교각 단면효율 조정

제공처 : 한국도로공사 설계처

출처 : 2009년도 고속도로 설계 실무자료집(2010, 한국도로공사)

1. 일반현황

교각 단면 효율성 재고

2. 현황 및 문제점

시공기술 발달 및 부재의 강도 증가로 단면 효율 조정 필요

3. 개선내용

교각설계시 적용하는 단면효율을 변경하여 경제성 추구

구 분	당 초 (설계이13201-205)	변 경	비 고
내 용	단면효율 80% 수준	○ 설계강도>설계단면력을 만족하는 범위에서 설계자 판단하여 적용하되 ○ 단면효율을 최대한 활용	$\varnothing R_n > \gamma L_i$ (설계강도>설계단면력)
변경사유	시공 기술 발달 및 부재의 강도 감소 요인이 줄어들어 단면 효율 상향 조정 필요		

4. 결론

설계시 본 방침 적용