교대부 방호벽 상단 EL. 일치방안 검토

제공처 : 한국도로공사 설계처

출처 : 2009년도 고속도로 설계 실무자료집(2010, 한국도로공사)

1. 일반현황

(1) 도면(표준도, 구조물도) 이해부족으로 시공시 교대 날개벽 상단 EL.의 단차(5cm)가 발생하는 경우가 있어 이에 대한 대책을 수립코자 함.

(2) 유지관리-설계 워크샵(2009.10.29~30)시 충청지역본부 제시 의견

2. 현황 및 문제점

(1) 현실태

(1.1) 표준도 : 바닥판 상부 방호벽 규격 표기<그림3>

(날개벽 상부 방호벽 표준도 부재)

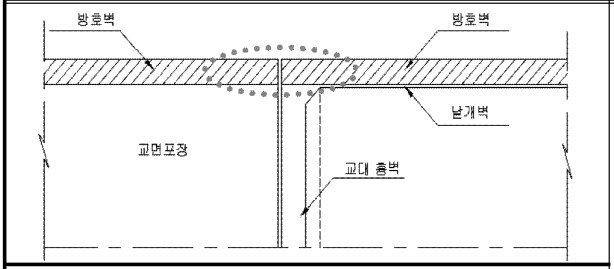
(1.2) 구조물도 : 날개벽 상단EL.을 교대 흉벽 상단EL.에 일치시킴<그림2>

(교대흉벽 EL.은 계획고와 일치)

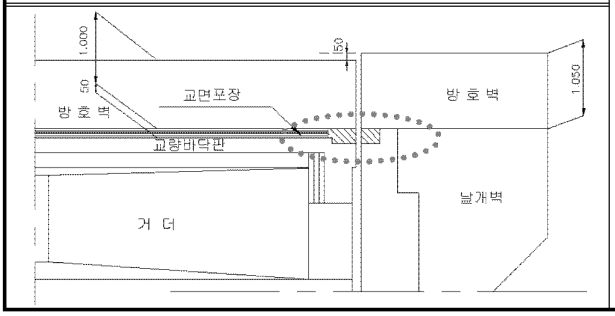
(2) 문제점

(2.1) 구조물도의 교대 날개벽 상단EL.이 계획고(교량 바닥판 포장EL.)를 기준으로 작성되어 교량 바닥판과 단차(5cm) 발생

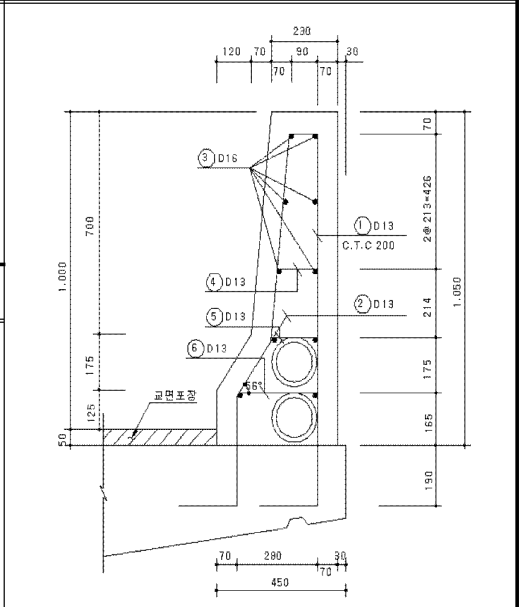
평면도 <그림1>



종단면도 <그림2>



표준도 <그림3>



3. 개선내용

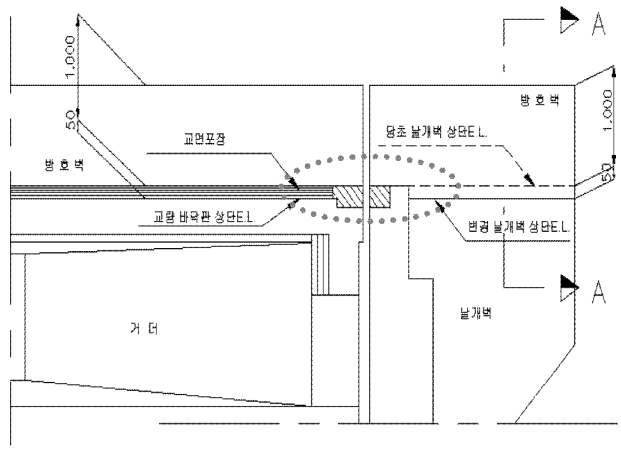
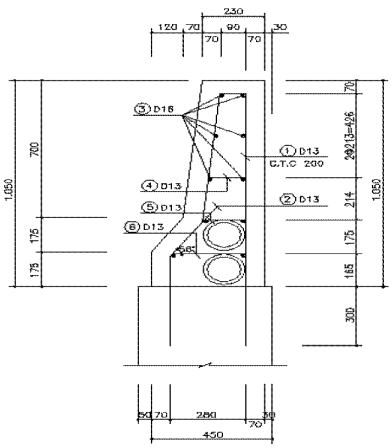
(1) 구조물도 작성<그림4>

(1.1) 교대 날개벽 상단EL.을 교량 바닥판 상단 EL.과 일치되도록 표기

(1.2) 날개벽 철근피복 산정은 바닥판 상단EL.을 기준으로 함

(2) 표준도

(2.1) 날개벽 상단 방호벽 도면 추가<그림5>

종 단 면 도 <그림 4>	단면 A-A <그림 5>
	

4. 결론

방침이후 실시설계중인 노선부터 본 방침적용