / 5
항공기상 / 11
항공기상예보 / 4
항공기이동지역 / 6
항공기정비지역 / 5
항공로 감시레이더 / 6
항공로 정보 제공업무 / 3
항공로 / 7
항공로관제 / 6
항공사 기단 운용 / 5
항공사 항공기 운항 / 5
항공이동업무 / 3
항공일지 / 41
항공정보간행물 / 3
항공정보회람 / 3
항공조언업무 / 7
항공터미널 / 6
항공학 / 4
항공화물 대리점 / 4
항공화물 부대시설 / 4
항공화물 / 4
항공화물공용시스템 / 17
항공화물운송장 / 7
항공화물운송주선인 / 5
항공화물전담회사 / 52
항공화물청사 / 5
항공화물혼재업자 / 4
항만 / 47, 78
항만시설사용료 / 78
항만요율 / 128
항비 / 93
항해예산 / 122
항해용선계약 / 122
항행안전시설 / 65
해상운송 / 68, 93
해운동맹 / 93
행동유형 / 128
허브-지선 시스템 / 49
헬기장 / 47
헬리콥터 / 47
현 / 18
현시 / 76
현시순서 / 76
현장스케치 / 40
현장조회 / 9
현재가치 / 79
현황도 / 21
현황조사 / 53
호 / 8
혼잡도 / 28
혼잡밀도 / 54
혼합 운송 항공기 / 20
홍보 및 공청회 / 81
화물교통수단 / 128
화물자동차 / 128
화물적재 / 114
화물전용기 / 16
확인, 식별 / 50
환경기준 / 37
환경영향조사 / 128
환승역 / 110
활공각 표시시설 / 44
활주로 가시거리 / 89
활주로 노견 / 88
활주로 착지구역 / 89
활주로 / 88
황산화물 / 101
황색시간 / 125
황색화살표신호 / 8
회원제 버스 서비스 / 19
회전 / 87
회전궤적 / 115
회전반경 / 115
회전수 / 115
회전차로 / 115
회전트럭폭 / 115
회피행동 / 38
횡단면 / 26
효과성 / 36
효과척도 / 62
효용이론 / 119
효용함수 / 119
효율계수 / 36
효율성 / 36
후광효과 / 47
후방시계 / 40
후입선출 / 56
후행녹색 / 55
후행양방좌회전 / 55
후행좌회전 / 55
휴게소 / 86
흘러내림 / 88
흡수 / 96
희망선 / 30
힘 / 105

기타

30번째 시간계수 / 105
30번째 시간교통량 / 105
4방향정지 통제 / 42
ABS장치 / 8
BPR 함수 / 14
FCL 화물 / 39
K계수 / 54
lapse 율 / 56
LCL 화물 / 56
L형 측구 / 26
O-D 조사, 기종점조사,
수요현황조사 / 70
SCATS / 90
SCOOT / 90
TOFC / 106
TRANSYT 프로그램 / 109
Underwood의 교통류 모형식 / 116
UN무역개발회의 / 116
v/c비, 교통량대용량비 / 122